



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

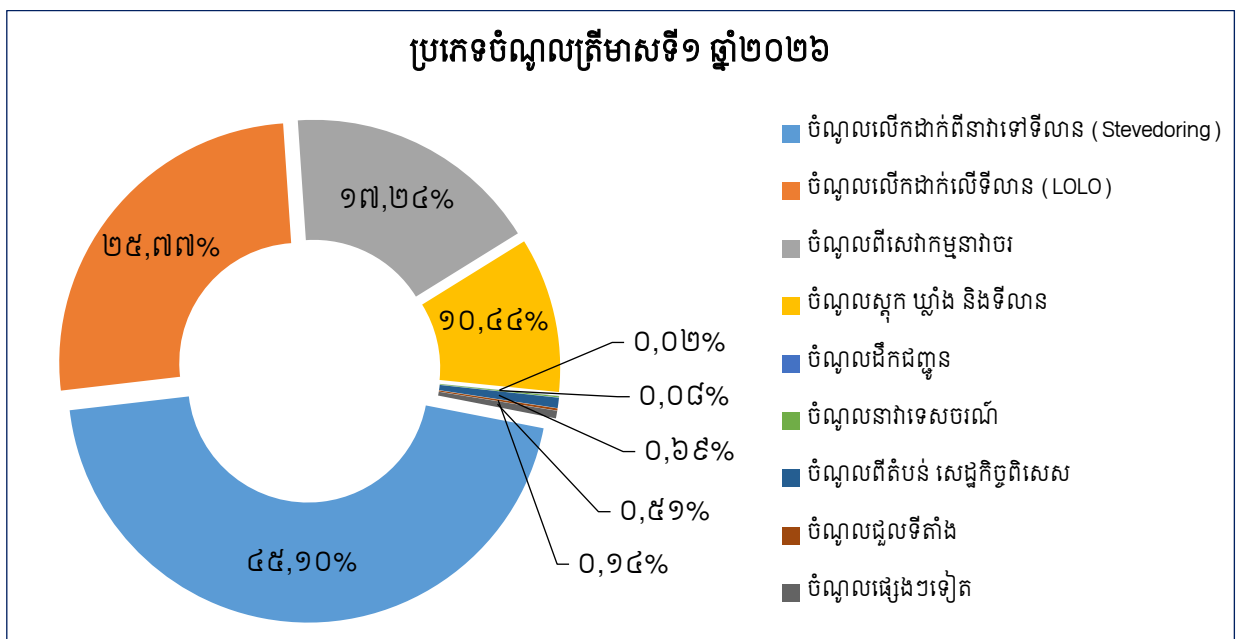
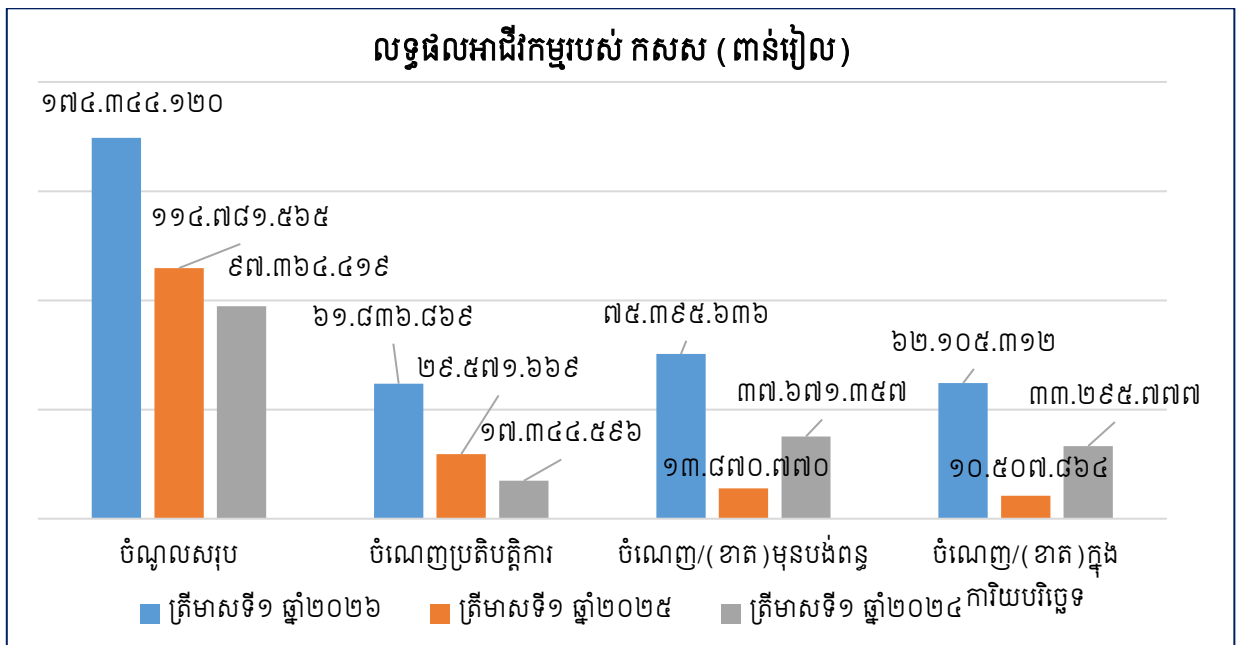
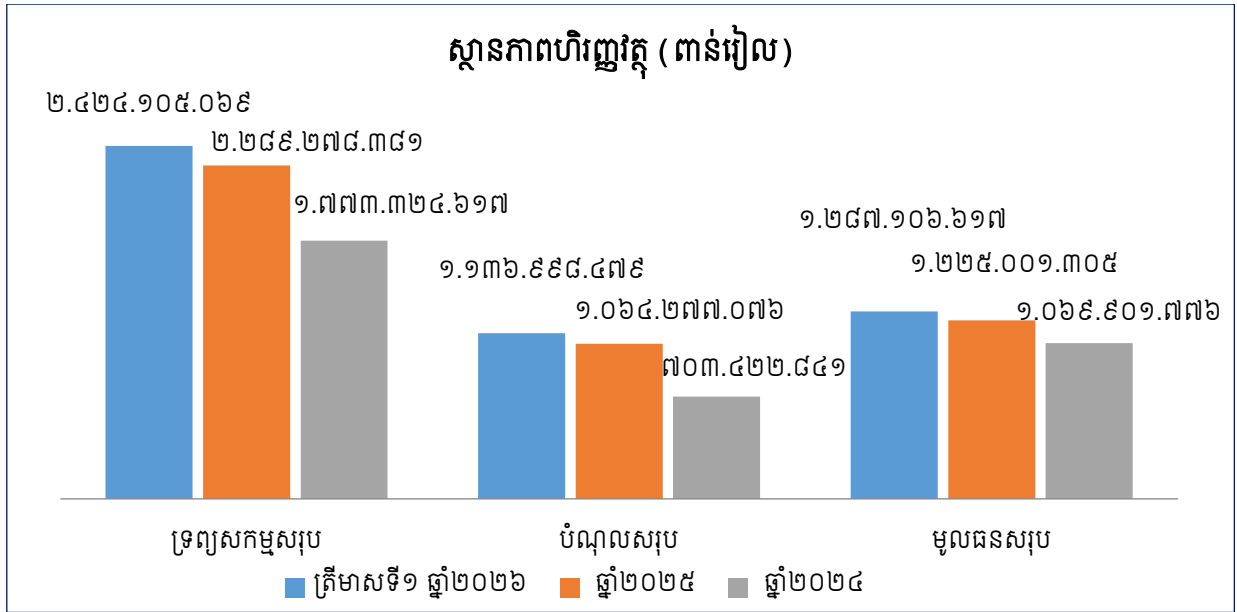
របាយការណ៍ ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦



ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦	ឆ្នាំ២០២៥	ឆ្នាំ២០២៤
		(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល)
ទ្រព្យសកម្មសរុប		២.៤២៤.១០៥.០៩៦	២.២៨៩.២៧៨.៣៨១	១.៧៧៣.៣២៤.៦១៧
បំណុលសរុប		១.១៣៦.៩៩៨.៤៧៩	១.០៦៤.២៧៧.០៧៦	៧០៣.៤២២.៨៤១
មូលធនសរុប		១.២៨៧.១០៦.៦១៧	១.២២៥.០០១.៣០៥	១.០៦៩.៩០១.៧៧៦
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៤
ចំណូលសរុប		១៧៤.៣៤៤.១២០	១១៤.៧៨១.៥៦៥	៩៧.៣៦៤.៤១៩
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		៧៥.៣៩៥.៦៣៦	១៣.៨៧០.៧៧០	៣៧.៦៧១.៣៥៧
ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៦២.១០៥.៣១២	១០.៥០៧.៨៦៤	៣៣.២៩៥.៧៧៧
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		៦២.១០៥.៣១២	១០.៥០៧.៨៦៤	៣៣.២៩៥.៧៧៧
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦	ឆ្នាំ២០២៥	ឆ្នាំ២០២៤
អនុបាតសោធនភាព		៦,៩៨%	២២,៤៧%	២៥,៧៤%
អនុបាត	អនុបាតចរន្ត	៣,១៨	២,១៦	២,៣៨
សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្តលឿន	២,៩១	១,៩៥	២,០៦
		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៤
អនុបាត ចំណេញភាព	ផលចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាទ្រព្យសកម្ម	២,៥៦%	០,៥៨%	១,៩៩%
	ផលចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាមូលធន	៤,៨៣%	០,៩៧%	៣,៣១%
	គំលាតចំណេញដុល	៣៥,៤៧%	២៥,៧៦%	១៧,៨១%
	គំលាតចំណេញភាព	៣៥,៦២%	៩,១៥%	៣៤,២០%
	ចំណេញក្នុងមួយឯកតា មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)	៧២៤,០៧	១២២,៥១	៣៨៨,១៩
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់		៣៩,៥០	៨,៥០	២០,៥៣

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

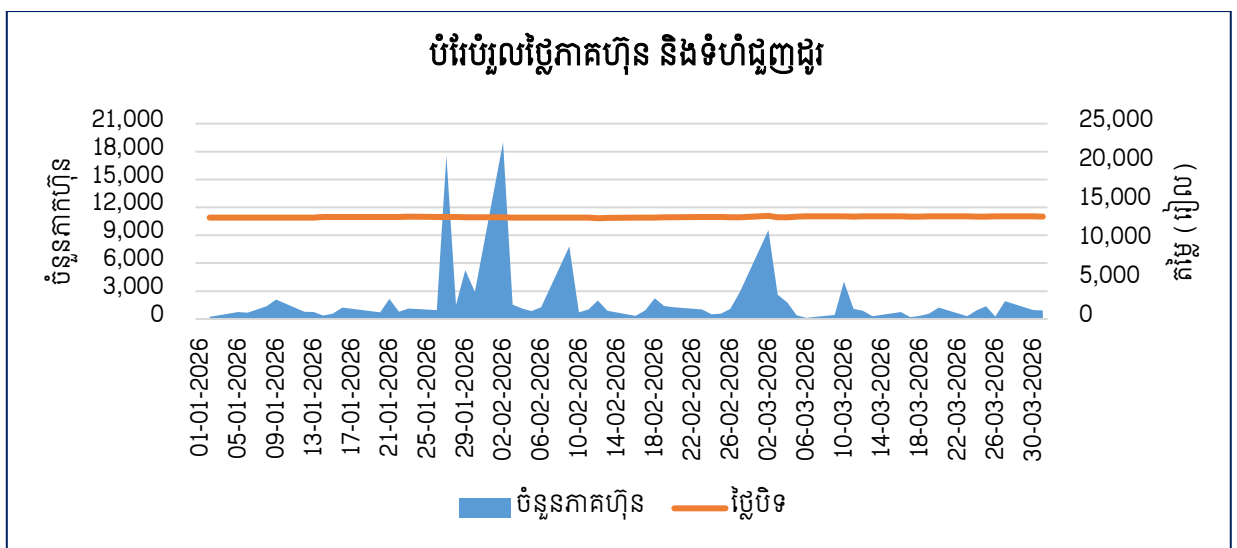
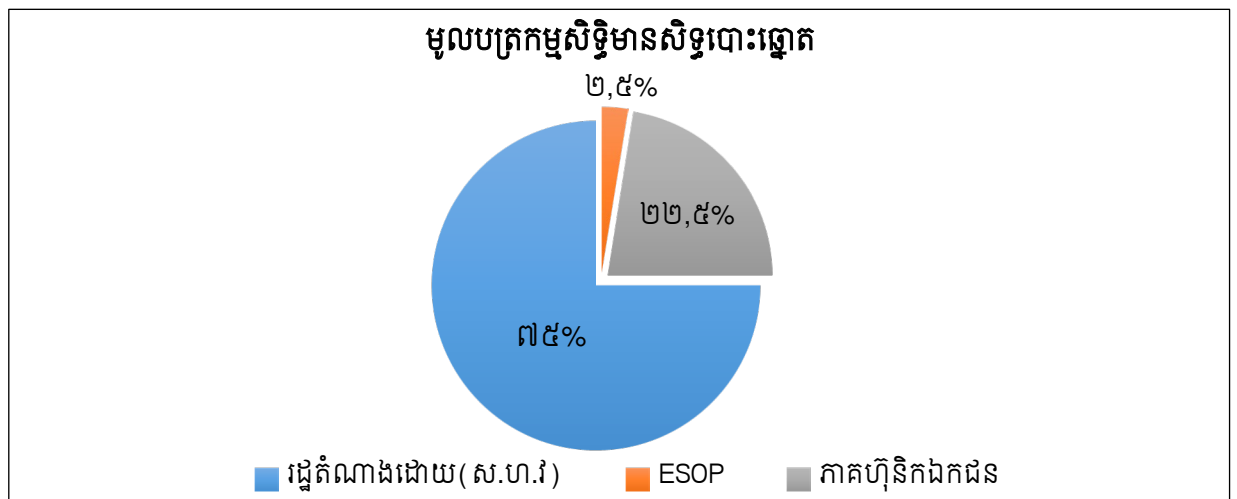


ភាគហ៊ុនិករបស់ កសស

ល.រ	ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក"	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៨០,៩៥ %
២	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ខ"	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	១៤,២៩ %
៣	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "គ"	ឯកជន	២១.៤៤២.៩៩២	៤,៧៦ %
សរុប			៤៥០.៣០២.៨២៨	១០០ %

ភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ "គ" របស់ កសស

ល.រ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	ESOP	២.១៤៤.២៩៩	១០ %
២	KAMIGUMI CO., LTD	១១.១៥០.៣២៤	៥២ %
៣	KOBE-OSAKA International Port Corporation	២.១៤៤.៣០០	១០ %
៤	ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត	៦.០០៤.០៦៩	២៨ %
សរុប		២១.៤៤២.៩៩២	១០០ %



សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម លូ គីមលី
ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក



ឯកឧត្តម ល្យុន យីន
តំណាងក្រសួងសាធារណការ
និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម បណ្ឌិតសភាចារ្យ ប៉ាន់ ធីណា
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច
និងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម គីម ស៊ីផុន
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



លោក ហ៊ុន ម៉ុនឌុន
អភិបាលឯករាជ្យ



លោក Hidetoshi KUME
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ
តំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន



លោក លូ លីខេង
តំណាងនិយោជិតកម្មករ
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



សេចក្តីថ្លែង

ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក

តាងនាម ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី បុគ្គលិក របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ខ្ញុំមានកិត្តិយស និងសេចក្តីសោមនស្សរីករាយ ក្នុងការបង្ហាញជូននូវរបាយការណ៍លទ្ធផលអាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ ។

ក្រោមការដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** និង **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត** នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ធ្វើឱ្យកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានការអភិវឌ្ឍ ពង្រឹង និងពង្រីកសមត្ថភាពជាបន្តបន្ទាប់ ។ ជាមោទនភាព និងកិត្តិយសដ៏ធំធេង ទោះបីស្ថិតក្នុង កាលៈទេសៈប្រតិបត្តិការមានភាពមមាញឹកខ្លាំង និងលើសពីសមត្ថភាព ព្រមទាំងស្ថានភាពនៃការបិទព្រំដែនគោក កម្ពុជា-ថៃ ដោយនៅក្នុងឆ្នាំ២០២៥ កសស សម្រេចបានបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ខ្ពស់រហូតដល់ជាង ១,៣លាន TEUs ។ ជាមួយគ្នានេះ យើងមានមោទនភាពដែលកំពង់ផែដើរតួនាទីជាច្រកទ្វារនាំទំនិញចេញ-ចូលដ៏សំខាន់អាច ជួយដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈម ជម្រុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងកំពុងអភិវឌ្ឍខ្លួនជាបណ្តើរៗ ស្របតាមចក្ខុវិស័យ និងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែនការមេ ដើម្បីប្រែក្លាយកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ទៅជាកំពង់ផែតំបន់ (Regional Port) និងមជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក (Logistics Hub) ជាទស្សនវិស័យដ៏ឃ្លាស់វែងបំផុតរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងគាំទ្រដោយរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ។

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក្រសួងអាណាព្យាបាល (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និង ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន) ប្រជាជន-រដ្ឋាភិបាលជប៉ុន សមត្ថកិច្ច-ភាគីពាក់ព័ន្ធ ក្រុមហ៊ុននាវា និងអ្នក ប្រើប្រាស់ផែនទាំងអស់ រួមទាំងបងប្អូនបុគ្គលិក កសស ដែលបានខិតខំបំពេញការងារប្រកបដោយភាពម្ចាស់ការ និងទំនួលខុសត្រូវខ្ពស់ ។ ជាលទ្ធផល បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ មានចំនួន ៣៧៣.៧៤៨ TEUs កើនឡើង ៣៨,២១% ចំណូលអាជីវកម្មសរុប មានចំនួន ១៧៤.៣៤៤.១២០.០០០ រៀល កើនឡើង ៥១,៨៩% និងប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានចំនួន ៦២.១០៥.៣១២.០០០ រៀល កើនឡើង ៤៩១,០៤% បើប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២៥ ដែលផ្អែកតាមលទ្ធផលដ៏ល្អនេះ ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានចំនួន ៧២៤,០៧ រៀល ។ ជាមួយគ្នានេះ ចំនួននាវាឆ្លងកាត់ មាន ចំនួន ៤៩៥ គ្រឿង កើនឡើង ១៣,៧៩% និងចំណុះផ្ទុកនាវាមានដល់ ៧.៩១៥.៦៤៤ តោន កើនឡើង ៣៤,២៣% ។ ស្ថិតិនេះ បានបញ្ជាក់ឱ្យឃើញអំពីនិន្នាការនាវាចូលចតផែកាន់តែមានទំហំធំ ជម្រៅទឹកជ្រៅ ធ្វើឱ្យ ថ្លៃដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រកាន់តែមានភាពប្រកួតប្រជែង និងភាពទាក់ទាញនៃការវិនិយោគផ្សេងៗ ។

ដើម្បីសម្រេចបាននូវទស្សនវិស័យខាងលើ ក៏ដូចជាចូលរួមជាមួយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ឆ្ពោះទៅសម្រេច ចក្ខុវិស័យកម្ពុជាឆ្នាំ២០៥០ ក្លាយជាប្រទេសដែលមានចំណូលខ្ពស់ កសស ប្តេជ្ញាលើកកម្ពស់គុណភាពសេវាកម្ម ដោយបង្កើនការប្រើប្រាស់បរិក្ខណៈឌីជីថល និងជម្រុញការតភ្ជាប់ (Connectivity) ដើម្បីប្រែក្លាយទៅជាច្រកទ្វារ ដ៏ចម្បងសម្រាប់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងទាក់ទាញការវិនិយោគនៅកម្ពុជា ។ ទន្ទឹមហ្នឹងនេះ កសស កំពុងបន្ត ពង្រឹងគុណភាពធនធានមនុស្ស តាមរយៈការពង្រឹងសមត្ថភាពជំនាញ ការបណ្តុះបណ្តាល និងការលើកទឹកចិត្ត ដើម្បីធានាបាននូវប្រសិទ្ធភាព គុណតម្លៃប្រសើរ និងឆាប់រហ័សប្រកបដោយភាពប្រកួតប្រជែងជូនដល់អតិថិជន របស់យើង ។ បន្ថែមលើនេះ កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញការងារ និងផ្តល់សេវាកម្មឱ្យកាន់តែល្អប្រសើរ ដើម្បីសម្រេចបានលទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន ។

> ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស ក៏ដូចជាតម្រូវការរបស់អតិថិជន កសស មានទិសដៅការងារចម្បង ដូចខាងក្រោម៖

- ប្រតិបត្តិការ និងអភិវឌ្ឍកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) តាមទិសដៅ និងតម្រូវការរបស់គោលនយោបាយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- អនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី១ ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ។ បន្ទាប់ពីគម្រោងនេះសាងសង់រួចរាល់ នឹងអនុញ្ញាតអោយនាវាមានផ្លូវដឹកជញ្ជូនក្នុងពិភពលោក ទៅ-មក កសសបានដោយផ្ទាល់ ពុំមានឧបសគ្គជម្រៅទឹកទៀតឡើយ និងធ្វើអោយតម្លៃដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រមានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលជាមួយប្រទេសផ្សេងៗក្នុងតំបន់
- បង្កើនគុណភាពសេវាកម្មឥតឈប់ឈរ តាមរយៈការជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត, សហការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយអ្នកប្រើប្រាស់ផែ និងអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សបច្ចេកវិទ្យា និងមធ្យោបាយលើកដាក់ទំនើបៗ ស្របតាមនវានុវត្តន៍អន្តរជាតិ
- សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សិក្សាជាជំហានៗ និងមានផែនការច្បាស់លាស់កសាងផែទឹកជ្រៅ ស្របតាមទស្សនវិស័យ និងកំណើនកុងតឺន័រឆ្លងកាត់
- ពង្រឹងគោលការណ៍ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ជាកំពង់ផែទាំងអស់គ្នា ចូលរួមលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍប្រទេសជាតិ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកម្ពស់សុខុមាលភាពសង្គម ។

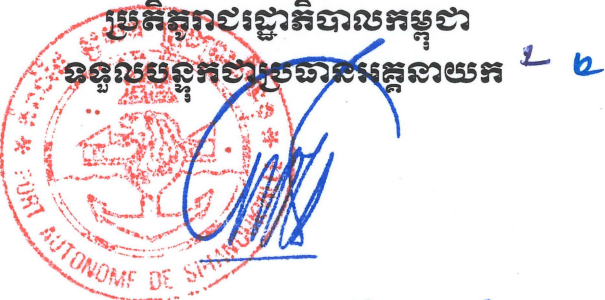
សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

យើងខ្ញុំទាំងអស់គ្នា ជាថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី បុគ្គលិក របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សូមគោរពថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅបំផុតចំពោះ រាជរដ្ឋាភិបាលដែលដឹកនាំដោយ **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា** ក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន) អាជ្ញាធរដែនដី អគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា សមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធដែលជានិច្ចកាលតែងតែគាំទ្រ និងចូលរួមបំពេញភារកិច្ចរួមជាមួយនឹងកំពង់ផែ ផ្តល់នូវគុណភាព សេវាកម្មប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងការជឿទុកចិត្តពីក្រុមហ៊ុននាវា និងអតិថិជនរហូតសម្រេចបានលទ្ធផលល្អប្រសើរ ។

ជាចុងក្រោយនេះ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណដល់ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី បុគ្គលិក របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុទាំងអស់ ដែលតែងតែយកចិត្តទុកដាក់ និងខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ប្រកបដោយស្មារតីទទួលខុសត្រូវខ្ពស់ ។

ថ្ងៃសុក្រ ១៤ រោច ខែពិសាខ ឆ្នាំមមី អដ្ឋស័ក ព.ស. ២៥៧០
ខេត្តព្រះសីហនុ ថ្ងៃទី១៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៦

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
ទទួលបន្ទុកវប្បធានអគ្គនាយក ៤ ៦



ឈុ គីមរយន់

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	I
ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប.....	II
សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	IV
សេចក្តីផ្តើមរបស់ប្រធានអគ្គនាយក	V
ផ្នែកទី១ : ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងកំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	០១
ក- អត្តសញ្ញាណកំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	០២
ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	០២
គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗ របស់កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	០៤
ផ្នែកទី២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....	០៥
ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	០៦
ខ- រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	០៩
ផ្នែកទី៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ.១០	
ផ្នែកទី៤ : ការពិភាក្សា និងការវិនិច្ឆ័យរបស់គណៈក្រុមក្រុង	១១
ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	១២
ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	១៧
គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	១៨
ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	១៨
ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា	១៩
ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ចសារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល	១៩
ផ្នែកទី៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពិភាក្សានិងយោគិន	២០
ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....	២២
ឧបសម្ព័ន្ធ : ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម) សម្រាប់ដំណាច់ ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦	

ផ្នែកទី១

**ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹង
កំពង់ផែស្វយ័តក្នុងព្រះសីហនុ**

ក- អគ្គសញ្ញាណកម្មកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

- ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)
- ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង) : PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"
- ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស) : SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT
- លេខកូដស្តង់ដារ : KH1000060009
- អាសយដ្ឋាន : តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣
ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- លេខទូរស័ព្ទ : (៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦
- ទំនាក់ទំនងវិនិយោគិន : (៨៥៥) ៧៨ ៤៩៦ ៧៨៩
- គេហទំព័រ : www.pas.gov.kh
- អ៊ីម៉ែល : pasinfo@pas.gov.kh
- វិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ការចុះឈ្មោះក្នុងបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : MOC-37805504 ពណ.ចបព
- ចុះបញ្ជីក្រោមលេខ : 00074638
- កាលបរិច្ឆេទចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : ២១ កុម្ភៈ ២០១៧
- សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានលេខ : ០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.វ
- កាលបរិច្ឆេទ : ៩ ឧសភា ២០១៧
- ឈ្មោះតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ : **ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់**

ខ- លក្ខណៈនៃទុកិច្ច

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅដ៏សំខាន់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលមានផ្ទៃដីប្រតិបត្តិការប្រមាណ ១២៥ ហិកតា ។ កំពង់ផែស្ថិតនៅឆកកំពង់សោម ដែលជាកំពង់ផែទឹកជ្រៅស្នូលសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ ដែលទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ ដោយពុំមានគ្រោះរញ្ជួយដី ខ្យល់ព្យុះទឹកជំនន់ និងមានជម្រៅទឹកជ្រៅ ហើយស្ថិតនៅចំទីតាំងដែលពុំតម្រូវឱ្យមានការបូមស្តារឃ្លុងនាវាជាប្រចាំឡើយ ។

កសស ជាមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយ និងផ្គត់ផ្គង់ទំនិញ ដែលមានការប្រមូលផ្តុំប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទក្នុងការផ្តល់សេវាជូនអតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផង តភ្ជាប់ទៅរាជធានីភ្នំពេញតាមផ្លូវគោក ដោយផ្លូវជាតិលេខ៤ មានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ឬ តាមផ្លូវជាតិលេខ៣ កាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត មានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ ឬ ផ្លូវល្បឿនលឿនមានប្រវែង ១៨៧ គីឡូម៉ែត្រ ។ ក្រៅពីផ្លូវគោក កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយខ្សែចង្រើង ភាគខាងត្បូងពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ និងតាមផ្លូវអាកាស តភ្ជាប់ពីខេត្តសៀមរាប រាជធានីភ្នំពេញ ប្រទេសវៀតណាម ប្រទេសថៃ និងប្រទេសចិន មកអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ ។

- ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរ និងប្រតិបត្តិករផង កសស មានកម្មវត្ថុអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ដូចខាងក្រោម៖
- កណ្តុរាកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់កសិកម្មដល់នាវា
 - លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ
 - ស្តុកទំនិញ នៅឃ្នាំង និងទីលាន
 - ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
 - តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស
 - ការផ្ទេរមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន "Transshipment"

កសស មានចំណតផែសរុបប្រវែង ១.៨៦០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ១៣ ចំណតដូចខាងក្រោម៖

ល.រ	ឈ្មោះស្ថានីយ៍	ប្រភេទទំនិញ	បណ្តោយ (ម៉ែត្រ)	ទទឹង (ម៉ែត្រ)	ចំណត
១	ស្ថានីយ៍ផែ អ្នកដំណើរ (ចំណតផែចាស់)	អ្នកដំណើរ និងទំនិញរាយ	២៩០	២៨	លេខ១ និងលេខ៣៖ ជម្រៅទឹក ៩ ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅ ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។ លេខ២ និងលេខ៤ ជម្រៅ ៦,៥ ម៉ែត្រ ដល់ ៨ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែលមាន ជម្រៅក្រោម ៧ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
២	ស្ថានីយ៍ផែ បន្ថែម (ចំណតផែថ្មី)	កុងតឺន័រ	៣៥០	៥០០	លេខ៥ (ផ្នែកខាងលិច) ប្រវែង ៩៧ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាទំនិញទូទៅ និងលេខ៦ (ផ្នែកខាង កើត)៖ ប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១០,៥ ម៉ែត្រ អនុញ្ញាតឱ្យនាវាកុងតឺន័រ មានជម្រៅទឹក ៩,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
៣	ស្ថានីយ៍ផែ កុងតឺន័រ	កុងតឺន័រ	៤០០	៣៥០	លេខ៧ និងលេខ៨៖ ជម្រៅទឹក ១១,៥ ម៉ែត្រ អនុញ្ញាតឱ្យនាវាកុងតឺន័រមានជម្រៅទឹក ១០,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។
៤	ស្ថានីយ៍ផែ ពហុបំណង	អ្នកដំណើរ ទំនិញរាយ និងរុករកប្រេង	៣៣០	២០០	ផែពហុបំណង មានប្រវែង ៣៣០ ម៉ែត្រ និង ជម្រៅទឹក ១៣,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់ ប្រតិបត្តិការ លើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ ដែលអាច អនុញ្ញាតឱ្យ នាវាចំណុះ ៥០.០០០ DWT ចូល ចតបាន និងចំណតផែមូលដ្ឋាន ផ្គត់ផ្គង់ការរុក រក រ៉ែប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រ មានប្រវែង ២០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ៧,៥ ម៉ែត្រ ដើម្បីបម្រើសេវាកសុ ភារកម្ម សម្រាប់ការរុករកប្រេង ក្នុងដែនសមុទ្រ កម្ពុជា។
៥	ស្ថានីយ៍ផែថ្ម	ដឹកប្រេង	៥៣	៥	ចំណតផែប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ ម៉ែត្រ ហើយមាន ប្រវែងសរុបក្រោម ៨០ ម៉ែត្រ ។ ឧបករណ៍ទាក់ព្វ កែច្នៃ ត្រូវបានរៀបចំសម្រាប់នាវាប្រេង ដែលមាន ជម្រៅ បាតក្រោម ៦ ម៉ែត្រ និងប្រវែងក្រោម ១១០ ម៉ែត្រ ធ្វើការចូលចតបាន។

• ស្ថានីយ៍រថភ្លើងដឹកកុងតឺន័រ

ក្រៅពីចំណតផែខាងលើ កសស បានផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ ទៅលើ និងចុះពីរថភ្លើង ដោយមាន កិច្ចសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd កសស ក្នុងការដឹកជញ្ជូនទំនិញ កុងតឺន័រ តាមប្រព័ន្ធផ្លូវដែក ទៅមកភ្នំពេញ-កសស ។

• តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

បន្ថែមពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ កសស ក៏មានប្រតិបត្តិការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុង ព្រះសីហនុ លើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ៦៤ ហិកតា ស្ថិតនៅក្បែរនឹងកំពង់ផែ និងបានសាងសង់ឡើងស្របទៅតាម បទដ្ឋាន និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់ប្រទេសជប៉ុន។

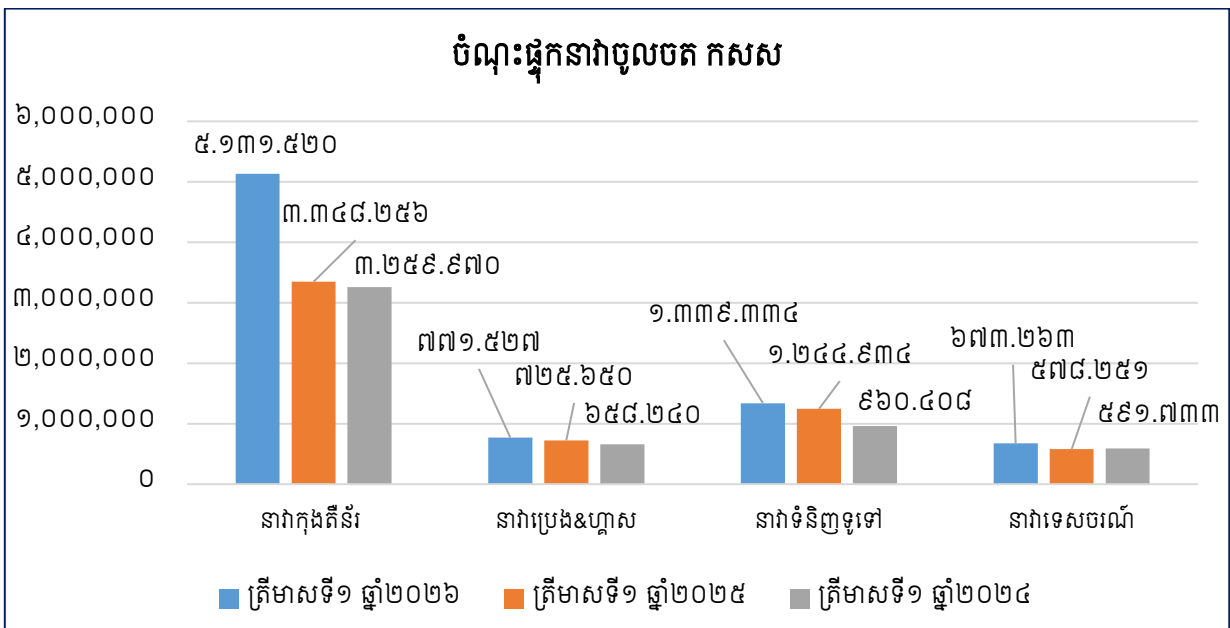
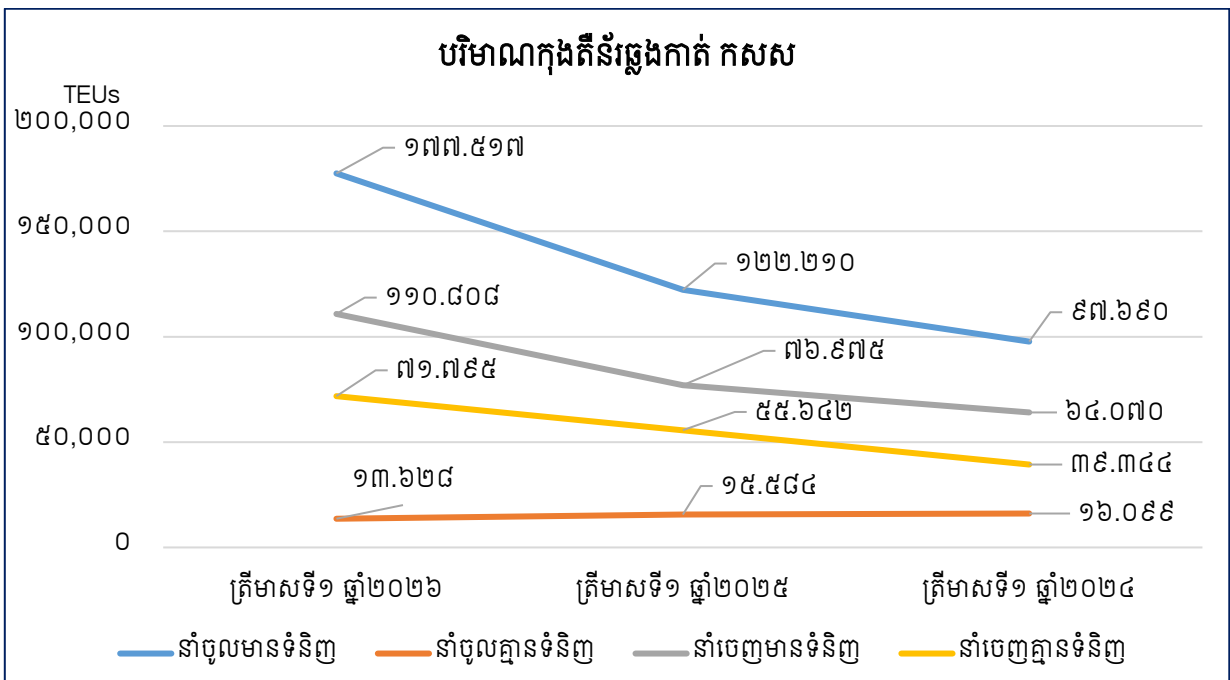
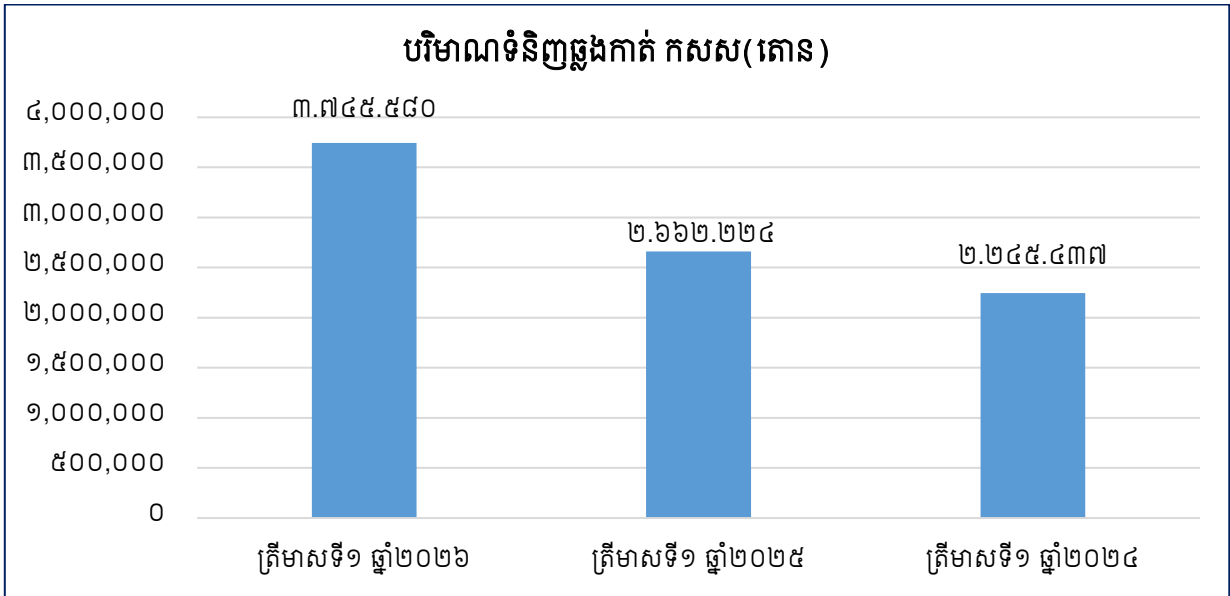
គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ របស់ កសស
នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ នេះ កសស ពុំមានព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗទេ ។

ផ្នែកទី២

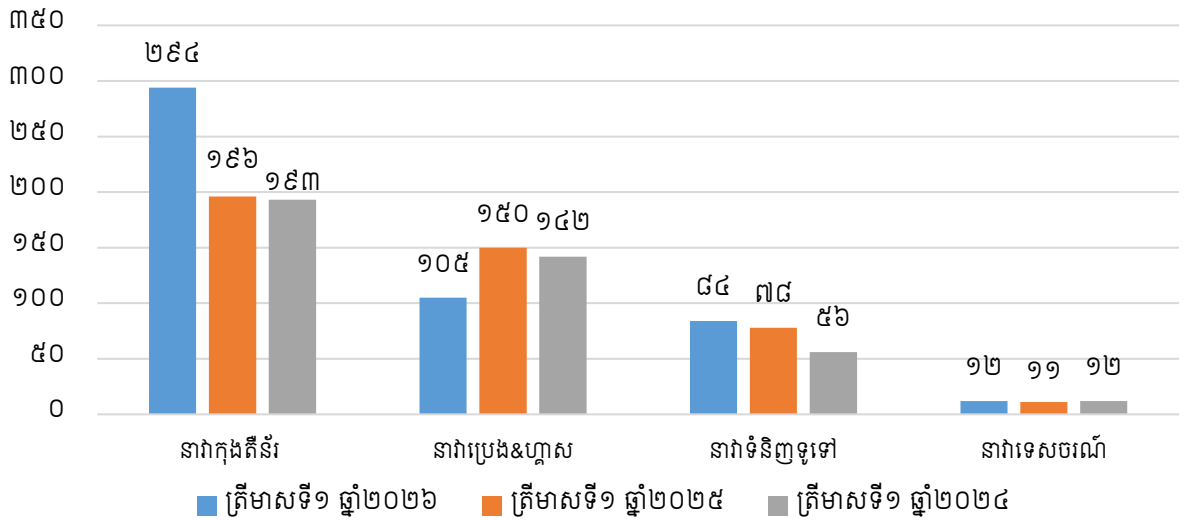
ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច

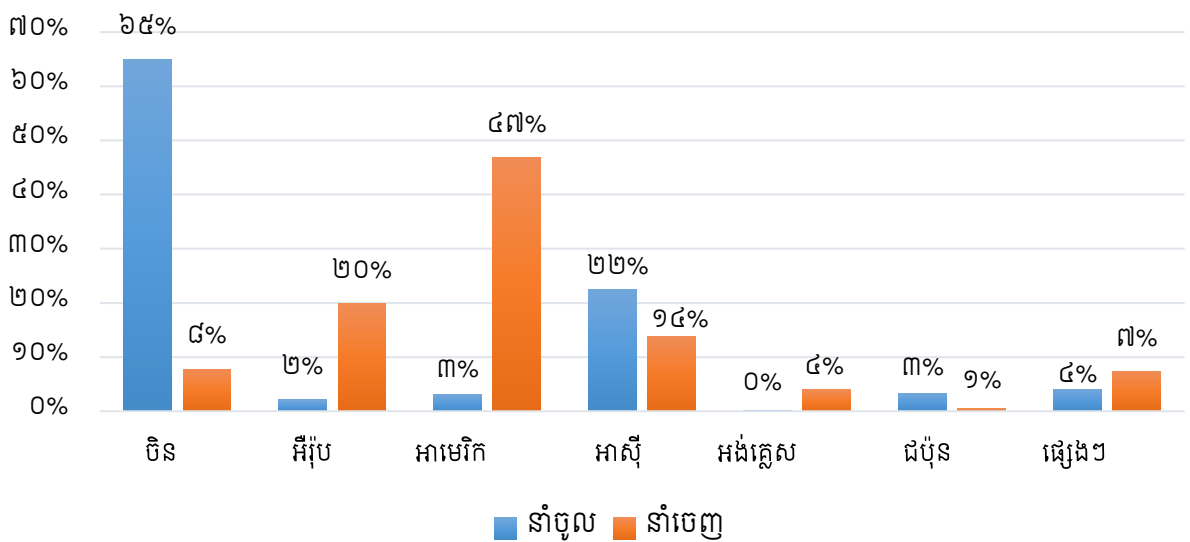
បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ	ត្រីមាសទី១	ត្រីមាសទី១	ត្រីមាសទី១	ប្រៀបធៀប	
		ឆ្នាំ២០២៦	ឆ្នាំ២០២៦	ឆ្នាំ២០២៥	ឆ្នាំ២០២៤	(២-៣)/៣	(២-៤)/៤
		១	២	៣	៤		
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	១៣.៦៨៦.០០០	៣.៧៤៥.៥៨០	២.៦៦២.២២៤	២.២៤៥.៤៣៧	៤០,៦៩%	៦៦,៨១%
ជាកុងតឺន័រ	-		២.៧២១.៤៤៤	១.៨៨០.៧៧០	១.៥៥៥.៨០៤	៤៤,៧០%	៧៤,៩២%
ទំនិញរាយ	-		២៩៦.២៥៧	១៥៥.៦៨៤	៧០.៦៧៦	៩០,២៩%	៣១៩,១៧%
ជាប្រេង	-		៦៦២.៥៦៥	៥៨៤.១៤៥	៥៧៧.០៩១	១៣,៤២%	១៤,៨១%
ជាហ្គាស	-		៦៥.៣១៣	៤១.៦២៥	៤១.៨៦៥	៥៦,៩១%	៥៦,០១%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	-	១០.១៨១.០០០	២.៥៨៧.៩៩៦	១.៩៦៨.៣៨២	១.៦៩០.២៤៥	៣១,៤៨%	៥៣,១១%
ជាកុងតឺន័រ	-		១.៦៩៩.៦៨៣	១.២០២.៦៦៧	១.០០០.៦១២	៤១,៣៣%	៦៩,៨៦%
ទំនិញរាយ	-		៨៨៨.៣១២	៧៦៥.៧១៥	៦៨៩.៦៣៣	១៦,០១%	២៨,៨១%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	-	៣.៥០៥.០០០	១.១៥៧.៥៨៤	៦៩៣.៨៤២	៥៥៥.១៩២	៦៦,៨៤%	១០៨,៥០%
ជាកុងតឺន័រ	-		១.០២១.៧៦១	៦៧៨.១០៣	៥៥៥.១៩២	៥០,៦៨%	៨៤,០៤%
ទំនិញរាយ	-		១៣៥.៨២៣	១៥.៧៣៩	-	៧៦២,៩៩%	-
បរិមាណទំនិញលើករៀប	-	២៣.៣៦០.០០០	៦.២៨៣.៤៣៤	៥.៦៨៧.៣០៤	៤.៨៦១.៨១២	១០,៤៨%	២៩,២៤%
ប្រគល់ផ្ទាល់	-	៨២៦.០០០	២៩៦.២៥៧	១៤១.៣២៤	៦៥.១២៤	១០៩,៦៣%	៣៥៤,៩១%
ឆ្លងកាត់ឃ្នាំងនិងទីលាន	-	២២.៥៣៤.០០០	៥.៩៨៧.១៧៧	៥.៥៤៥.៩៨០	៤.៧៩៦.៦៨៧	៧,៩៦%	២៤,៨២%
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEUs	១.៤៩២.០០០	៣៧៣.៧៤៨	២៧០.៤១១	២១៧.២០៣	៣៨,២១%	៧២,០៧%
នាំចូល	-		១៩១.១៤៥	១៣៧.៧៩៤	១១៣.៧៨៩	៣៨,៧២%	៦៧,៩៨%
មានទំនិញ	-		១៧៧.៥១៧	១២២.២១០	៩៧.៦៩០	៤៥,២៦%	៨១,៧១%
គ្មានទំនិញ	-		១៣.៦២៨	១៥.៥៨៤	១៦.០៩៩	-១២,៥៥%	-១៥,៣៥%
នាំចេញ	-		១៨២.៦០៣	១៣២.៦១៧	១០៣.៤១៤	៣៧,៦៩%	៧៦,៥៧%
មានទំនិញ	-		១១០.៨០៨	៧៦.៩៧៥	៦៤.០៧០	៤៣,៩៥%	៧២,៩៥%
គ្មានទំនិញ	-		៧១.៧៩៥	៥៥.៦៤២	៣៩.៣៤៤	២៩,០៣%	៨២,៤៨%
ចំនួននាវាចូលចត	គ្រឿង	១.៨៨២	៤៩៥	៤៣៥	៤០៣	១៣,៧៩%	២២,៨៣%
ចំណុះនាវា	តោន	២៦.៤៧៧.០០០	៧.៩១៥.៦៤៤	៥.៨៩៧.០៩១	៥.៤៧០.៣៥១	៣៤,២៣%	៤៤,៧០%
នាវាដឹកកុងតឺន័រ	គ្រឿង		២៩៤	១៩៦	១៩៣	៥០,០០%	៥២,៣៣%
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ	តោន		៥.១៣១.៥២០	៣.៣៤៨.២៥៦	៣.២៥៩.៩៧០	៥៣,២៦%	៥៧,៤១%
នាវាដឹកប្រេងនិងហ្គាស	គ្រឿង		១០៥	១៥០	១៤២	-៣០,០០%	-២៦,០៦%
ចំណុះនាវាដឹកប្រេងនិងហ្គាស	តោន		៧៧១.៥២៧	៧២៥.៦៥០	៦៥៨.២៤០	៦,៣២%	១៧,២១%
នាវាដឹកទំនិញទូទៅ	គ្រឿង		៨៤	៧៨	៥៦	៧,៦៩%	៥០,០០%
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ	តោន		១.៣៣៩.៣៣៤	១.២៤៤.៩៣៤	៩៦០.៤០៨	៧,៥៨%	៣៩,៤៥%
នាវាទេសចរណ៍	គ្រឿង		១២	១១	១២	៩,០៩%	០,០០%
នាវាទេសចរណ៍	តោន		៦៧៣.២៦៣	៥៧៨.២៥១	៥៩១.៧៣៣	១៦,៤៣%	១៣,៧៨%
ចំនួនទេសចរ	នាក់		៨.៧៥៩	៧.២៤៨	៦.៨៩៤	២០,៨៥%	២៧,០៥%



ចំនួននាវាចូលចត កសស



ប្រទេសនាំចេញ-ចូលក្នុងតំបន់



ខ- វេនាសម្ព័ន្ធចំណូល

បរិយាយ	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៤	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា ទៅទីលាន (Stevedoring)	៧៨.៦៣០.៤៣០	៤៥,១០%	៥៤.៨២២.២២៥	៤៧,៧៦%	៤៦.២០៥.២១៨	៤៧,៤៦%
ចំណូលលើកដាក់ លើទីលាន (LOLO)	៤៤.៩២៨.២២២	២៥,៧៧%	៣២.០៥៧.៨៩០	២៧,៩៣%	២៥.៩៥៦.០១៧	២៦,៦៦%
ចំណូលពីសេវាកម្ម នាវាចរ	៣០.០៥១.៩៩៦	១៧,២៤%	២០.២៣២.២៥៥	១៧,៦៣%	១៨.៥៦៨.៥៣០	១៩,០៧%
ចំណូលស្តុក ឃ្នាំង និងទីលាន	១៨.២០៨.៧៩១	១០,៤៤%	៥.២០៤.៣៨៨	៤,៥៣%	៤.១២៣.០១៤	៤,២៣%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៣០.៣៤៤	០,០២%	១៣.៩២២	០,០១%	៣១.៥៦៣	០,០៣%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	១៤៣.១៧៤	០,០៨%	១១៤.៣៧៨	០,១០%	៩៧.៦៨៤	០,១០%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	១.២០៨.៦៥៥	០,៦៩%	១.១០៨.៧៤៧	០,៩៧%	៧៧៤.០៨០	០,៨០%
ចំណូលជួលទីតាំង	២៥២.០២៧	០,១៤%	២៥៨.១៨១	០,២២%	៦៣៣.៧៤៨	០,៦៥%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៨៩០.៤៨១	០,៥១%	៩៦៩.៥៧៩	០,៨៤%	៩៧៤.៥៦៥	១,០០%
ចំណូលសរុប	១៧៤.៣៤៤.១២០	១០០,០០%	១១៤.៧៨១.៥៦៥	១០០,០០%	៩៧.៣៦៤.៤១៩	១០០,០០%

ផ្នែកទី៣

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយ សវនករឯករាជ្យ

ត្រូវបានភ្ជាប់ជូនក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ

ផ្នែកទី៤
ការពិភាក្សា និងការវិភាគ
របស់គណៈគ្រប់គ្រង

ក- ទិន្នន័យទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

កសស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅស្នូល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលមានផ្ទៃដីប្រតិបត្តិការប្រមាណ ១២៥ ហិកតា ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅ តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុង ព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ដូចមានចែងក្នុង អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ។

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ៣.៧៤៥.៥៨០ តោន កើនឡើង ៤០,៦៩% ។ បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ មានចំនួន ៣៧៣.៧៤៨ TEUs កើនឡើង ៣៨,២១% នាវាចូលចត មានចំនួន ៤៩៥ គ្រឿង កើនឡើង ១៣,៧៩% ចំណុះផ្ទុកនាវាចូលចត មានចំនួន ៧.៩១៥.៦៤៤ តោន កើន ឡើង ៣៤,២៣% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំចតផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាល ធារកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្នប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាមពីនាវា
- ចំណូលពីសេវាកម្ម លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬ កុងតឺន័រ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាមកតែម្តង
- ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (Lo-Lo Charges) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬ កុងតឺន័រ នៅលើទីលាន
- ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬ កុងតឺន័រ (Storage Fees) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្នាំង និងលើទីលាន
- ចំណូលដឹកជញ្ជូន (Transportation Charges) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬ កុងតឺន័រ
- ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (Special Economic Zone) គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការជួល ទីតាំងដីក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជាប្រិយប័ណ្ណជាតិ ចំណែកប្រតិបត្តិការដែលជាប្រិយប័ណ្ណអន្តរជាតិផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀល ដោយប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការប្រចាំថ្ងៃរបស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា ទៅតាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។ សម្រាប់ការពិភាក្សា និងការវិភាគលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ របស់ កសស ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល ដោយសវនករឯករាជ្យ នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ ដូចមានបង្ហាញជូនក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ នៃរបាយការណ៍នេះ ។

១. ការវិភាគចំណូល

តារាងប្រៀបធៀបចំណូលក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥

បរិយាយ	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥	បម្រែបម្រួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ភាគរយ
ចំណូល	១៧៤.៣៤៤.១២០	១១៤.៧៨១.៥៦៥	៥៩.៥៦២.៥៥៥	៥១,៨៩%

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ ចំណូលរបស់ កសស កើនឡើងចំនួន ៥៩.៥៦២.៥៥៥.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៥១,៨៩% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ ។ ការកើនឡើងនៃចំណូលសរុប បណ្តាលមក ពីការ កើនឡើងនៃចំណូលសេវាកម្មលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន, ចំណូលសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ នៅទីលាន, ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ និងចំណូលថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬ កុងតឺន័រ នៅឃ្នាំង និងទីលាន ។

២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

តារាងប្រៀបធៀបចំណូលតាមផ្នែក ទៅនឹងចំណូលសរុប ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥

បរិយាយ	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦		ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា ទៅទីលាន (Stevedoring)	៧៨.៦៣០.៤៣០	៤៥,១០%	៥៤.៨២២.២២៥	៤៧,៧៦%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	៤៤.៩២៨.២២២	២៥,៧៧%	៣២.០៥៧.៨៩០	២៧,៩៣%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	៣០.០៥១.៩៩៦	១៧,២៤%	២០.២៣២.២៥៥	១៧,៦៣%
ចំណូលស្តុក ឃ្នាំង និងទីលាន	១៨.២០៨.៧៩១	១០,៤៤%	៥.២០៤.៣៨៨	៤,៥៣%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៣០.៣៤៤	០,០២%	១៣.៩២២	០,០១%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	១៤៣.១៧៤	០,០៨%	១១៤.៣៧៨	០,១០%
ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	១.២០៨.៦៥៥	០,៦៩%	១.១០៨.៧៤៧	០,៩៧%
ចំណូលជួលទីតាំង	២៥២.០២៧	០,១៤%	២៥៨.១៨១	០,២២%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៨៩០.៤៨១	០,៥១%	៩៦៩.៥៧៩	០,៨៤%
ចំណូលសរុប	១៧៤.៣៤៤.១២០	១០០,០០%	១១៤.៧៨១.៥៦៥	១០០,០០%

ផ្អែកតាមតារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកខាងលើ ប្រាក់ចំណូលចំនួន ៤ ប្រភេទ រួមមាន ៖

១. ចំណូលលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន
២. ចំណូលលើកដាក់នៅទីលាន
៣. ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ
៤. ចំណូលថ្លៃឈ្នួលស្តុក ឃ្នាំង និងទីលាន បានរួមចំណែកយ៉ាងសំខាន់រហូតដល់ប្រមាណ ៩៨% នៃ ចំណូលអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) សរុប របស់ កសស ។

តារាងប្រៀបធៀបចំណូលតាមផ្នែកសំខាន់ៗ នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥

បរិយាយ	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥	បម្រែបម្រួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ភាគរយ
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា ទៅទីលាន (Stevedoring)	៧៨.៦៣០.៤៣០	៥៤.៨២២.២២៥	២៣.៨០៨.២០៥	៤៣,៤៣%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	៤៤.៩២៨.២២២	៣២.០៥៧.៨៩០	១២.៨៧០.៣៣២	៤០,១៥%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	៣០.០៥១.៩៩៦	២០.២៣២.២៥៥	៩.៨១៩.៧៤១	៤៨,៥៤%
ចំណូលស្តុក ឃ្នាំង និងទីលាន	១៨.២០៨.៧៩១	៥.២០៤.៣៨៨	១៣.០០៤.៤០៣	២៤៩,៨៧%

ចំណូលលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន កើនឡើង ២៣.៨០៨.២០៥.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៣,៤៣% និងចំណូលលើកដាក់នៅទីលាន កើនឡើង ១២.៨៧០.៣៣២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤០,១៥% បើប្រៀបធៀបទៅនឹង ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ ។ ចំណូលធំៗទាំងពីរនេះមានការកើនឡើង ស្របតាមបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស ដែលមានកំណើនចំនួន ៣៨,២១% ។ សម្រាប់ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ គឺអាស្រ័យលើចំនួននាវា និងចំណុះផ្ទុកនាវា ។ នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ ចំនួននាវាឆ្លងកាត់ កសស កើនឡើង ៦០ នាវា ស្មើនឹង ១៣,៧៩% និងចំណុះផ្ទុកនាវា កើនឡើង ២.០១៨.៥៥៤ តោន ស្មើនឹង ៣៤,២៣% ធ្វើឱ្យចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរកើនឡើង ៩.៨១៩.៧៤១.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៨,៥៤% ។ ចំណែកចំណូលពីសេវាកម្មស្តុក ឃ្នាំង និងទីលាន កើនឡើង ១៣.០០៤.៤០៣.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២៤៩,៨៧% ដោយសារកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស និងកំណើនបរិមាណទំនិញលើកដាក់ឆ្លងកាត់ឃ្នាំង និងទីលាន ។

៣- ការវិភាគគម្លាតចំណេញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលក្នុងទម្រង់ជា របាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថាប្រភេទ ដូចនេះពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនូវចំណេញដុលនោះទេ ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះ អាចឱ្យឃើងធ្វើការពិភាក្សា និងវិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបាន ដោយយកចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ ។

ចំណាយប្រតិបត្តិការ នឹងលើកមកធ្វើការវិភាគនៅក្នុងចំណុច ៤-ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ ។

៤- ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ

ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ គឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពី ចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ-សុទ្ធ ដូចខាងក្រោម ៖

តារាងប្រៀបធៀប ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធនៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥

បរិយាយ	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥	បម្រែបម្រួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ភាគរយ
ចំណូលសរុប	១៧៤.៣៤៤.១២០	១១៤.៧៨១.៥៦៥	៥៩.៥៦២.៥៥៥	៥១,៨៩%
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	(៣៩.៩២០.៤៥៨)	(២៧.៦៥៣.៤០៤)	១២.២៦៧.០៥៤	៤៤,៣៦%
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	(៤៤.៤៩៦.៤៧១)	(៣៣.៦០៩.៣៥១)	១០.៨៨៧.១២០	៣២,៣៩%
ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី)	(១៧.២៧២.៩២៩)	(១៧.៥៨៥.៤៨៩)	(៣១២.៥៦០)	-១,៧៨%
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ	(៨៦២.៤៤៩)	(៣៣៣.៧៧៧)	៥២៨.៦៧២	១៥៨,៣៩%
ចំណាយផ្សេងៗ	(១១.៦២៧.៩០២)	(៧.១២៧.៧០៣)	៤.៥០០.១៩៩	៦៣,១៤%
ចំណេញ/(ខាត) ផ្សេងៗ-សុទ្ធ	១.៦៧២.៩៥៨	១.០៩៩.៨២៨	៥៧៣.១៣០	៥២,១១%
ចំណាយ/(ចំណូល) ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ	១៣.៥៥៨.៧៦៧	(១៥.៧០០.៨៩៩)	២៩.២៥៩.៦៦៦	១៨៦,៣៦%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	៧៥.៣៩៥.៦៣៦	១៣.៨៧០.៧៧០	៦១.៥២៤.៨៦៦	៤៤៣,៥៦%

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ នេះ ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់មានចំនួន ៣៩.៩២០.៤៥៨.០០០ រៀល កើនឡើង ១២.២៦៧.០៥៤.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៤,៣៦% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ ។ ការកើនឡើងនេះ បណ្តាលមកពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ ធ្វើឱ្យការចំណាយលើសម្ភារៈងាយឆេះកើនឡើង ៤៩,៥៥%។

មូលដ្ឋានក្នុងការគណនាប្រាក់បៀវត្សរបស់ កសស គឺយោងទៅលើប្រាក់ទិន្នផល (ចំណូលពីការលើកដាក់) ដោយនៅពេលចំណូលពីការលើកដាក់កើនឡើង ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនឹងកើនឡើង ប៉ុន្តែបើចំណូលពីការលើកដាក់ថយចុះ ចំណាយប្រាក់បៀវត្សនឹងថយចុះ ។ ចំណូលលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុកពីនាវាទៅទីលានកើនឡើង ៤៣,៤៣% និងចំណូលលើកដាក់នៅទីលាន កើនឡើង ៤០,១៥% នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ នេះ ។ ចំពោះចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធកើនឡើង ១០.៨៨៧.១២០.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៣២,៣៩% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ ។ ដូចនេះ កំណើនប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក គឺស្របទៅតាមកំណើននៃប្រាក់ចំណូលរបស់ កសស ។

ចំណាយរំលស់ (រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ បរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី) នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ មានចំនួន ១៧.២៧២.៩២៩.០០០ រៀល ថយចុះ ៣១២.៥៦០.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១,៧៨% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ ។

ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ កើនឡើង ៥២៨.៦៧២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៥៨,៣៩% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗ នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ កើនឡើង ៤.៥០០.១៩៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៦៣,១៤% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ ។

ចំណេញ/(ខាត) ផ្សេងៗ-សុទ្ធ គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬខាត ពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រេច (Realized Foreign Exchange Gain-Loss) នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ មានការចំណេញចំនួន ១.៦៧២.៩៥៨.០០០ រៀល ។

ចំណែក ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬខាត ពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុង ការិយបរិច្ឆេទមិនទាន់សម្រេច (Unrealized Foreign Exchange Gain-Loss) នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ មានការចំណេញចំនួន ១៣.៥៥៨.៧៦៧.០០០ រៀល ។ កត្តាដែលបណ្តាលឱ្យមានបម្រែបម្រួលលើ ចំណូល/ (ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ គឺដោយ កសស ទទួលបានប្រាក់កម្ចីពីរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ផ្តល់ដោយទីភ្នាក់ងារ JICA (រដ្ឋាភិបាលជប៉ុន) ដែលនាំឱ្យមានការចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុ មិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន ជប៉ុន) ។

លទ្ធផលចំណេញមុនបង់ពន្ធ នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ មានចំនួន ៧៥.៣៩៥.៦៣៦.០០០ រៀល កើនឡើង ៦១.៥២៤.៨៦៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៤៣,៥៦% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ ។

៥- ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) ក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់ នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្ម ។ ហេតុដូច្នេះនេះ ក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ កសស មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលប្រចាំឆ្នាំ ក្នុងអត្រា ២០% ។

បន្ទាប់ពីចុះបញ្ជីបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិជាសាធារណៈ កសស ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធ ដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួនបីឆ្នាំ (ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩) ។ ដូចនេះ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០២០ កសស បាន បំពេញកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលប្រចាំឆ្នាំ ក្នុងអត្រា ២០% ។

តារាងចំណេញ/(ខាត) ក្រោយបង់ពន្ធ នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ និងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥

បរិយាយ	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦	ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥	បម្រែបម្រួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ភាគរយ
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	៧៥.៣៩៥.៦៣៦	១៣.៨៧០.៧៧០	៦១.៥២៤.៨៦៦	៤៤៣,៥៦%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (ខ)	(១៣.២៩០.៣២៤)	(៣.៣៦២.៩០៦)	៩.៩២៧.៤១៨	២៩៥,២០%
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	៦២.១០៥.៣១២	១០.៥០៧.៨៦៤	៥១.៥៩៧.៤៤៨	៤៩១,០៤%
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ		-		
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ ភាគហ៊ុនិក	៦២.១០៥.៣១២	១០.៥០៧.៨៦៤	៥១.៥៩៧.៤៤៨	៤៩១,០៤%
អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ ចំណេញ (ខ)/(ក)	១៧,៦៣%	២៤,២៤%		

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ មានចំនួន ៦២.១០៥.៣១២.០០០ រៀល កើន ឡើង ៥១.៥៩៧.៤៤៨.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៩១,០៤% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ គឺ បណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃចំណូល និងចំណេញពីអត្រាប្តូរប្រាក់យ៉េន (មិនទាន់សម្រេច) ។

បើសង្កេតទៅលើអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញ ថយចុះពី ២៤,២៤% ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥ មក ១៧,៦៣% ក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ គឺដោយសារការកើនឡើង នៃចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល ស្រប ពេលដែលចំណូលកើនឡើង ។

៦- ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កសស ដូចជា៖

- **កម្រិតនៃការជួញដូរក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក ៖** ដោយសារតែប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ កសស បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ធ្វើពាណិជ្ជកម្មជាអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ នោះនឹងមានឥទ្ធិពលទៅលើអាជីវកម្មរបស់ កសស ។ កត្តាទាំងនោះមានដូចជាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងប្រទេស ក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក ស្ថេរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ ។ យោងតាមមូលនិធិរូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៣,៣% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៦ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនប្រមាណ ៤,៥% យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) ។ គួរលេខនេះបានបង្ហាញថាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានៅតែមានភាពធន់ និងរឹងមាំ ដែលជាកត្តាវិជ្ជមានសម្រាប់អាជីវកម្មកំពង់ផែ ។
- **សមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការរបស់ កសស ៖** បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ចំណតផែកុងតឺន័របន្ថែមប្រវែង ២៥៣ម៉ែត្រ ជាមួយនឹងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រ ការបូមស្តារចំណតផែទាំង៣និងពង្រីកបន្ថែមផ្ទៃទីលាន នាំឱ្យសមត្ថភាពផែសរុបស្មើនឹង ១.០០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ ។ កត្តានេះ ធ្វើឱ្យកើនឡើងសមត្ថភាពផែ ផលិតភាពប្រតិបត្តិការ និងប្រសិទ្ធភាពនៃការលើកដាក់ សម្រាប់បំពេញតម្រូវការរបស់អតិថិជន និងកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស ។
- **ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ៖** កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ជាមួយនឹងបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស គួយដឹង ផ្លូវជាតិលេខ៤ ផ្លូវជាតិលេខ៣ និងផ្លូវល្បឿនលឿន ដែលតភ្ជាប់ កសស ទៅកាន់ផ្ទៃក្នុងប្រទេសដោយល្អ។ ចំណែកឯការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្ន ដោយមានកិច្ចសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway បានធ្វើឱ្យការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកមានចំនួនពី ៦ដើង ទៅ ៧ដើង ក្នុងមួយសប្តាហ៍ដើម្បីនាំទំនិញចេញ-ចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះ ក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយល្អតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។
- **កិច្ចសហការរវាង កសស ជាមួយកំពង់ផែនានា ៖** កសស មានកិច្ចសហការជាមួយកំពង់ផែនានា និងភាគហ៊ុនិកសក្តានុពលជប៉ុន ដើម្បីសម្រួលការនាំទំនិញចេញ-ចូលទៅកាន់ទីផ្សារពិភពលោក ។
- **ការរំលស់ ៖** ដោយអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) កសស មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែដូចជា ចំណតផែ គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ កសស ។ ដូចនេះ កសស ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវ តាមការចាំបាច់រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ ។

ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

១- ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ កសស មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងសេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក ។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិ មានបម្រែបម្រួលនឹងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏កើនឡើងស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ កសស ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះនឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល កសស ផងដែរ ។ យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) សេដ្ឋកិច្ច

កម្ពុជានឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាវិវឌ្ឍន៍ទុកប្រមាណ ៤,៥% ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៣,៣% (IMF) សម្រាប់ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ នេះ ។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ កសស អាចមានកត្តាផលប៉ះពាល់ទៅដល់តម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់ ដោយសារស្ថានភាពសង្គ្រាមរុស្ស៊ី-អ៊ុយក្រែន សង្គ្រាមអ៊ីស្រាអែល-ប៉ាឡេស្ទីន និងវិបត្តិជាសកល ជាពិសេសស្ថានភាពសង្គ្រាមនៅមជ្ឈិមបូព៌ា ដែលបានធ្វើឱ្យតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈកើនឡើង ។

២- ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ ។ យ៉ាងណាមិញ កសស នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួន ទោះបីជាតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈមានការកើនឡើង ឬថយចុះក៏ដោយ ។ ហេតុដូច្នេះនេះ កសស បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមានភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

៣- ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ ហេតុដូច្នេះនេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន ។ កសស ត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមរបបស្វ័យប្រកាស និងជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធធំ ដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណូលប្រចាំឆ្នាំ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០២០ កសស បានបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធក្នុងអត្រា ២០% វិញក្រោយពីទទួលបានការលើកទឹកចិត្តក្នុងវិស័យមូលបត្ររយៈពេលបីឆ្នាំកន្លងមក ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ កសស បានអនុវត្តតាមកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់ៗរបស់ កសស ដែលរួមមាន ចំណូលលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក និងចំណូលពីសេវាកម្មផែ បានរួមចំណែកប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលសរុប របស់ កសស នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ ។ កត្តាចម្បង ដែលបានជម្រុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃប្រាក់ចំណូល គឺកំណើននៃបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យឧស្សាហកម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយស្របនឹងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជាផលវិជ្ជមានលើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងផលចំណូលរបស់ កសស ផងដែរ ។

ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

១- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយតម្រូវឱ្យសងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ ជាប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយវត្ថុមុខងាររបស់ កសស គឺជាប្រាក់រៀល ។ ដូចនេះ បម្រែបម្រួលអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបទៅនឹងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ប្រាក់រៀលធៀបទៅនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារធៀបទៅនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន មានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញរបស់ កសស។

២- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន កសស មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ ។ កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីពីរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន (JICA និង JBIC) តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៦៥% ដល់ ៣,៧០% ។ ដូចនេះ នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ មិនមានផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអត្រាការប្រាក់ទេ ។

៣- ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្រែប្រួល នៃតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងមានផលប៉ះពាល់ទៅដល់លទ្ធផលប្រាក់ចំណេញរបស់ កសស ដោយប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មកំពង់ផែ បានប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ ដែលពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើប្រេងឥន្ធនៈ ។ ដូចនេះ កសស បន្តពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ព្រមទាំងការតបណ្តាញអគ្គិសនីតង់ស្យុងមធ្យម ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកម្ពស់គុណភាពសេវាកម្ម ។

១- ផលប៉ះពាល់ នៃអតិផរណា

កសស បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្រែប្រួល ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្រែប្រួលនៃអតិផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។

២- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រដ្ឋាភិបាល

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវកម្មរបស់ កសស ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រ និងលើកស្ទួយវិស័យពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដែលផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់អាជីវកម្មរបស់ កសស ។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួមមាន៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម៖ រាជរដ្ឋាភិបាលបានរៀបចំផែនការមេ ដើម្បីប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុ ឱ្យទៅជាតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសគំរូពហុប័ណ្ណ ស្របតាមគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា (IDP) ឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ ។
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក៖ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាមានទស្សនៈវិស័យ និងឆន្ទៈមោះមុតក្នុងការសាងសង់ព្រែកដឹកហូណូរតេដា សម្រាប់ឯករាជ្យភាព ពង្រីកការដឹកជញ្ជូនឡូជីស្ទិកតាមផ្លូវទឹក ទៅកាន់កំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ។
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវល្បឿនលឿនភ្នំពេញ-ខេត្តព្រះសីហនុ ធ្វើឱ្យចំណេញពេលវេលា និងការចំណាយផ្សេងៗ ។
- គោលនយោបាយជម្រុញការនាំចេញអង្ករ និងផលិតផលកសិ-ឧស្សាហកម្ម ទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេសកំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ កសស ។
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការធ្វើពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជា និងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក ។
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុ តាមរយៈយន្តការទីផ្សារប្តូរប្រាក់សេរី តែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ ដើម្បីរក្សាស្ថេរភាពរូបិយប័ណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុនេះបានរក្សាស្ថេរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្តចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មវិស័យឯកជន ។
- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជន ចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដើម្បីរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។

ផ្នែកទី៥

ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ ការពារវិនិយោគិន

នៅក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៦ នេះ កសស មានព័ត៌មានចាំបាច់ សម្រាប់ការពារវិនិយោគិន ដូចខាងក្រោម ៖

- រដ្ឋាភិបាលជប៉ុន បានបញ្ជូនក្រុមបេសកកម្ម JICA ដើម្បីសិក្សាផែនការលំអិត នៃគម្រោងការរៀបចំ ផែនការមេ (Master Plan) សម្រាប់អនាគត កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដល់ឆ្នាំ២០៥០ ដើម្បី ប្រែក្លាយកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ទៅជាកំពង់ផែតំបន់ និងមជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក ដែលមិនត្រឹមតែ សម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជាប៉ុណ្ណោះទេ គឺសម្រាប់អនុតំបន់ទន្លេមេគង្គ និងលើសពីនេះទៀត ជាទស្សនវិស័យ ដ៏ឈ្លាសវៃបំផុតរបស់ **សម្តេចតេជោ ហ៊ុន សែន** និង **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត** នាយក **រដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា** គាំទ្រដោយរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន និងបានរៀបចំកិច្ចប្រជុំគណៈកម្មការ សម្របសម្រួលលើកទី១ “1st JCC” នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែនការមេឆ្នាំ២០៥០ នេះ បានប្រារព្ធធ្វើឡើង ក្នុងចំណោមស្ថានទូតជប៉ុន, ភ្នាក់ងារ JICA, ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន, អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា កសស និងភាគីពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀតៗ ដោយក្រុមជំនាញការ JICA Expert Team បានចាប់ផ្តើមអនុវត្តការងារសិក្សាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែនការមេ នេះនៅខែមករា ឆ្នាំ២០២៦ ដោយគ្រោង បញ្ចប់នៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៧ (២ឆ្នាំ) ។

ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ថ្ងៃទី១៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៦
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

លូ គីមឈន់

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក

ឧបសម្ព័ន្ធ

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ

(មិនបានធ្វើសវនកម្ម)

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

មាតិកា

ទំព័រ

របាយការណ៍ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល

១ - ២

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល ៖

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល

៣

របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេបចន្លោះពេល

៤

របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេបចន្លោះពេល

៥

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេបចន្លោះពេល

៦

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល

៧ - ៣៤



របាយការណ៍ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល

ជូនភាគទុនិក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

សេចក្តីផ្តើម

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា 'កសស') ដែលរួមមានស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ និងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ បីខែ រួមទាំងនឹងរបាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធន និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ បីខែ ព្រមទាំងកំណត់សម្គាល់សង្ខេប ចំពោះព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល។ គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងបង្ហាញព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល។ ការទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំគឺបញ្ចេញសេចក្តីសន្និដ្ឋានចំពោះព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលនេះ ដោយផ្អែកទៅតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយអនុលោមទៅតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យលេខ២៤១០ ស្តីពី 'ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់អង្គការ'។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល រួមមានការចោទជាសំណួរជាពិសេសទៅកាន់បុគ្គលិកទទួលខុសត្រូវផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ការអនុវត្តនីតិវិធីវិភាគ និងនីតិវិធីត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យមានទំហំតូចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្ម អន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ដូចនេះការត្រួតពិនិត្យ មិនអាចឱ្យយើងខ្ញុំអះអាងបានថា យើងខ្ញុំបានរកឃើញនូវបញ្ហាជាសារវន្តទាំងអស់ដូចការធ្វើសវនកម្មទេ។ អាស្រ័យហេតុនេះ យើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មទេ។

PricewaterhouseCoopers (Cambodia) Ltd.
P.O. Box 1147, 58C Sihanouk Blvd, Sangkat Tonle Bassac,
Khan Chamkarmon, Phnom Penh 120101
T: +855 (0)23/69 860 606

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ យើងខ្ញុំកត់សម្គាល់ឃើញថា មិនមានបញ្ហាណាមួយ ដែលធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំជឿជាក់ថា ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ មិនបានរៀបចំឡើងនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាលេខ ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល នោះទេ។

ជ. ក្រុមហ៊ុន ប្រាយវ៉តធីរហាវខូអើស (ខេមបូឌា)

ឡាន ហ៊ី

Partner

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ថ្ងៃទី១២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៦

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦

	កំណត់ សម្គាល់	៣១ មីនា ២០២៦ លានរៀល <i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	៣១ មីនា ២០២៥ លានរៀល <i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ទ្រព្យសកម្ម			
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង			
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៦	១.៦៥២.៩៦៥.០០៩	១.៥៦៥.៤៥៦.៤៥៨
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	២៧៥.០២៧.៤៩៤	២៧៣.២១៥.៦២០
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	៨	៨២៤.៥៣៦	៩០៧.៩៤៥
ការវិនិយោគក្នុងក្រុមហ៊ុនញាតិសម្ព័ន្ធ	៩	១០.៤១៨.២០០	១០.៤១៨.២០០
		១.៩៦៦.៧៣៤.១២៩	១.៩៥៦.៩៩៨.២២៣
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី			
សន្តិធ័រ	១០	៤១.៧៩៤.២៨៣	៤១.៨៩៨.១៣១
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ	១១	២០២.១៧៦.៦១៥	២០២.៩៥៤.១១០
ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ	១២	៩១.៧១០.៧៨៣	៩២.២៧៥.៣៣៤
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	១៣	១៤៩.១៨៨.២១៦	១០២.១៥២.៤៨៣
		៤៨៤.៨៦៩.៨៧៧	៤៤៧.២៨០.០៥៨
		២.៤៥១.៦០៣.០០៦	២.៤០៤.២៧៨.២៨១
មូលធន និងបំណុល			
មូលធន			
ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន	១៤	៥១៨.០១៨.០៦៣	៥១៨.០១៨.០៦៣
ទុនបម្រុងផ្សេងៗ		៧៤.៣៧៦.០០៦	៧៤.៣៧៦.០០៦
ចំណេញរក្សាទុក		៦៩៤.៧១២.៥៤៨	៦៣២.៦០៧.២៣៦
		១.២៨៧.១០៦.៦១៧	១.២២៥.០០១.៣០៥
បំណុល			
បំណុលរយៈពេលវែង			
ប្រាក់កម្ចី	១៥	៧៥៣.៦២៥.៣៦៩	៦៣៦.១២៩.៩១៤
ប្រាក់តម្កល់ដែលអាចបង្វិលសងពីភារកិច្ច		១.០០០.២៥០	១.០០៣.២៥០
ប្រាក់រក្សាទុកត្រូវបង់		៣៤.៦០៧.៤៧៨	២៧.៩៥០.៣៣៩
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៦	៩៣.៣១៦.៥៨១	៩២.៧៩២.៦៧០
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		១.១២៩.៥០០	៩៩៥.៣៤០
ចំណូលពន្យារ	១៧	១៤.៥៤១.៧០៧	១៤.៨៧២.៥៧៥
សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល	១៨	៣៩.៨៧៨.១១២	៤០.៦៥១.៨៤៤
បំណុលពន្យារ		៤៦.៦៦២.៧៩៩	៤៦.១៦៣.៣៤៥
		៩៨៨.៧៦១.៧៩៦	៨៦០.៥៨៩.៣១៧
បំណុលរយៈពេលខ្លី			
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	១៩	១០២.២១៩.៤០៧	១២៧.៤៨០.៨១៦
ប្រាក់កម្ចី	១៥	២៦.៣០១.៦៨២	២៧.២៥៨.៩៥៥
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៦	៦.០៣២.២២៧	៦.០៦១.១៥៦
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		១.៤៤៤.៨៣៩	១១៨.០៥៥
ចំណូលពន្យារ	១៧	១.៥៨០.៥៣៦	១.៦៨៧.៥១២
សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល	១៨	៣.២១៤.៩៣០	៣.២១៤.៩៣០
បំណុលពន្យារលើប្រាក់ចំណូល		១១.៤៤៣.០៦២	៣៧.៨៦៦.៣០៥
		១៥០.២៣៦.៦៨៣	២០៣.៦៨៧.៧៥៩
		១.១៣៦.៩៩៨.៤២៩	១.០៦៦.២៧៨.០៣៦
មូលធន និងបំណុលសរុប			
		២.៤៥១.៦០៣.០០៦	២.៤០៤.២៧៨.២៨១

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

	កំណត់ សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ	
		៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
		ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូល			
ចំណូលពីកិច្ចសន្យាជាមួយអភិថិជន	២០	១៧២.៩០៣.៧០៩	១១២.៨៦៩.០៨៦
ចំណូលពីការជួល	៧	៦៣៦.៦៧៩	១.១០៨.៧៤៧
ចំណូលពីសម្បទាន	១៨	៨០៣.៧៣២	៨០៣.៧៣២
		<u>១៧៤.៣៤៤.១២០</u>	<u>១១៤.៧៨១.៥៦៥</u>
ចំណាយ			
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	២១	(៤៤.៤៩៦.៤៧១)	(៣៣.៦០៩.៣៥១)
ចំណាយសម្ភារៈរដ្ឋកម្ម	២២	(៣៩.៩២០.៤៥៨)	(២៧.៦៥៣.៤០៤)
ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៣	(១៧.២៧២.៩២៩)	(១៧.៥៨៥.៤៤៩)
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ		(៨៦២.៤៤៩)	(៣៣៣.៧៧៧)
ចំណាយផ្សេងៗ		(១១.៦២៧.៩០២)	(៧.១២៧.៧០៣)
ចំណេញផ្សេងៗ – សុទ្ធ		១.៦៧២.៩៥៨	១.០៩៩.៨២៨
		<u>(១១២.៥០៧.២៥១)</u>	<u>(៨៥.២០៩.៨៩៦)</u>
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		<u>៦១.៨៣៦.៨៦៩</u>	<u>២៩.៥៧១.៦៦៩</u>
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ		១៥.៥១៧.០៤៤	១.៦៣០.៩៤៣
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ		(១.៩៥៨.២៧៧)	(១៧.៣៣១.៨៤២)
ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ – សុទ្ធ	២៤	<u>១៣.៥៥៨.៧៦៧</u>	<u>(១៥.៧០០.៨៩៩)</u>
ចំណេញមុនពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		<u>៧៥.៣៥៥.៦៣៦</u>	<u>១៣.៨៧០.៧៧០</u>
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	២៥	(១៣.២៩០.៣២៤)	(៣.៣៦២.៩០៦)
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		<u>៦២.១០៥.៣១២</u>	<u>១០.៥០៧.៨៦៤</u>
ចំណេញរបស់ភាគទុនិក		<u>៦២.១០៥.៣១២</u>	<u>១០.៥០៧.៨៦៤</u>
ចំណូលលម្អិតសរុបរបស់ភាគទុនិក		<u>៦២.១០៥.៣១២</u>	<u>១០.៥០៧.៨៦៤</u>
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនរបស់ភាគទុនិករបស់ កសស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖			
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល/ថយចុះ (រៀល)	២៦	<u>៧២៤,០៧</u>	<u>១២២,៥១</u>

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធនសង្ខេបចន្លោះពេល
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

	ដែលជាមេសតាកទុនិក			
	ដើមទុន និង បុព្វនាគតាកហ៊ុន លាន់រៀល	ទុនបម្រុងផ្សេងៗ លាន់រៀល	ចំណេញរក្សាទុក លាន់រៀល	សរុប លាន់រៀល
<i>ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>				
គិតត្រឹមថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៥	៥១៨.០១៨.០៦៣	៦១.៧០២.៦៤៤	៤៩០.១៨១.០៦៩	១.០៦៩.៩០១.៧៧៦
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	១០.៥០៧.៨៦៤	១០.៥០៧.៨៦៤
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	១០.៥០៧.៨៦៤	១០.៥០៧.៨៦៤
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	៦១.៧០២.៦៤៤	៥០០.៦៨៨.៩៣៣	១.០៨០.៤០៩.៦៤០
<i>ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>				
គិតត្រឹមថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៦	៥១៨.០១៨.០៦៣	៧៤.៣៧៦.០០៦	៦៣២.៦០៧.២៣៦	១.២២៥.០០១.៣០៥
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៦២.១០៥.៣១២	៦២.១០៥.៣១២
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៦២.១០៥.៣១២	៦២.១០៥.៣១២
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	៧៤.៣៧៦.០០៦	៦៩៤.៧១២.៥៤៨	១.២៨៧.១០៦.៦១៧

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលនេះ។

កំណត់ផែស្វ័យភ្នាក់ងារស្រុកស្រីហានុ

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទដ៏ខ្លី ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦

	កំណត់ សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទដ៏ខ្លី	
		៣១ មីនា ២០២៦ ពាន់រៀល <i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	៣១ មីនា ២០២៥ ពាន់រៀល <i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ			
ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		៧៥.៣៩៥.៦៣៦	១៣.៤៧០.៧៧០
<i>និយ័តកម្ម៖</i>			
(ចំណូល)/ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	២៤	(១៣.៥៥៨.៧៦៧)	១៥.៧០០.៤៩៩
ចំណាយលើសម្របសម្រួល និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៣	១៧.២៧២.៩២៩	១៧.៥៥៥.៤៨៩
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		១.៤៦០.៩៤៤	១.០៧៩.៣២៦
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍		២.០៧១.៧៣០	២.០៣៣.៤៩២
ចំណូលសម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល	១៨	(៨០៣.៧៣២)	(៨០៣.៧៣២)
ប្រាក់រក្សាទុកប្រាក់បង់		៦.៦៥៧.១៣៩	-
(កាត់ត្រាត្រឡប់មកវិញ)/សវិធានធនសម្រាប់ខាតគណនានៃពិធីទុកលើប្រាក់បញ្ញើ រយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ		(១៦៩.៦៤០)	៤.២៨០
កាត់ត្រាត្រឡប់មកវិញនូវការចុះតម្លៃនៃគណនីអតិថិជន ពាណិជ្ជកម្ម		(៣១.៨១៣)	(១៤.១៣២)
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖			
សន្និធិ		១០៣.៨៨៨	១.៨៦៧.៦៩២
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ		១៣.៩៥០.៩៥៨	១០.៣៩៤.៨៧៧
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		៦.៨៦១.០០៦	(២៤.៤៧៤)
ចំណូលពន្ធដារ		(៤៣៧.៨៤៤)	(៣៩៦.៩៦៥)
លំហូរសាច់ប្រាក់ទទួលបានពីប្រតិបត្តិការ		១០៨.៧៧២.៤៣៤	៦១.២៩៧.៥១៨
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍បានបង់		(១.៥៧៦.៧៤៨)	(១.៧៧៤.៩០៧)
ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានបង់		(៣៩.២១៤.១៥៣)	(១៧.៤០១.០៧៥)
លំហូរសាច់ប្រាក់ចូលសុទ្ធពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		៦៧.៩៨១.៥៣៣	៤២.១២១.៥៣៦
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ			
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៦	(១២២.៥៦៦.៩៥៨)	(៤៤.៤៧៧.៤៧៣)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៧	(២.៧២៧.៦០៣)	(៤០.៥៥៣.៦៨១)
ការដកប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី		-	១.៨៣០.៦៩៤
ការវិនិយោគក្នុងក្រុមហ៊ុនភ្នាក់ងារសម្ព័ន្ធ		-	(១០.៤១៨.២០០)
បុរេប្រទានទៅកាត់ពាក់ព័ន្ធ		(២៦.៤៦២.០៤៣)	-
ការប្រាក់បានទទួល		១.១៧៦.៨៣២	២.៣០៥.៩៤៣
លំហូរសាច់ប្រាក់ចេញសុទ្ធពីសកម្មភាពវិនិយោគ		(១៥០.៥៧៩.៧៧២)	(៩១.៣១២.៧១៧)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន			
ការទូទាត់សងប្រាក់កម្ចី		(៨.៥៦១.៥០៨)	(៨.៨៥០.៨៩០)
ការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីបានបង់		(៤.១០១.០២៩)	(១.៤១៨.៩៨៤)
សាច់ប្រាក់ពីប្រាក់កម្ចី		១៤២.២៩៦.៥០៩	៣១.០២៥.៨០៧
សាច់ប្រាក់ពីគណនានៃវិញ្ញាបន៍		-	១៦.០០០.០០០
លំហូរសាច់ប្រាក់ចូលសុទ្ធពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន		១២៩.៦៣៣.៩៧២	៣៦.៧៦៥.៩៣៣
កំណើន/(តម្លាម) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមការិយបរិច្ឆេទ		៤៧.០៣៥.៧៣៣	(១២.៤៣៥.២៤៨)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមការិយបរិច្ឆេទ		១០២.១៥២.៤៨៣	២៧.១៨៥.៨៦៧
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ		១៤៩.១៨៨.២១៦	១៤.៧៥០.៦១៩

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននេះ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា កសស) គឺជាសហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រ កម្មសិទ្ធិ នៅទីផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានទីស្នាក់ការនៅខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

កសស គឺជានីតិអង្គការដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើង ដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹតលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពឱ្យ ក្រុមហ៊ុនជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ។

កសស បានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មជាសហគ្រាសសាធារណៈរបស់រដ្ឋនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងទទួលបាន វិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'គ' របស់ កសស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា ផ.ម.ក) នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ននេះ កសស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅ និងជាកំពង់ផែពាណិជ្ជកម្មស្នូល នៅ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត កសស មានបេសកកម្មផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាព ផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រ ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលកិច្ចនាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- ការងារថែរក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្នាំង-ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍ ស្តារ និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ កសស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ និងចាត់ចែងលើការងារការពារសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង និង
- គ្រប់គ្រងដីកនាំ និងចាត់ចែងសកម្មភាពឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន

កសស ក៏មានប្រតិបត្តិការនៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ជាភតិបត្តិក្រោមប្រតិបត្តិការជាភតិសន្យា។ ក្នុងឋានៈជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ កសស ទទួលបានអំណាច និងកាតព្វកិច្ចទាំងឡាយពីរាជរដ្ឋាភិបាល នៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញបេសកកម្មស្របតាមកម្មវត្ថុរបស់ខ្លួន។

ទីស្នាក់ការចុះបញ្ជីរបស់ កសស មានទីតាំងស្ថិតនៅតំបន់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន សង្កាត់ លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អនុម័តឱ្យចេញផ្សាយព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន នៅថ្ងៃទី១២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៦។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ បីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ ត្រូវបាន ត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្មទេ។

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រស្រាវជ្រាវស្រាវរៀន

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

២. សេចក្តីសង្ខេបគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ

២.១ មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំ

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ៣៤ ស្តីពី របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល (CIAS 34)។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ មិនរួមបញ្ចូលនូវរាល់កំណត់សម្គាល់គ្រប់ប្រភេទទាំងអស់ ដូចបានបង្ហាញជាធម្មតា នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំទេ។ ដូចនេះព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលនេះគួរត្រូវបានអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៥ ដែលត្រូវបានរៀបចំឡើង ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា (CIFRS)។

គោលការណ៍គណនេយ្យដែលបានអនុវត្ត មានសង្គតិភាពជាមួយនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យក្នុងឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុ និងការិយបរិច្ឆេទចន្លោះពេលមុនដែលពាក់ព័ន្ធ លើកលែងតែការអនុវត្តស្តង់ដារគណនេយ្យ CIFRS ថ្មី និងស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម ដូចដែលបានកំណត់ខាងក្រោម។

២.២ ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម ដែល កសស បានអនុវត្ត

ស្តង់ដារខាងក្រោមនេះ នឹងអនុវត្តជាលើកដំបូង សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលចាប់ផ្តើម នៅ ឬបន្ទាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៦ ៖

- វិសោធនកម្មទៅលើការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ និងការវាស់វែងឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ - វិសោធនកម្ម CIFRS 9 និង CIFRS 7

វិសោធនកម្មទាំងនេះ

- បញ្ជាក់កាលបរិច្ឆេទនៃការទទួលស្គាល់ និងការមិនទទួលស្គាល់នៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលមួយចំនួន ដោយមានករណីលើកលែងថ្មីសម្រាប់បំណុលហិរញ្ញវត្ថុមួយចំនួនដែលបានទូទាត់តាមរយៈប្រព័ន្ធផ្ទេរសាច់ប្រាក់តាមអេឡិចត្រូនិក។
- បញ្ជាក់ និងបន្ថែមការណែនាំបន្ថែមសម្រាប់ការវាយតម្លៃថាតើទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុបំពេញតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យនៃការទូទាត់ប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ (SPPI) តែមួយមុខឬមិនមែន។
- បន្ថែមការលាតត្រដាងថ្មីសម្រាប់ឧបករណ៍មួយចំនួន ដែលមានលក្ខខណ្ឌកិច្ចសន្យាដែលអាចផ្លាស់ប្តូរលំហូរសាច់ប្រាក់។ និង
- ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពការលាតត្រដាងសម្រាប់ឧបករណ៍មូលធន តាមតម្លៃសម្របតាមរយៈប្រាក់ចំណូលលម្អិតផ្សេងៗ (FVOCI)។

មិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលទេ។

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្របច្បាប់សីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

៣. ការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មាន និងការសន្មតរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល តម្រូវឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត ដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យ និងចំនួនទឹកប្រាក់របស់ទ្រព្យសកម្ម បំណុល ចំណូល និង ចំណាយដែលបានរាយការណ៍។ លទ្ធផលជាក់ស្តែងអាចនឹងខុសគ្នាទៅនឹងការប៉ាន់ស្មានទាំងនេះ។

ក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល ការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗដែលគណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើឡើងក្នុងការ អនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យរបស់ កសស និងប្រភពសំខាន់ៗក្នុងការប៉ាន់ស្មានភាពមិនប្រាកដប្រជា គឺដូចគ្នាទៅនឹង ការវិនិច្ឆ័យដែលបានអនុវត្តក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៥។

៤. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

៤.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

កសស ត្រូវប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមមានហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ និង ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល។

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល មិនតម្រូវឱ្យរួមបញ្ចូលនូវព័ត៌មាន និងការលាតត្រដាងហានិភ័យ ហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ ដូចការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំទេ ហើយគួរអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៥។

៤.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុវាស់វែងតាមថ្លៃដើម ជករំលស់

វិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលបានប្រើក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាង ក្រោម៖

- (ក) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី - តម្លៃយោងនៃគណនីទាំងនេះ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ខ) គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ - តម្លៃយោងដកសំវិធានធនដែលបណ្តាលមកពី ការថយចុះតម្លៃមានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោម លក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។
- (គ) គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងនៃគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃដូចគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមាន រយៈពេលខ្លី។
- (ឃ) ប្រាក់កម្ចី - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចី ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បបរមាលើលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យា នាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីក្នុងគ្រា។
- (ង) ប្រាក់រក្សាទុកត្រូវបង់ - តម្លៃយោងនៃប្រាក់រក្សាទុកត្រូវបង់ ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានចំនួនស្មើគ្នាជាមួយនឹងតម្លៃ សមស្របរបស់វា ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។

កំណត់ផែនការសម្រាប់ការងារសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

៤. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៤.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុគ្មានវិវាទតាមផ្ទៃដីមជ្ឈិម (ត)

ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ កសស មិនបានផ្លាស់ប្តូរវិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទេ ហើយក៏មិនមានការផ្ទេរនៅក្នុងកម្រិតនៃតម្លៃសមស្របដែរ។

៥. ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក

កសស មានការវាយការណ៍តាមផ្នែក ទៅតាមសេវារបស់កំពង់ផែ ដូចខាងក្រោម៖

- ការលើកដាក់ពីនាវា (Stevedoring)
- ការលើកដាក់នៅទីលាន (LO-LO)
- សេវាកម្មផែ
- ការស្តុកកុងតឺន័រ។

មិនមានផ្នែកប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកណាមួយដូចបានរៀបរាប់ខាងលើ ត្រូវបានប្រមូលផ្តុំដើម្បីបង្កើតជាផ្នែកអាជីវកម្មប្រតិបត្តិការ ដែលអាចវាយការណ៍ខាងលើបានទេ។

ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (ហៅកាត់ថា CODM) ដែលជាក្រុមគណៈគ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានវាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃសេវាផ្នែកកំពង់ផែទាំងមូល ដើម្បីវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនិងការបែងចែកធនធាន។ CODM វាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក ដោយផ្អែកទៅលើទំហំប្រាក់ចំណូលដុល (កំណត់សម្គាល់ ២០)។ CODM ក៏ត្រួតពិនិត្យចំណេញមុនបង់ពន្ធ និងចំណេញសុទ្ធ ធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ កសស ក៏មានទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងទីតាំងផ្សេងទៀត ដែលកំពុងធ្វើប្រតិបត្តិការជាភាគីភាគី និងរកចំណូលបានពីការជួលផងដែរ (កំណត់សម្គាល់ ៧)។

ប្រាក់ចំណូលភាគច្រើនបានមកពីអតិថិជនខាងក្រៅរបស់ កសស។ កសស មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយប្រាក់ចំណូលភាគច្រើន មានប្រភពចេញពីខេត្តព្រះសីហនុ និងតំបន់ជុំវិញ។

ប្រាក់ចំណូល គឺបានមកពីអតិថិជនធំៗរបស់ កសស ដែលអតិថិជននីមួយៗ បានរួមចំណែកយ៉ាងហោចណាស់ ១០% ដល់ចំណូលផ្នែកដែលអាចវាយការណ៍សរុប សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
អតិថិជន ក	២០.៤២៧.៥៥៤	១៨.០២៥.១៥១
អតិថិជន ខ	១៩.៥១៥.៧៣៥	១២.៨៨១.៥៨៣
	៣៩.៩៤៣.២៨៩	៣០.៩០៦.៧៣៤

កំណត់ផែស្រុយកម្រិតព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

	ដើម ពាន់រៀល	ការកែលម្អ ដើម ពាន់រៀល	អគារ ពាន់រៀល	បរិក្ខារ បច្ចេកទេស ពាន់រៀល	គ្រឿងសង្ហារឹម និងបរិក្ខារភ្ជាប់ ពាន់រៀល	កុំព្យូទ័រ និង បរិក្ខារ ការិយាល័យ ពាន់រៀល	យានយន្ត ពាន់រៀល	បរិក្ខារ កំណត់ផែសម្បទ្រ ពាន់រៀល	បរិក្ខារ បរិក្ខារ ពាន់រៀល	សំណង់កំពុង សាងសង់ ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០២៥ (បានធ្វើសវនកម្ម)											
ថ្លៃដើម	៣២៩.៤១៧.២២១	៩៥.៩៣៧.១៩៦	៣៩១.៧៩៨.២៨០	៩៣.៤៤១.៣២៧	៤.៦៩៧.០៥០	១២.៩៧៧.៩៦៥	១២៥.៤៩៤.៦៧៤	៤២២.៨៩១.២៨៦	១.៧៨៤.១១៧	៤០៦.៩៧៧.២១៨	១.៨៨៥.៤១៦.៣៣៤
រំលស់បង្គរ	-	(២១.៧៩៦.២៥៦)	(៨៣.០១៥.១៥៥)	(៣៨.៥៦០.០៨៥)	(២.៨៥៧.១៣៩)	(៨.៨២២.០១២)	(៣៧.១៤៥.២៦៨)	(១២៦.៥៥៩.៨៧២)	(១.២០៣.៩៨៩)	-	(៣១៩.៩៥៩.៧៧៦)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៣២៩.៤១៧.២២១	៧៤.១៤០.៩៤០	៣០៨.៧៨៣.១២៥	៥៤.៨៨១.២៤២	១.៨៣៩.៩១១	៤.១៥៥.៩៥៣	៨៨.៣៤៩.៤០៦	២៩៦.៣៣១.៤១៤	៥៨០.១២៨	៤០៦.៩៧៧.២១៨	១.៥៦៥.៤៥៦.៥៥៨
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមីខែ ថ្ងៃទី ៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ (បាន ត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)											
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៣២៩.៤១៧.២២១	៧៤.១៤០.៩៤០	៣០៨.៧៨៣.១២៥	៥៤.៨៨១.២៤២	១.៨៣៩.៩១១	៤.១៥៥.៩៥៣	៨៨.៣៤៩.៤០៦	២៩៦.៣៣១.៤១៤	៥៨០.១២៨	៤០៦.៩៧៧.២១៨	១.៥៦៥.៤៥៦.៥៥៨
ទិញបន្ថែម	-	-	-	១៤.៣៥៩	៨៤.១១០	៤៦៤.៨៥៨	-	៨៩.៩៧៨	-	១០៣.១២៨.៩៣៧	១០៣.៧៨២.២៤២
ផ្ទេរ	-	២.០៩១.៨១៨	៣៣៩.០៩១	២.១៦២.៣០២	-	-	-	៨៤.៥៨៥	៧៥៨.១៩០	(៥.៤៣៥.៩៨៦)	-
រំលស់	-	(១.៩៧៥.០៨៧)	(៣.២៨០.៤៧៦)	(២.៤៧២.៨៣១)	(២៣៩.៨៥១)	(៥១៦.៧១៧)	(២.៥២៥.២៨៣)	(៥.២០៣.៥២៦)	(៦០.០២០)	-	(១៦.២៧៣.៧៩១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៣២៩.៤១៧.២២១	៧៤.២៥៧.៦៧១	៣០៥.៨៤១.៧៤០	៥៤.៥៥៥.០៧២	១.៦៨៤.១៧០	៤.១០៤.០៩៤	៨៥.៨២៤.១២៣	២៩១.៣០២.៤៥១	១.២៧៨.២៥៨	៥០៤.៦៧០.១៦៩	១.៥៦៥.៤៥៦.០០៩
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦											
ថ្លៃដើម	៣២៩.៤១៧.២២១	៩៨.០២៩.០១៤	៣៩២.១៣៧.៣៧១	៩៥.៦១៧.៩៨៨	៤.៧៨១.១៦០	១៣.៤៤២.៨២៣	១២៥.៤៩៤.៦៧៤	៤២៣.០៦៥.៨៤៩	២.៥៤២.៣០៧	៥០៤.៦៧០.១៦៩	១.៩៨៩.១៩៨.៥៧៦
រំលស់បង្គរ	-	(២៣.៧៧១.៣៤៣)	(៨៦.២៩៥.៦៣១)	(៤១.០៣២.៩១៦)	(៣.០៩៦.៩៤០)	(៩.៣៣៨.៧២៩)	(៣៩.៦៧០.៥៥១)	(១៣១.៧៦៣.៣៩៨)	(១.២៦៤.០០៩)	-	(៣៣៦.២៣៣.៥៦៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា (បានត្រួត ពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣២៩.៤១៧.២២១	៧៤.២៥៧.៦៧១	៣០៥.៨៤១.៧៤០	៥៤.៥៥៥.០៧២	១.៦៨៤.១៧០	៤.១០៤.០៩៤	៨៥.៨២៤.១២៣	២៩១.៣០២.៤៥១	១.២៧៨.២៥៨	៥០៤.៦៧០.១៦៩	១.៥៦៥.៤៥៦.០០៩

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

៦. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (ត)

ការផ្ទៀងផ្ទាត់ការទិញបន្ថែម ដែលជាសាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់ (ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ) មានដូចខាងក្រោម ៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ទិញបន្ថែម	១០៣.៧៨២.២៤២	២១.៤៧២.០៦៩
ការធ្វើមូលធនកម្មការប្រាក់ (*)	(១.១១៩.៧១៨)	(៥៤១.២៨០)
(តំហយ)/កំណើនបុរេប្រទានទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់	(១៣.៣២០.៣៩៣)	៦.៥១៨.០១៤
តំហយទឹកប្រាក់ត្រូវសងអ្នកផ្គត់ផ្គង់	៣៣.២២៤.៨២៧	១៧.០២៨.៦៧០
សាច់ប្រាក់បានប្រើក្នុងការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	១២២.៥៦៦.៩៥៨	៤៤.៤៧៧.៤៧៣

(*) អត្រាមូលធនកម្មដែលបានប្រើដើម្បីកំណត់ចំនួនប្រាក់កម្ចី ដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្ម គឺជាអត្រាការប្រាក់បានថ្លឹងមធ្យមដែលត្រូវអនុវត្តចំពោះប្រាក់កម្ចីទូទៅរបស់ កសស ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ក្នុងករណីនេះគឺអត្រា ១,៤២% ក្នុងមួយឆ្នាំ (២០២៥ ៖ ១,៤២% ក្នុងមួយឆ្នាំ)។

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	ដើម្បី(*) ពាន់រៀល	ការកែលម្អ អគារ និងដី ពាន់រៀល	សំណង់កំពុង សាងសង់ ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៥ (បានធ្វើសវនកម្ម)				
ថ្លៃដើម	១៥៦.៥៨៤.៧២៣	១៧២.៨១៤.៧២២	៤៨០.២៧២	៣២៩.៨៧៩.៧១៧
លើសបង្ក	-	(៥៦.៦៦៤.០៩៧)	-	(៥៦.៦៦៤.០៩៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	<u>១៥៦.៥៨៤.៧២៣</u>	<u>១១៦.១៥០.៦២៥</u>	<u>៤៨០.២៧២</u>	<u>២៧៣.២១៥.៦២០</u>
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១៥៦.៥៨៤.៧២៣	១១៦.១៥០.៦២៥	៤៨០.២៧២	២៧៣.២១៥.៦២០
ទិញបន្ថែម	១.៨១៣.៩៥០	-	៩១៣.៦៥៣	២.៧២៧.៦០៣
ផ្ទេរ	-	៧៦៦.១០០	(៧៦៦.១០០)	-
លើស	-	(៩១៥.៧២៩)	-	(៩១៥.៧២៩)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	<u>១៥៨.៣៩៨.៦៧៣</u>	<u>១១៦.០០០.៩៩៦</u>	<u>៦២៧.៨២៥</u>	<u>២៧៥.០២៧.៤៩៤</u>
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦				
ថ្លៃដើម	១៥៨.៣៩៨.៦៧៣	១៧៣.៥៨០.៨២២	៦២៧.៨២៥	៣៣២.៦០៧.៣២០
លើសបង្ក	-	(៥៧.៥៧៩.៨២៦)	-	(៥៧.៥៧៩.៨២៦)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	<u>១៥៨.៣៩៨.៦៧៣</u>	<u>១១៦.០០០.៩៩៦</u>	<u>៦២៧.៨២៥</u>	<u>២៧៥.០២៧.៤៩៤</u>

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

(*) ដីទាំងនេះរួមមាន ដីនៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (SEZ) និងដីផ្សេងទៀតដែល កសស បានទិញ។ សម្រាប់ដីនៅ តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស កសស បានធ្វើការដោះស្រាយ និងទូទាត់ និងធ្វើការឈូសឆាយ-ចាក់ដីតំបន់នៅជុំវិញ ជាលទ្ធផល កសស ទទួលបានដីសរុបចំនួន ៦៨ ហិកតា។ កសស បានកត់ត្រារាល់ការចំណាយលើការទូទាត់ ក្នុងការដោះស្រាយ និងបានធ្វើមូលធនកម្ម ព្រមទាំងកត់ត្រាជាតម្លៃដីក្នុងបញ្ជីគណនេយ្យ និងទទួលបាន ប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់ក្នុងឆ្នាំ២០១២។

ការទិញជាសាច់ប្រាក់ នៃទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ការទិញក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ(សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់)	២.៧២៧.៦០៣	៤០.៥៥៣.៦៨១
សាច់ប្រាក់បានប្រើក្នុងការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	២.៧២៧.៦០៣	៤០.៥៥៣.៦៨១

ចំនួនទឹកប្រាក់ខាងក្រោមត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ សង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន ដែលបានពីអាជីវកម្មលើទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណូលពីការជួល	៦៣៦.៦៧៩	១.១០៨.៧៤៧
ចំណាយរំលស់	(៩១៥.៧២៩)	(៨៦១.៧២០)
ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ ដែលកើតចេញពីការវិនិយោគ		
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ដែលបង្កើតឱ្យមានចំណូលពីការជួល	(៧០៥.៤៤៩)	(៩៨៧.៣២៩)

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

៨. ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	កម្មវិធីកុំព្យូទ័រ ពាន់រៀល
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៥ (បានធ្វើសវនកម្ម)	
ថ្លៃដើម	១២.០០៦.៦៥៧
រំលស់បង្គរ	(១១.០៩៨.៧១២)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៩០៧.៩៤៥
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៩០៧.៩៤៥
រំលស់បង្គរ	(៨៣.៤០៩)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៨២៤.៥៣៦
គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦	
ថ្លៃដើម	១២.០០៦.៦៥៧
រំលស់បង្គរ	(១១.១៨២.១២១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៨២៤.៥៣៦

៩. ការវិនិយោគក្នុងក្រុមហ៊ុនព្យាបាលសម្ព័ន្ធ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាមានទស្សនៈវិស័យ និងឆន្ទៈមោះមុតក្នុងការសាងសង់ព្រែកដឹកហូរធានាសម្រាប់ការពង្រីកការដឹកជញ្ជូនឡើយស្ថិតតាមផ្លូវទឹក ទៅកាន់កំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដោយបានសម្ពោធការសាងសង់គម្រោងព្រែកដឹកហូរធានាសម្រាប់ នៅថ្ងៃទី០៥ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៤ ។ ទន្ទឹមគ្នានោះ រាជរដ្ឋាភិបាលបានចង្អុលបង្ហាញឱ្យសហគ្រាសសាធារណៈរបស់រដ្ឋចំនួនពីរ (កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ) ដើម្បីចូលរួមចំណែកជាមួយរាជរដ្ឋាភិបាល ដែលក្នុងនោះ កសស មានទុនវិនិយោគចំនួន ២៦% ហើយបានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងបណ្តាក់ទុនរួមគ្នាជាមួយក្រុមហ៊ុន Funan Techo Inland Waterways and Logistics Company Limited (FTIWL) ។ FTIWL បានចុះបញ្ជីនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម នៃប្រទេសកម្ពុជា ហើយសមាមាត្រនៃផលប្រយោជន៍កម្មសិទ្ធិដីដូចគ្នាទៅនឹងសមាមាត្រនៃសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែលបានកាន់កាប់។ FTIWL ដំណើរការព្រែកដឹកហូរធានាសម្រាប់ ដើម្បីពង្រីកការដឹកជញ្ជូនឡើយស្ថិតតាមផ្លូវទឹកក្នុងប្រទេស ទៅកាន់កំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ។ ព្រែកដឹកហូរធានាសម្រាប់នឹងចូលរួមយ៉ាងសំខាន់សម្រាប់គាំទ្រ កសស អោយមានលក្ខណៈ Multimodal Transport ក្នុងការដឹកជញ្ជូនកាន់តែសម្បូរបែប រួមមាន ផ្លូវគោក ផ្លូវអាកាស ផ្លូវទឹក ផ្លូវដែក ដើម្បីឱ្យ កសស ឆាប់រហ័សសម្រេចបានមាត្រដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចមួយដែលអាចប្រកួតប្រជែងខ្ពស់នឹងទាក់ទាញនាវាធំៗអោយចូលចត ដោយពុំបាច់ផ្ទេរ-ផ្ទុកនៅកំពង់ផែមេ ក្នុងតំបន់នៃប្រទេសផ្សេងៗ។ លក្ខណៈសម្បត្តិនៃការបណ្តាក់ទុន គឺជាការវិនិយោគនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនព្យាបាលសម្ព័ន្ធ។ កសស បានចាប់ផ្តើមបង់ដើមទុននៅថ្ងៃទី១៥ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៤។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៥ FTIWL កំពុងស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលចាប់ផ្តើម និងមិនមានសកម្មភាពអាជីវកម្មជុំវិញទេ។ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ FTIWL ស្ថិតនៅដំណាក់កាលដំបូង ហើយមិនមានសកម្មភាពសំខាន់ៗទេ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១០. សន្និធិ

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ ធ្នូ ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
សម្ភារប្រើប្រាស់	៣៥.៧៦០.៦២៧	៣៨.០៧៦.៧៤៧
សម្ភារងាយរង	៤.៤៨១.២២៦	១.៧៥២.៦១០
ប្រេងអំពិល និងប្រេងម៉ាស៊ីន	១.៦៣៨.០២៧	២.១៥៤.៤១១
	<u>៤១.៨៧៩.៨៨០</u>	<u>៤១.៩៨៣.៧៦៨</u>
សវិធានធនសម្រាប់ការថយចុះតម្លៃសន្និធិ	(៨៥.៦៣៧)	(៨៥.៦៣៧)
	<u>៤១.៧៩៤.២៤៣</u>	<u>៤១.៨៩៨.១៣១</u>

១១. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ ធ្នូ ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម	៥២.១៧៩.០៤៩	៦៦.១២៩.៩២៩
សវិធានធនសម្រាប់ខាតគណនីរំពឹងទុក	(១៤២.៩៧២)	(១៧៤.៧៨៥)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម-សុទ្ធ	<u>៥២.០៣៦.០៧៧</u>	<u>៦៥.៩៥៥.១៤៤</u>
បុរេប្រទានឱ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់	៥២.៥៩៩.០៩៩	៦៥.៩១៩.៤៩២
បុរេប្រទានឱ្យភាគីពាក់ព័ន្ធ (ក)	៩៦.២៣៤.៧៧៩	៦៩.៧៧២.៧៣៦
បុរេប្រទានឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (ខ)	១.២២១.៣០៣	១.២២១.៣០៣
ចំណាយបង់មុន	៨៥.៣៥៧	៨៥.៤៣៥
គណនីអតិថិជនផ្សេងៗ	<u>១៥០.១៤០.៥៣៨</u>	<u>១៣៦.៩៩៨.៩៦៦</u>
	<u>២០២.១៧៦.៦១៥</u>	<u>២០២.៩៥៤.១១០</u>

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១១. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ (ត)

អតិថិជនរបស់ កសស គឺជាភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនជាតិ និងអន្តរជាតិ។ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មគឺជា គណនីមានរយៈពេលខ្លី។

- (ក) នេះគឺបុរេប្រទានឱ្យក្រុមហ៊ុន ហ្វូណាន តេដា ខាណែល អ៊ិនវេសម៉ិន ឯ.ក ។ បុរេប្រទាននេះមិនមានការធានាទេ និងត្រូវទទួលបានមកវិញ តាមតម្រូវការ។
- (ខ) នេះគឺជាសមតុល្យបុរេប្រទានសាច់ប្រាក់នៅសល់ ដែលត្រូវប្រគល់ឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (ហៅកាត់ថា MoPWT) យោងទៅតាមលិខិតរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ចុះថ្ងៃទី១៤ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៨។ ប្រាក់បុរេប្រទានត្រូវបានប្រើប្រាស់ សម្រាប់ការសាងសង់អគារការិយាល័យរបស់ MoPWT ។

១២. ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ ធ្នូ ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី	៩១.២០១.៧៣៩	៩១.៤៥៦.១៣៩
បង្កការប្រាក់ត្រូវទទួល	២.១១៧.១៥៨	២.៥៩៦.៩៤៩
	៩៣.៣១៨.៨៩៧	៩៤.០៥៣.០៨៨
សវិធានធនសម្រាប់ខាតឥណទានរំពឹងទុក	(១.៦០៨.១១៤)	(១.៧៧៧.៧៥៤)
	៩១.៧១០.៧៨៣	៩២.២៧៥.៣៣៤

ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ គឺជាប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់ដែលបានធ្វើនៅគ្រឹះស្ថានហិរញ្ញវត្ថុនានាក្នុងរយៈពេល ពី៤ខែ ទៅ ១២ខែ ហើយទទួលបានការប្រាក់ចន្លោះពី ៣,២៥% ទៅ ៦,៧៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៣. សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ ធ្នូ ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ	២៩១.១៤៦	២៨៨.៩៦៦
សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ	១៤៨.៨៩៧.០៧០	១០១.៨៦៣.៥១៧
	<u>១៤៩.១៨៨.២១៦</u>	<u>១០២.១៥២.៤៨៣</u>

សាច់ប្រាក់នៅធនាគារគឺសាច់ប្រាក់ក្នុងគណនីចរន្ត ដែលមានអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ០% ទៅ ៤,០០% ក្នុងមួយឆ្នាំ (២០២៥ ៖ ០% ទៅ ៤,០០%) និងធ្វើនៅធនាគារពាណិជ្ជក្នុងស្រុក។

កំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗសម្រាប់តារាងស្តង់ដារ

**កំណត់សម្គាល់លំដាប់លំដោយលំដាប់លំដោយសម្រាប់តារាងស្តង់ដារ
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៤. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

	ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'ក' (*)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'ខ' (**)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'គ' (***)		បុព្វលាភភាគហ៊ុន ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល		
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៥								
<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦								
<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣

(*) យោងតាមមាត្រា ១១ នៃលក្ខន្តិកៈ ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩ ដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម នៅថ្ងៃទី០៨ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៩ ដើមទុនចំនួន ៤៥០.៣០២.៨៦៨.០០០ រៀល ត្រូវបានបែងចែកទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ 'ក' ចំនួន ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ ហ៊ុន ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'ខ' ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ហ៊ុន និងភាគហ៊ុនប្រភេទ 'គ' ចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ហ៊ុន ដែលមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ទាំងភាគហ៊ុនប្រភេទ 'ក' ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'ខ' ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងភាគហ៊ុនប្រភេទ 'គ' ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយវិនិយោគិនសាធារណៈ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'ក' មិនទទួលបានភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែរ លើកលែងតែលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចបានលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'ខ' និងភាគហ៊ុនប្រភេទ 'គ' មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងទទួលបានភាគលាភ ដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៤. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន (ត)

(**) សេចក្តីលម្អិតនៃភាគហ៊ុនដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតមានដូចខាងក្រោម៖

ភាគទុនិក	ភាគរយ	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល
ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'ខ' ៖			
រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា	៧៥%	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥
ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'គ' (***) ៖			
ក្រុមហ៊ុន Kamigumi Co., Ltd.	១៣%	១១.១៥០.៣២៤	១១.១៥០.៣២៤
ក្រុមហ៊ុន KOBE-OSAKA International Port Corporation	២,៥%	២.១៤៤.៣០០	២.១៤៤.៣០០
គម្រោងភាគហ៊ុនរបស់បុគ្គលិក	២,៥%	២.១៤៤.២៩៩	២.១៤៤.២៩៩
វិនិយោគិនសាធារណៈ	៧%	៦.០០៤.០៦៩	៦.០០៤.០៦៩
	២៥%	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២
	១០០%	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧

(***) ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'គ' ដែលបានបោះផ្សាយ មានចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ដែលមានតម្លៃបារិក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ 'គ' ដែលបានបោះផ្សាយទាំងអស់ ត្រូវបានបង់ប្រាក់រួចរាល់។

កំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗទៀតស្របតាមសីលធម៌

**កំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗទៀតស្របតាមសីលធម៌
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៥. ប្រាក់កម្ចី

	៣១ មីនា ២០២៦ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០២៥ ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P3 (i)	១៩.៥៤៩.៥៤៥	២២.៦៤៧.៣១៦
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4 (i)	៦៧.២៧៥.៦០០	៦៦.៨៦៩.០១៨
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6 (i)	៣.២០៤.១១០	៣.៤៨១.៧២៥
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8 (i)	៦៣.១៨៨.១២៥	៦៦.៨២៥.៣៣៧
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10 (i)	១១៩.១១៧.០០៩	១២៧.៣៨៥.៤៧០
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21 (i)	៣៦៣.៤៣៦.៧៧៣	២៨៥.៨៣០.៨១៥
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P27 (i)	២០.៧៧៥.៨៤៨	១៩.៩៧១.៨៤៥
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលវែង (ii)	១២៣.៣៨០.០៤១	៧០.៣៧៧.៣៧៣
	៧៧៩.៩២៧.០៥១	៦៦៣.៣៨៨.៨៩៩

(i) ប្រាក់កម្ចី MoEF – (JBIC) និង (JICA)

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា (RGC) តំណាងដោយ MoEF បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី ជាមួយ ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន (JICA) និង Japan Bank for International Cooperation (JBIC) ដើម្បី គាំទ្រដល់គម្រោងពង្រីកអាជីវកម្មរបស់ កសស ។ កសស បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីដាច់ដោយឡែកពី គ្នាជាមួយ RGC តំណាងដោយ MoEF ជាមួយនឹងការរៀបចំដែល JICA និង JBIC នឹងធ្វើការទូទាត់ដោយផ្ទាល់ទៅឱ្យអ្នក ផ្គត់ផ្គង់របស់ កសស។ ការទូទាត់សងប្រាក់កម្ចីធ្វើឡើងដោយ កសស ត្រូវទូទាត់សងទៅ MoEF តាមកាលវិភាគសង ប្រាក់។

(ii) ប្រាក់កម្ចីពី MoEF

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានផ្តល់ប្រាក់កម្ចីឱ្យ កសស ដើម្បីវិនិយោគលើក្រុមហ៊ុន ហ្វូណន តេដា ខាណែល អ៊ិនវេសមិន ឯ.ក ក្នុងគោលបំណងគាំទ្រ និងចូលរួមក្នុងគម្រោងព្រែកដឹកហ្វូណនតេដា។

កំណត់សម្គាល់ផ្សេងៗទៀតស្របតាមស្តង់ដារ

**កំណត់សម្គាល់លំដាប់លំដោយសំខាន់ៗសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទចុងខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៥. ប្រាក់កម្ចី (ត)

(ii) ប្រាក់កម្ចីពី MoEF (ត)
កាលកំណត់របស់ប្រាក់កម្ចីទាំងនេះ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ ធ្នូ ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
រយៈពេលខ្លី		
មិនលើសមួយឆ្នាំ	២៦.៣០១.៦៨២	២៧.២៥៨.៩៨៥
រយៈពេលវែង		
ពីមួយឆ្នាំ ទៅពីរឆ្នាំ	៣៦.២៩០.៦៨៥	៣២.០៤៨.៩៩៨
ពីពីរឆ្នាំ ទៅបីឆ្នាំ	៣៦.២៩០.៦៨៥	៣១.៥០៥.២៩៥
ពីបីឆ្នាំ ទៅបួនឆ្នាំ	៣៤.១១៩.៥៨៧	៣១.៥០៥.២៩៥
ពីបួនឆ្នាំ ទៅប្រាំឆ្នាំ	៣១.៩៤៨.៤៨៨	២៧.០៤៤.៩៩៧
លើសប្រាំឆ្នាំឡើងទៅ	៦១៤.៩៧៥.៩២៤	៥១៤.០២៥.៣២៩
	៧៥៣.៦២៥.៣៦៩	៦៣៦.១២៩.៩១៤
	៧៧៩.៩២៧.០៥១	៦៦៣.៣៨៨.៨៩៩

តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាស្របតាមលំហូរសាច់ប្រាក់ក្នុងកិច្ចសន្យានាពេលអនាគត ដែលត្រូវបានធ្វើអប្បបរមា ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងកម្រិតតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានការរួមបញ្ចូលនូវធាតុចូលដែលមិនអាចសង្កេតបាន រួមមាន ហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

តម្លៃយោងនៃប្រាក់កម្ចី គឺមានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃប៉ាន់ស្មានសមស្របប៉ាន់ស្មាន ដោយសារធាតុទាំងនេះមិនមានភាពប្រែប្រួលជាសារវន្ត ទៅតាមការប្រែប្រួលអត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។

កំណត់ផែនការស្រុកស្រែសម្រាប់សិបសិបបួន

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី១ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៥. ប្រាក់កម្ចី (ត)

(ii) ប្រាក់កម្ចីពី MoEF (ត)

ប្រាក់កម្ចីជាប្រភេទប្រាក់បញ្ញើក្រៅពីប្រាក់បញ្ញើក្នុងស្រុក មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	លានដុល្លារ	លានដុល្លារ
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ប្រាក់យ៉េនជប៉ុន (JPY)	៥៨៩.២៧១.៤១០	៥២៦.១៤៤.៤២៥
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (US\$)	១៩០.៦៥៥.៦៤១	១៣៧.២៤៤.៤៧៤
	៧៧៩.៩២៧.០៥១	៦៦៣.៣៨៨.៩៩៩

អត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P3	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	៣,៧០%	៣,៧០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	២,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	១,៦៥%	១,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១,២៦%	១,២៦%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P27	១,៣៦%	១,៣៦%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – ប្រាក់កម្ចីរយៈពេលវែង	២,០០%	២,០០%

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៦. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍

ចំនួនទឹកប្រាក់ ដែលបានទទួលស្គាល់ក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលមានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់ ស្ថានភាពអធន (Unfunded status)	៩៩.៣៤៨.៨០៨	៩៨.៨៥៣.៨២៦
	៩៩.៣៤៨.៨០៨	៩៨.៨៥៣.៨២៦
បំណុលសុទ្ធដែលបានកត់ត្រាក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ចន្លោះពេល	៩៩.៣៤៨.៨០៨	៩៨.៨៥៣.៨២៦

បម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
សមតុល្យដើមគ្រា/ឆ្នាំ	៩៨.៨៥៣.៨២៦	៩៦.៣៣៨.៥២៨
ចំណាយលើអត្ថប្រយោជន៍បច្ចុប្បន្ន	៧៧៣.៥៨៤	៣.០២៧.២២៤
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ	១.២៩៨.១៤៦	៥.១០៦.៧៤៥
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(១.៥៧៦.៧៤៨)	(៥.៦១៨.៦៧១)
សមតុល្យចុងគ្រា/ឆ្នាំ	៩៩.៣៤៨.៨០៨	៩៨.៨៥៣.៨២៦

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
រយៈពេលខ្លី	៦.០៣២.២២៧	៦.០៦១.១៥៦
រយៈពេលវែង	៩៣.៣១៦.៥៨១	៩២.៧៩២.៦៧០
	៩៩.៣៤៨.៨០៨	៩៨.៨៥៣.៨២៦

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៦. ភាគព្រឹត្តិអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (ត)

ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ដែលត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងគណនីប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និង ចំណាយពាក់ព័ន្ធ និងការវាស់វែងភាគព្រឹត្តិអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ នៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និង លទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេបចន្លោះពេល ដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណាយលើអត្ថប្រយោជន៍បច្ចុប្បន្ន	៧៧៣.៥៨៤	៧៥៦.៨០៦
ចំណាយការប្រាក់	១.២៩៨.១៤៦	១.២៧៦.៦៨៦
	២.០៧១.៧៣០	២.០៣៣.៤៩២

ការសន្មតសំខាន់ជាចម្បង មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២៦	២០២៥
អត្រាអប្បហារក្នុងមួយឆ្នាំ	៥,៥%	៥,៥%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សក្នុងមួយឆ្នាំ	៥,០%	៥,០%
អត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកក្នុងមួយឆ្នាំ	០,៥%	០,៥%
អត្រាមរណៈ	១០០% នៃឆ្នាំ២០១៧ ប្រទេសថៃ	១០០% នៃឆ្នាំ២០១៧ ប្រទេសថៃ
អត្រាពិការភាព	តារាងមរណភាពធម្មតា ១០% នៃអត្រាមរណៈមុន ពេលចូលនិវត្តន៍	តារាងមរណភាពធម្មតា ១០% នៃអត្រាមរណៈមុន ពេលចូលនិវត្តន៍

១៧. ចំណូលពន្យារ

កសស បានជួលទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគរបស់ខ្លួន ដែលមានរយៈពេលជួលចន្លោះពី២ឆ្នាំ ទៅ៥០ឆ្នាំ និងមាន រយៈពេលអនុគ្រោះ១៦ខែ។ ការបង់ប្រាក់ជាមុនត្រូវបានកត់ត្រាខាងខ្ទង់ឥណទាន នៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និង លទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេបចន្លោះពេល តាមមូលដ្ឋានថេរ ក្នុងរយៈពេលជួល។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៧. ចំណូលពន្យារ (ត)
បម្រែបម្រួលនៅក្នុងចំណូលពន្យារមានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ ធ្នូ ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
គិតត្រឹមថ្ងៃទី០១ ខែមករា	១៦.៥៦០.០៨៧	១៧.២៤២.១៨០
ទឹកប្រាក់បានទទួលអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	៣៦៣.៨៦៦	១.៨៧៣.៩១៩
បានទទួលស្គាល់ជាចំណូលបានពីការជួល	(៧១២.៤០៨)	(២.៤៩៨.៦៦០)
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណបរទេស	(៨៩.៣០២)	(៥៧.៣៥២)
	១៦.១២២.២៤៣	១៦.៥៦០.០៨៧

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ ធ្នូ ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
រយៈពេលខ្លី	១.៥៨០.៥៣៦	១.៦៨៧.៥១២
រយៈពេលវែង	១៤.៥៤១.៧០៧	១៤.៨៧២.៥៧៥
	១៦.១២២.២៤៣	១៦.៥៦០.០៨៧

១៨. សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ ធ្នូ ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
សមតុល្យដើមគ្រា	៤៣.៨៩៦.៧៧៤	៤៧.១១១.៧០៤
កត់ត្រាបញ្ចេញទៅជាចំណេញ-ខាតអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ/ឆ្នាំ	(៨០៣.៧៣២)	(៣.២១៤.៩៣០)
សមតុល្យចុងគ្រា	៤៣.០៩៣.០៤២	៤៣.៨៩៦.៧៧៤

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៨. សម្បទានពីរដ្ឋាភិបាល (ត)

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ ធ្នូ ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
រយៈពេលខ្លី	៣.២១៤.៩៣០	៣.២១៤.៩៣០
រយៈពេលវែង	៣៩.៨៧៨.១១២	៤០.៦៨១.៨៤៤
	៤៣.០៩៣.០៤២	៤៣.៨៩៦.៧៧៤

នៅថ្ងៃទី១០ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣ កសស បានទទួលសំណង់អគារនៃស្ថានីយដឹកទំនិញកុងតឺន័រ ដែលតម្លៃសំណង់មានចំនួន ៥.១៥៦.៣៣៩ ពាន់រៀល (ស្មើនឹង ១.២៧១.៩១៤ ដុល្លារអាមេរិក) ពីរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន តាមរយៈ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ជាសម្បទាន ក្រោមគោលបំណងរួមចំណែកដល់ការអនុវត្តកម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងសង្គម។ នៅថ្ងៃទី០១ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២៣ កសស បានទទួល ស្គាល់សំណង់អគារនៃស្ថានីយដឹកទំនិញកុងតឺន័រ ជាអគារដែលស្ថិតក្រោមគណនីទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងគណនីសម្បទានពី រាជរដ្ឋាភិបាលពន្យារ ទៅតាមតម្លៃសំណង់។ រំលស់ស្ថានីយដឹកទំនិញកុងតឺន័រ និងចំណូលសម្បទានដែលពាក់ព័ន្ធ នឹងត្រូវបានទទួល ស្គាល់ក្នុងចំណេញ-ខាត អាស្រ័យទៅតាមអាយុកាលប្រើប្រាស់ប៉ាន់ស្មានរបស់ទ្រព្យសកម្មក្នុងរយៈពេល៣០ឆ្នាំ។ មិនមានលក្ខខណ្ឌ ដែលមិនបានបំពេញ ឬ យថាភាព ភ្ជាប់ទៅនឹងសម្បទាននោះទេ។

នៅថ្ងៃទី២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៣ កសស បានទទួលបរិក្ខារកំពង់ផែសមុទ្រជាចំណែកដាក់ចល័ត នៅតែមិនដឹងចំនួនពីរគ្រឿង ដែលមានតម្លៃ ៤៥.៦៤៥.៧៧៣ ពាន់រៀល (ស្មើនឹង ១១.០៧៩.០៧១ ដុល្លារអាមេរិក) ពីរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន តាមរយៈរាជរដ្ឋាភិបាល កម្ពុជា ដែលជាជំនួយឥតសំណង ក្នុងគោលបំណងចូលរួមចំណែកក្នុងការអនុវត្តកម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងសង្គម។ នៅថ្ងៃទី២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៣ កសស បានទទួលស្គាល់រចនាសម្ព័ន្ធដាក់ចល័តនៅតែមិនដឹងជាបរិក្ខារកំពង់ផែសមុទ្រ ដែលស្ថិតក្រោមគណនីទ្រព្យ សម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងសម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាលពន្យារ ទៅតាមតម្លៃរបស់ឧបករណ៍។ រំលស់នៃរចនាសម្ព័ន្ធដាក់ចល័តនៅតែមិនដឹង និងគណនី សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាលពន្យារដែលពាក់ព័ន្ធ នឹងត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងចំណេញ-ខាត អាស្រ័យទៅតាមអាយុកាលប្រើប្រាស់ប៉ាន់ ស្មានរបស់ទ្រព្យសកម្មក្នុងរយៈពេល១៥ឆ្នាំ។ មិនមានលក្ខខណ្ឌដែលមិនបានបំពេញ ឬ យថាភាព ភ្ជាប់ទៅនឹងសម្បទាននោះទេ។

យោងតាម 'លិខិតប្តូរសារ' រវាងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា (ភាគីទទួល) និងរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ផលិតផល និង/ឬ សេវាកម្មដែលផ្តល់ឱ្យក្រោមសម្បទាន ត្រូវបានរក្សាទុក និងប្រើប្រាស់យ៉ាងត្រឹមត្រូវ និងមានប្រសិទ្ធភាព សម្រាប់ ការអនុវត្តកម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គម និងមិនសម្រាប់គោលបំណងយោធា។ លើសពីនេះ ផលិតផល និង/ឬ សេវាកម្មក្រោម ជំនួយត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាគោលការណ៍ ដោយអ្នកប្រើប្រាស់ចុងក្រោយដែលរួមទាំងភាគីទទួលផងដែរ សម្រាប់គោលបំណងមិនមែន ពាណិជ្ជកម្ម។

កំណត់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

១៩. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម	១១.០៦៣.៦៥១	២.២៦៧.៤៥០
ប្រាក់រង្វាន់បង្ក	៣៩.៨៨៥.៤៧១	៣៤.៧៤៦.៣៤១
ទឹកប្រាក់ត្រូវបង់ឱ្យក្រុមហ៊ុនមេកា	២៦.៤៩៩.១៧៤	៦៦.៣៨១.១៤០
ការចូលបរិច្ចាគក្នុងមូលនិធិសង្គមបង្ក	១៦.០១៤.០៣៩	១៣.០១៧.៦៩៧
ប្រាក់តម្កល់របស់អតិថិជនដែលអាចបង្វិលសង	២.៤៨០.២១៩	២.៤៥៤.៧៥២
ពន្ធអាករលើតម្លៃបន្ថែមចេញ - សុទ្ធ	២.៤១៣.៦០៦	៤.១៨៤.៨៤៥
ពន្ធលើប្រាក់បៀវត្សត្រូវបង់	៨៩១.៨៥៩	១.១០៩.៩៤៦
ប្រាក់រក្សាទុកត្រូវបង់	៧៦២.៣០៥	៧៦២.៣០៥
បុរេប្រទានទទួលបានពីអតិថិជន	២៥៩.៩៤២	២៦០.០៤៣
ពន្ធផ្សេងៗត្រូវបង់	៦១២.៥៣៨	៨៨៥.២៣១
ផ្សេងៗ	១.៣៣៦.៦០៣	១.៤១១.០៦៦
	១០២.២១៩.៤០៧	១២៧.៤៨០.៨១៦

២០. ចំណូលពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទមីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា	៧៨.៦៣០.៤៣០	៥៤.៨២២.២២៥
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LO-LO) និងការរក្សាទុកកុងតឺន័រ	៦៣.១៣៧.០១៤	៣៧.២៦២.២៧៨
ចំណូលពីសេវាកម្មផ្ទៃ	៣០.០៥១.៩៩៦	២០.២៣២.២៥៥
ចំណូលផ្សេងៗ	១.០៨៤.២៦៩	៥៥២.៣២៨
	១៧២.៩០៣.៧០៩	១១២.៨៦៩.០៨៦
ពេលវេលានៃការទទួលស្គាល់ចំណូល៖		
ទទួលស្គាល់នៅពេលតែមួយ	១៥៤.៤៤២.៨៩១	១០៧.៤០៦.៥១៧
ទទួលស្គាល់តាមដំណាក់កាល	១៨.៤៦០.៨១៨	៥.៤៦២.៥៦៩
	១៧២.៩០៣.៧០៩	១១២.៨៦៩.០៨៦

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

២១. ចំណាយប្រាក់ច្រើនត្រូវ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក	៣២.៣៦២.៩០៨	២៣.៥៨២.៨៣២
ប្រាក់រង្វាន់	៥.១៣៩.១៣០	៤.១៤៤.៧៧៣
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (កំណត់សម្គាល់ ១៦)	២.០៧១.៧៣០	២.០៣៣.៤៩២
ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	១.៤៦០.៩៤៤	១.០៧៩.៣២៦
ចំណាយសន្តិសុខសង្គម	៤៧៨.៣២៨	៤១២.៦២៦
លាភការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៣៤៩.២០០	៣៤៩.២០០
ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ	៣២.១១៥	២៦.៥៨៥
ចំណាយផ្សេងៗ	២.៦០២.១១៦	១.៩៨០.៥១៧
	៤៤.៤៩៦.៤៧១	៣៣.៦០៩.៣៥១

២២. ចំណាយសម្ភារវត្ថុធាតុដើម

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណាយលើសម្ភារងាយរលួយ	១៨.១២០.៥៥៧	១២.១១៧.១១៦
គ្រឿងបន្លាស់	៩.៥៣០.០០៧	៥.៩៥៧.១៩១
សម្ភារវត្ថុធាតុដើមឃ្នាំង	៩.៣៧៧.៦២៤	៧.២៩៣.២១៣
ប្រេងអីល និងប្រេងម៉ាស៊ីន	១.៧៦០.៣៣៤	១.៤០៦.៩៤៣
សម្ភារវត្ថុធាតុដើមការិយាល័យ	៨៧៦.៣៣៦	៥៥៧.០៣១
ផ្សេងៗ	២៥៥.៦០០	៣២១.៩១០
	៣៩.៩២០.៤៥៨	២៧.៦៥៣.៤០៤

កំណត់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទដីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

២៣. ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទដីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (កំណត់សម្គាល់ ៦)	១៦.២៧៣.៧៩១	១៦.៤២៧.៨២៣
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (កំណត់សម្គាល់ ៧)	៩១៥.៧២៩	៨៦១.៧២០
ទ្រព្យសកម្មអរូបី (កំណត់សម្គាល់ ៨)	៨៣.៤០៩	២៩៥.៩៤៦
	១៧.២៧២.៩២៩	១៧.៥៨៥.៤៨៩

២៤. ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទដីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ ៖		
ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ (ក)	២.០៤១.០១០	១.៦៣០.៩៤៣
ចំណេញពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណបរទេស (គ)	១៣.៤៧៦.០៣៤	-
	១៥.៥១៧.០៤៤	១.៦៣០.៩៤៣
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ ៖		
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី (ខ)	(១.៩៥៨.២៧៧)	(១.៨៤៩.៩០៧)
ខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណបរទេស (គ)	-	(១៥.៤៨១.៩៣៥)
	(១.៩៥៨.២៧៧)	(១៧.៣៣១.៨៤២)
ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	១៣.៥៥៨.៧៦៧	(១៥.៧០០.៨៩៩)

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

២៤. ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ (ត)

- (ក) ចំណូលការប្រាក់គឺជាចំណូលពីគណនីប្រាក់បញ្ញើសន្សំ និងប្រាក់បញ្ញើផ្សេងៗដែលធ្វើនៅក្នុងធនាគារក្នុងស្រុក ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ។
- (ខ) ចំណាយការប្រាក់គឺជាការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីដែលទទួលបានពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមរយៈការធ្វើ ហិរញ្ញប្បទានដោយ JICA និង JBIC (កំណត់សម្គាល់ ១៥ និង២៧)។
- (គ) កសស មានប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (កំណត់សម្គាល់ ១៥) ។ ដោយសារតែការ ឡើងចុះនៃតម្លៃប្រាក់រៀល ធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក បណ្តាលឱ្យមានការខាតប្ត ចំណេញជាសារវន្ត លើការប្តូររូបិយប័ណ្ណលើប្រាក់កម្ចីរបស់ កសស។ អត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ គឺផ្អែកលើអត្រាប្ត រូបិយប័ណ្ណដែលត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយដោយធនាគារជាតិ នៃ កម្ពុជា នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍។

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ ធ្នូ ២០២៥
ប្រាក់យើងជប៉ុន/រៀល	២៥,១៨៥	២៥,៨៧០
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/រៀល	៤.០០១	៤.០១៣

២៥. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

ពន្ធត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានបំណកស្រាយបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារនាពេលបច្ចុប្បន្ន ដែលត្រូវបានអនុម័តរួចជា ស្ថាពរនាការលើបរិច្ឆេទរាយការណ៍។ គណៈគ្រប់គ្រងវាយតម្លៃអំពីស្ថានភាពដែលបានប្រកាសពន្ធ ជាមួយនឹងស្ថានភាពនៃ បទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារ។ ក្រុមហ៊ុនកត់ត្រាសំវិធានធនទៅតាមភាពសមស្រប អាស្រ័យទៅតាមមូលដ្ឋាននៃចំនួនប្រាក់ពន្ធ ដែល ក្រុមហ៊ុនរំពឹងថាត្រូវបង់ជូនអាជ្ញាធរពន្ធដារ។

ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ បទប្បញ្ញត្តិពន្ធទាំងនេះមានការប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រា ហើយការកំណត់ចុង ក្រោយលើចំនួនបំណុលពន្ធ នឹងធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីមានការត្រួតពិនិត្យរបស់អាជ្ញាធរពន្ធដារ។ នៅពេលដែលលទ្ធផលពន្ធចុង ក្រោយមានភាពខុសគ្នាពីការកត់ត្រាដំបូង ភាពខុសគ្នានេះនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ចំនួនបំណុលពន្ធ និងសមតុល្យទឹកប្រាក់ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទដែលការកំណត់ពន្ធនោះត្រូវបានធ្វើឡើង។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

២៦. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល (Basic earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល ត្រូវបានគណនាដោយយកប្រាក់ចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុនរបស់ កសស ចែកនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាមធ្យមដែលបានបោះផ្សាយក្នុងការិយបរិច្ឆេទ។

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណេញរបស់ភាគទុនិក	៦២.១០៥.៣១២	១០.៥០៧.៨៦៤
ចំនួនភាគហ៊ុនមធ្យម	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល (រៀល)	<u>៧២៤,០៧</u>	<u>១២២,៥១</u>

(ខ) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (Diluted earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយធ្វើនិយ័តកម្មលើចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ កសស មិនមានភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលអាចផ្ទេរទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូចនេះ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ គឺមានតម្លៃស្មើនឹងចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនគោល។

២៧. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ

កសស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ ប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ។

កំណត់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

២៧. ប្រតិបត្តិការនាគីណាត់ព័ន្ធ (ត)

(ក) សមតុល្យនាគីណាត់ព័ន្ធ

(i) ទឹកប្រាក់ជំពាក់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
MoEF – (JICA)	៥០៣.៣២៩.៦៣០	៤៣៣.១៨៨.១៣០
MoEF – (JBIC)	១៥៣.២១៧.៣៨០	១៥៩.៨២៣.៣៩៦
MoEF	១២៣.៣៨០.០៤១	៧០.៣៧៧.៣៧៣
	៧៧៩.៩២៧.០៥១	៦៦៣.៣៨៨.៨៩៩

បម្រែបម្រួលប្រាក់កម្ចីក្នុងអំឡុងឆ្នាំមានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
នាដើមឆ្នាំ	៦៦៣.៣៨៨.៨៩៩	៤០៤.២៥៤.៨៧៦
ប្រាក់ដើមបន្ថែម	១៤២.២៩៦.៥០៩	២៨៩.៩៣៨.០៩៧
ប្រាក់ដើមដែលបានទូទាត់សង	(៨.៥៦១.៥០៨)	(២៥.០៧២.៤១៣)
ការប្រាក់កត់ត្រាជាបន្តក្នុងចំណេញ-ខាត (*)	១.៩៥៨.២៧៧	៧.៦៦៦.៤១១
ការធ្វើមូលធនកម្មការប្រាក់	១.១១៩.៧១៨	២.៨៧៩.៤៣១
ការប្រាក់ដែលបានសង	(៤.១០១.០២៩)	(៩.៤២៥.០២៧)
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	(១៦.១៧៣.៨១៥)	(៦.៨៥២.៤៧៦)
នាចុងគ្រា/ដំណាច់ឆ្នាំ	៧៧៩.៩២៧.០៥១	៦៦៣.៣៨៨.៨៩៩

(*) ចំណាយការប្រាក់ដែលបានកត់ត្រាទៅក្នុង របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និង លទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសង្ខេបចន្លោះពេលសម្រាប់ ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ បីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ មានចំនួន ១.៩៥៨.២៧៧ ពាន់រៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥៖ ១.៨៤៩.៩០៧ ពាន់រៀល) (កំណត់សម្គាល់ ២៤)

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

- ២៧. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ (ត)
- (ក) សមតុល្យភាគីពាក់ព័ន្ធ (ត)
- (ii) ទឹកប្រាក់ត្រូវទារពីភាគីពាក់ព័ន្ធ

	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>
បុរេប្រទានទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន Funan Techo Canal Investment Co., Ltd (កំណត់សម្គាល់ ១១)	៩៦.២៣៤.៧៧៩	៦៩.៧៧២.៧៣៦
បុរេប្រទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (កំណត់សម្គាល់ ១១)	១.២២១.៣០៣	១.២២១.៣០៣
	៩៧.៤៥៦.០៨២	៧០.៩៩៤.០៣៩

(ខ) ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	លានរៀល	លានរៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណាយការប្រាក់អំឡុងការិយបរិច្ឆេទ		
MoEF – (JICA)	៣៧៣.៩២២	៤៣៦.១៩៣
MoEF – (JBIC)	១.១៩០.៧៥០	១.៤១៣.៧១៤
MoEF	៣៩៣.៦០៥	-
	១.៩៥៨.២៧៧	១.៨៥៩.៩០៧

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦**

**២៧. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ (ត)
(គ) ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ**

ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទបីខែ	
	៣១ មីនា ២០២៦	៣១ មីនា ២០២៥
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		
កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	៣៤៩.២០០	៣៤៩.២០០
	<u>៣៤៩.២០០</u>	<u>៣៤៩.២០០</u>
បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗ	១.១៤៧.៨២៧	១.៥២១.៩៩៤
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (*)	៤៩.៨៦១	៦៣.៨៥៣
	<u>១.១៩៧.៦៨៨</u>	<u>១.៥៨៥.៨៤៧</u>

បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយក និងនាយកប្រតិបត្តិ ដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តជាយុទ្ធសាស្ត្រ លើការដឹកនាំ លើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ កសស ។

(*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិក្នុងអង្គភាពទាំងមូល ក្នុងនោះបុគ្គលិកថ្នាក់ គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ ក៏មានសិទ្ធិទទួលបានគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះ ដូចគ្នានឹងបុគ្គលិក កសស ដទៃទៀតដែរ។

២៨. កិច្ចសន្យា

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៦ កសស មានកិច្ចសន្យាលើការទិញទ្រព្យសកម្មដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់ ចំនួន ១.២៥០.៣១០លានរៀល សម្រាប់ការទិញសេវាសាងសង់ ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៥ ៖ ១.៣៧៤.០៤៨ លានរៀល)។

អាសយដ្ឋាន

តិរវិបីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន
សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ទំនាក់ទំនង

☎ ០៣៤ ៩៣៣ ៤១៦

📞 ០៧៨ ៤៩៦ ៧៨៩

🌐 www.pas.gov.kh

✉ pasinfo@pas.gov.kh

📘 Sihanoukville Autonomous Port