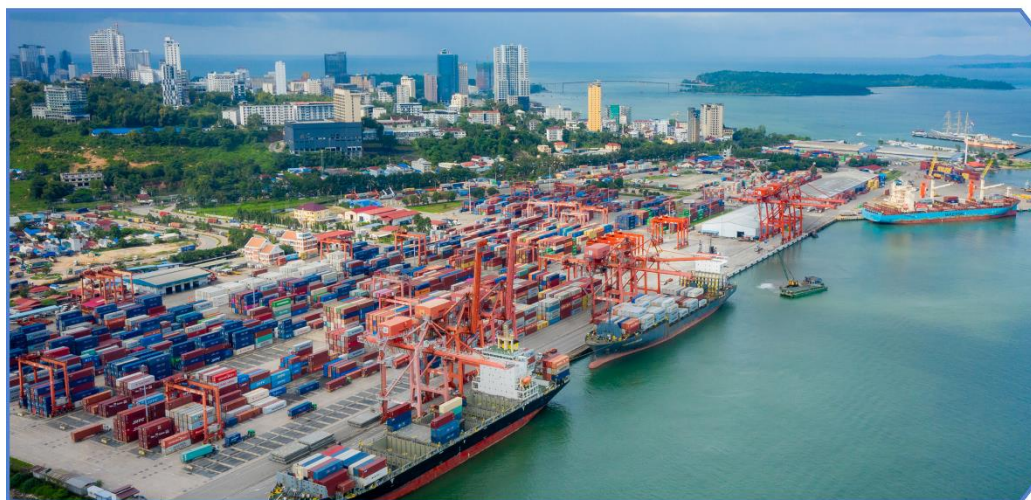




កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

របាយការណ៍ចីរភាព ប្រចាំឆ្នាំ២០២៤



ទស្សនវិស័យ

អភិវឌ្ឍន៍ទៅជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងជីវភាព ដើម្បីចូលរួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យឡូជីស្ទិក និងអភិវឌ្ឍន៍សង្គម-សេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

បេសកកម្ម

- អភិវឌ្ឍន៍ស្របតាមគោលនយោបាយរាជរដ្ឋាភិបាល
- បង្កើនគុណភាពសេវាកម្ម តាមរយៈកិច្ចសហការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយអ្នកប្រើប្រាស់ផែ ការធ្វើទំនើបកម្មគ្រប់គ្រងកំពង់ផែ និងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស ស្របតាមនវានុវត្តន៍អន្តរជាតិ
- សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សិក្សា និងឆ្ពោះទៅការកសាងផែទឹកជ្រៅ ស្របតាមទស្សនវិស័យ និងកំណើនក្នុងតំរូវឆ្លងកាត់
- ជំរុញ និងពង្រឹងគោលការណ៍ ជាកំពង់ផែសម្រាប់ទាំងអស់គ្នា ។

គុណតម្លៃ

- ទីតាំងភូមិសាស្ត្រល្អបំផុត
- ការបំពេញចិត្តជូនអតិថិជន
- ភាពបរិសុទ្ធ និងនវានុវត្តន៍
- សុចរិតភាព និងគណនេយ្យភាព
- ភាពរួសរាយរាក់ទាក់ និងការគោរព
- ការងារជាក្រុម និងគុណភាពសេវាកម្ម
- ភាពជឿទុកចិត្ត និងកំណើនប្រកបដោយចីរភាព



សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក

ការប្តេជ្ញាចិត្តចំពោះចីរភាព
បរិស្ថាន សង្គម និងអភិបាលកិច្ច

តាងនាម ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ថ្នាក់ដឹកនាំ កម្មករ និយោជិត របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ខ្ញុំមានកិត្តិយស និងសេចក្តីសោមនស្សរីករាយនឹងជម្រាបជូនថា៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ជាកំពង់ផែសមុទ្រ អន្តរជាតិទឹកជ្រៅនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា បានខិតខំប្រឹងប្រែងនិងផ្ដោតការយកចិត្តទុកដាក់ លើប្រធានបទ ចីរភាព ស្របតាមគំនិតផ្តួចផ្តើមអំពីបរិស្ថាន រួមទាំងការទទួលខុសត្រូវសង្គម និងការអនុវត្តកិច្ចប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម ប្រកបដោយក្រមសីលធម៌។ **កសស** នឹងជំរុញការអនុវត្តដោយចីរភាព និងលើកកម្ពស់កិច្ចការពារបរិស្ថាន ប្រតិបត្តិការ អាជីវកម្ម ការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស ការចូលរួមជាមួយសហគមន៍ និងការទទួលខុសត្រូវសង្គម អភិបាលកិច្ចល្អ ក្រមសីលធម៌ សុវត្ថិភាពការងារ និងការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ។ បន្ថែមលើនេះ **កសស** នឹងបន្តលើកកម្ពស់តម្លាភាព និងការទទួលខុសត្រូវ លើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មប្រកបដោយបរិយាបន្ន ដោយធានាថាសមិទ្ធផលដែលទទួលបាន ពីការអនុវត្តនឹងត្រូវផ្តល់អាទិភាពជូន កម្មករ និយោជិត និងអតិថិជនរបស់ **កសស** ។

ស្របតាមយុទ្ធសាស្ត្រចីរភាពឆ្នាំ ២០២៤ **កសស** បានខិតខំប្រឹងប្រែងអភិវឌ្ឍនិងកែលម្អលើគ្រប់ទិដ្ឋភាព នៃប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន។ **កសស** បានចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការការពារបរិស្ថាន តាមរយៈការលើកកម្ពស់ចំណេះ ដឹងអំពីបរិស្ថានដល់កម្មករ និយោជិត និងសាធារណជន ដោយគិតគូរអំពីកត្តាបរិស្ថាន សង្គម និងអភិបាលកិច្ចនៅ ក្នុងដំណើរការប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន ដើម្បីជំរុញការអនុវត្តប្រកបដោយចីរភាព។ ជាមួយគ្នានេះ **កសស** បានដាក់ ឱ្យប្រើប្រាស់សេវាកម្មបង់ប្រាក់ តាមប្រព័ន្ធទូទាត់បែបឌីជីថល ប្រកបដោយនវានុវត្តន៍និងសុវត្ថិភាព ដោយមានការ ការពារព័ត៌មានអាជីវកម្មរបស់អតិថិជន និងទទួលបាននូវកំណើនប្រកបដោយចីរភាព ជូនដល់គ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គម។

កសស ទទួលស្គាល់ថាកម្លាំងពលកម្មរបស់ខ្លួន គឺជាទ្រព្យសម្បត្តិដ៏មានតម្លៃបំផុត ហើយ **កសស** ប្តេជ្ញាចិត្ត លើកកម្ពស់វប្បធម៌សមភាព និងផ្តល់អាទិភាពលើសុខុមាលភាពកម្មករនិយោជិត តាមរយៈការបង្កើតបរិយាកាស គាំទ្រដែលផ្តល់តម្លៃដល់ភាពចម្រុះ និងលើកកម្ពស់ឱកាសស្មើភាពសម្រាប់ទាំងអស់គ្នា។ តាមរយៈនៃការវិនិយោគ លើធនធានមនុស្ស **កសស** មានបំណងជំរុញនិងប្រែក្លាយកន្លែងធ្វើការរបស់ខ្លួន ជាកន្លែងធ្វើការមួយដែលគ្រប់គ្នា អាចរីកចម្រើននិងចូលរួមចំណែក ដើម្បីទទួលបានជោគជ័យរួមទាំងអស់គ្នា។ បន្ថែមលើនេះ **កសស** ក៏ទទួលយក មតិយោបល់កែលម្អ ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ និងចូលរួមជាមួយសហគមន៍មូលដ្ឋានដើម្បីជំរុញឱ្យមាន ការផ្លាស់ប្តូរជាវិជ្ជមាន តាមរយៈការអនុវត្តប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវ ។ ដោយបានប្តេជ្ញាចិត្តអភិវឌ្ឍដោយចីរភាព **កសស** ប្រកាន់ខ្ជាប់នូវគោលដៅអភិវឌ្ឍចីរភាព តាមរយៈការលើកកម្ពស់ក្របខ័ណ្ឌបទប្បញ្ញត្តិ និងការលើកទឹកចិត្ត ដល់ការសិក្សាស្រាវជ្រាវនិងនវានុវត្តន៍ ដើម្បីជំរុញការកែលម្អជាបន្តបន្ទាប់ និងការរីកចម្រើនប្រកបដោយចីរភាព។

ថ្ងៃចន្ទ ៩ កើត ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំម្សាញ់ សប្តស័ក ព.ស.២៥៦៩
ខេត្តព្រះសីហនុ ថ្ងៃទី ១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៥

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក

ហ៊ុ គីមរយន់

សេចក្តីថ្លែងរបស់ ឯកឧត្តម ប្រធានអគ្គនាយក

ផ្នែកទី១៖ ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការ

១. គំរូអាជីវកម្មរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	៦
ក. លទ្ធផលប្រតិបត្តិការ.....	៧
ខ. លទ្ធផលចំណូល	៧

ផ្នែកទី២៖ អភិបាលកិច្ចប្រកបដោយចីរភាព

២. យុទ្ធសាស្ត្រចីរភាព.....	១០
៣. ហានិភ័យប្រតិបត្តិការកើតចេញពីកត្តាអាកាសធាតុ បរិស្ថាន និងសង្គម	១២
៤. ប្រតិបត្តិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ	១៤
៥. យុទ្ធសាស្ត្រ ឬ ផែនការអនុវត្តដើម្បីគ្រប់គ្រងហានិភ័យ	១៦
៦. អភិបាលកិច្ចនៃហានិភ័យ	១៨
៧. ម៉ាទ្រីស សូចនាករ និងការវាស់វែងសំខាន់ៗ.....	១៩
៨. ហានិភ័យគោលដៅ និងលទ្ធផលជាក់ស្តែងរៀបរៀងហានិភ័យគោលដៅ.....	២១

ផ្នែកទី៣៖ ផលប៉ះពាល់សង្គម

៩. ការអប់រំ និងការបណ្តុះបណ្តាលដល់បុគ្គលិក កម្មករ និងនិយោជិត	២៣
១០. គ្រោះថ្នាក់ការងារ និងអត្រាមរណភាពពេលបំពេញការងារ	២៣
១១. គោលនយោបាយស្តីពីការគាំពារកុមារ និងការងារដោយបង្ខំ	២៣
១២. គោលនយោបាយស្តីពីការដោះស្រាយបណ្តឹង	២៤
១៣. គោលនយោបាយស្តីពីការប្រឆាំងអំពើពុករលួយ.....	២៤
១៤. គោលនយោបាយស្តីពីការរាយការណ៍អំពីកំហុសឆ្គងដោយសម្ងាត់.....	២៥
១៥. សមាមាត្រនៃសមាជិកជាស្ត្រីក្នុងក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ជាស្ត្រី	២៦
១៦. បុគ្គលិក កម្មករ និងនិយោជិត កសស	២៦
១៧. គោលនយោបាយស្តីពីការលើកកម្ពស់ភាពចម្រុះនៃយេនឌ័រ	២៦
១៨. គោលនយោបាយស្តីពីកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយសហគមន៍	២៨

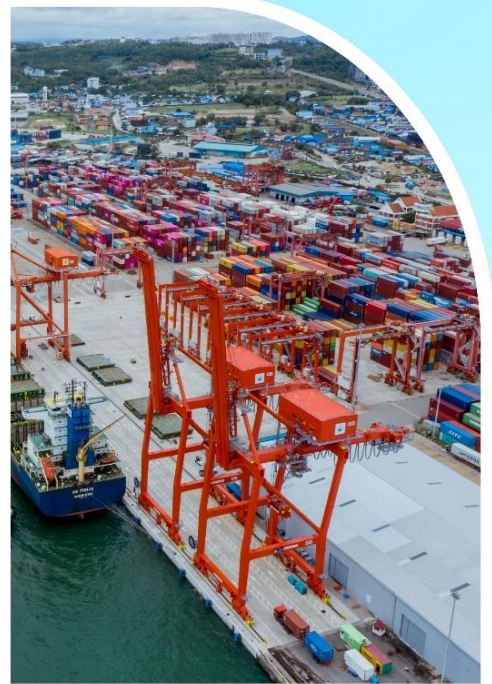
ផ្នែកទី៤៖ ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន

១៩. ការពិពណ៌នាអំពីផលប៉ះពាល់សំខាន់ៗលើបរិស្ថាន.....	៣១
២០. គោលនយោបាយកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន.....	៣១
២១. បរិមាណទឹកសរុបដែលបានយកមកប្រើប្រាស់	៣២
២២. សមាមាត្រទឹកខ្វក់ដែលត្រូវបានបង្កើត សម្អាត និងកែច្នៃឡើងវិញ.....	៣២
២៣. សំណល់រឹងសរុបដែលកើតចេញពីប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ.....	៣២
២៤. សមាមាត្រនៃសំណល់រឹងដែលបានកែច្នៃ ឬ ស្តារឡើងវិញ	៣២

ផ្នែកទី៥៖ ផលប៉ះពាល់អាកាសធាតុ

២៥. ការកំណត់ផលប៉ះពាល់ទាក់ទងនឹងអាកាសធាតុ	៣៤
២៦. គោលនយោបាយស្តីពីការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើអាកាសធាតុ.....	៣៤
២៧. បរិមាណថាមពលសរុបដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ	៣៥
២៨. សមាមាត្រនៃការប្រើប្រាស់ថាមពលកកើតឡើងវិញ.....	៣៥
២៩. បរិមាណថាមពលដែលត្រូវបានផលិត និងសមាមាត្រនៃថាមពលកកើតឡើងវិញត្រូវបានផលិត	៣៥
៣០. ការបំភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់	៣៦

ផ្នែកទី១: ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការ



១. គំរូអាជីវកម្មរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា បានដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ ទាំងក្នុងតំបន់និងក្នុងពិភពលោក។ កសស មានផ្ទៃដីប្រតិបត្តិការប្រមាណ ១២៥ ហិកតា និងមានទីតាំងយុទ្ធសាស្ត្រស្ថិតនៅក្នុងឆកសមុទ្រកំពង់សោម ដែលទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ ដូចជាមានជម្រៅទឹកជ្រៅ មានកោះជារបាំងខ្យល់ និងរលកធំៗ និងស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងមួយ ដែលពុំតម្រូវឱ្យមានការបូមស្តារយូងនាវាជាប្រចាំ។

កសស ជាមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយនិងផ្គត់ផ្គង់ទំនិញ ដែលមានការប្រមូលផ្តុំប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទដើម្បីជួយសម្រួលនិងផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជននិងអ្នកប្រើប្រាស់ផងដែរ។ កសស តភ្ជាប់ទៅរាជធានីភ្នំពេញតាមផ្លូវគោកដោយផ្លូវជាតិលេខ ៤ មានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ឬ តាមផ្លូវជាតិលេខ ៣ កាត់តាមទីរួមខេត្តកំពតប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ ឬ តាមផ្លូវល្បឿនលឿនប្រវែង ១៨៧ គីឡូម៉ែត្រ។ ក្រៅពីបណ្តាញផ្លូវគោក កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយខ្សែរថភ្លើងភាគខាងត្បូង ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តកំពតប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ។ បន្ថែមលើនេះ កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់តាមផ្លូវអាកាសពីខេត្តសៀមរាប រាជធានីភ្នំពេញ និងប្រទេសវៀតណាម មកកាន់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ៗដូចខាងក្រោម៖

- សេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវារួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក ចំណតផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួល កណ្តាលកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់ព័ន្ធរ-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាមពីនាវា។
- សេវាកម្មលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬ កុងតឺន័រ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាមកតែម្តង។
- សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅទីលាន (Lo-Lo Charges) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬ កុងតឺន័រ នៅលើទីលាន។
- ថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬ កុងតឺន័រ (Storage Fees) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញរាយ ឬ កុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្លាំង និងទីលាន។
- ការជួលទីតាំងដីក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

ក. លទ្ធផលប្រតិបត្តិការ

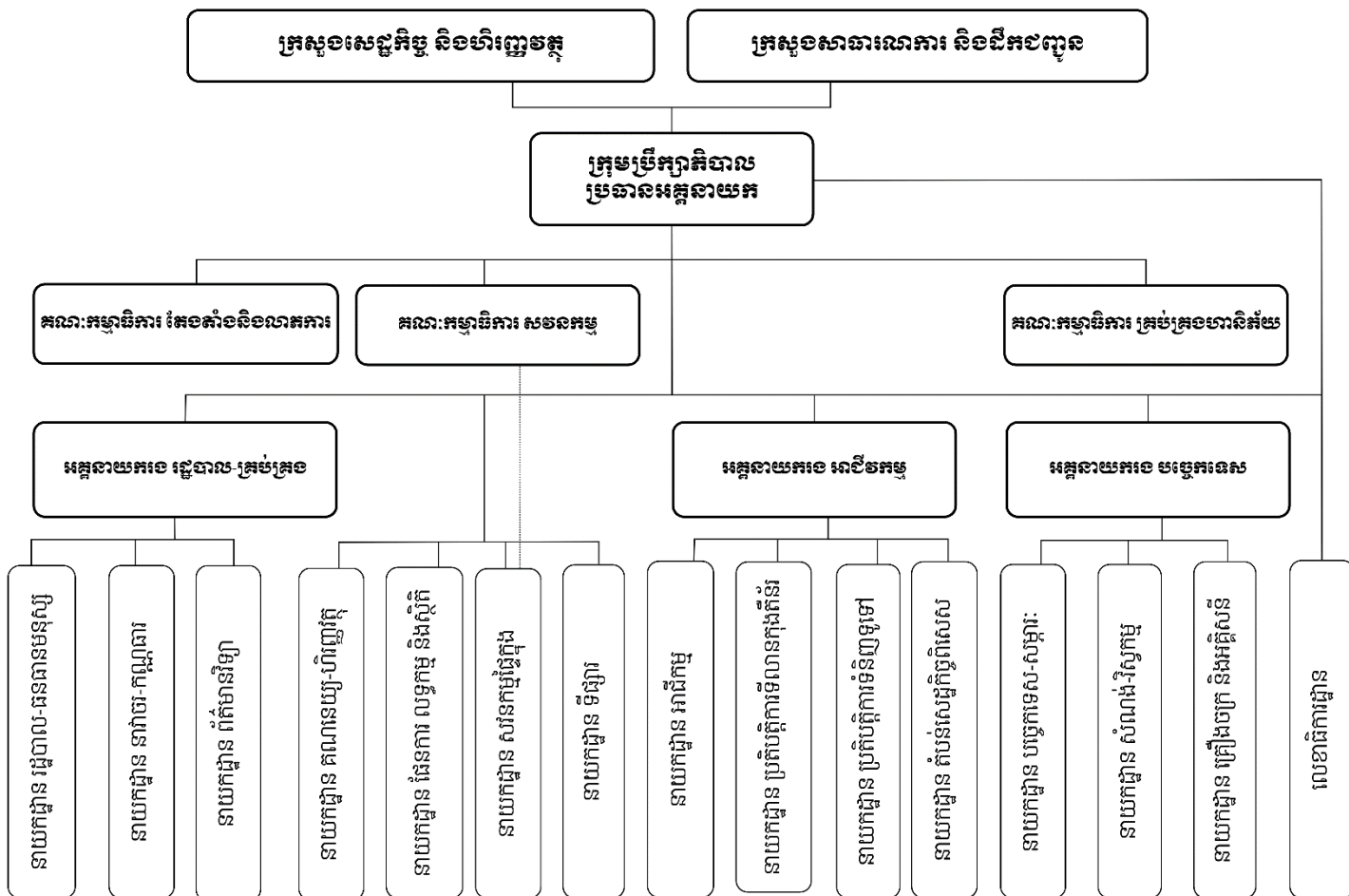
បរិយាយ	ឯកតា	ឆ្នាំ២០២៣	ឆ្នាំ២០២៤
		១	២
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៧.៨៩៣.១៥៧	៩.៧៩៧.៤១៣
ជាកុងតឺន័រ	-	៥.៦១១.២០៧	៧.១៥៦.០៩៩
ទំនិញរាយ	-	២០៣.៣០៤	៤១៣.៦៣៤
ប្រេង	-	១.៩៣៩.៧២១	២.០៧៧.៨៧៣
ហ្គាស	-	១៣៨.៩២៤	១៤៩.៨០៧
បរិមាណទំនិញនាំចូល	-	៥.៨៤២.៩៨៩	៧.៣៤៥.៤១២
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	-	២.០៥០.១៦៨	២.៤៥២.០០១
បរិមាណទំនិញលើករៀប	-	១៧.១៦១.៩៣៨	២១.១០៨.១៦៩
ប្រគល់ផ្ទាល់	-	១៦៩.១៧៣	៣៧១.៧៨៣
ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន	-	១៦.៩៩២.៧៦៥	២០.៧៣៦.៣៨៥
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEUs	៧៩៧.៧៧៨	១.០៣២.១៩១
នាំចូល	-	៤០២.៦៣៣	៥៣៧.០១៧
នាំចេញ	-	៣៩៥.១៤៥	៤៩៥.១៧៤
ចំនួននាវាចូលចត	គ្រឿង	១.៥០៦	១.៥៦៦
	តោន	១៩.១០៥.៧០២	២០.២១១.៤៣៣

ខ. លទ្ធផលចំណូល

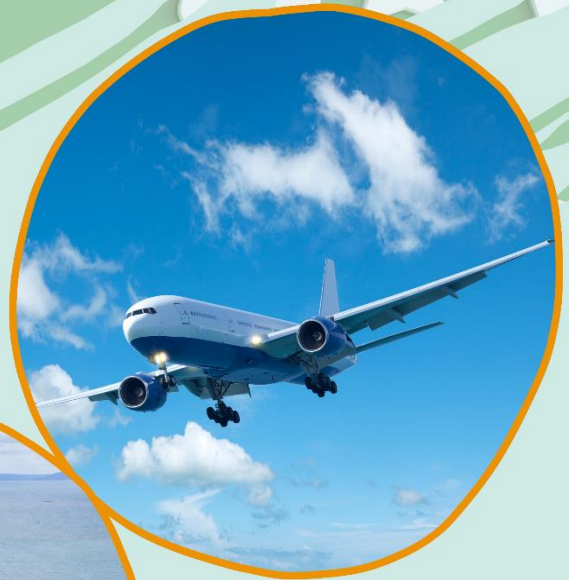
បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៣		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុកពីនាវាទៅទីលាន	១៧៧.៧៧៨.៨៩២	៤៨,៧៥%	២២៧.៦៤៣.១៥៥	៤៩,៥៧%
ចំណូលលើកដាក់នៅទីលាន	៩៣.៣៩០.៤៨២	២៥,៦១%	១២២.៩៨៤.៣១១	២៦,៧៨%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	៧៤.០៥៧.៧១៣	២០,៣១%	៧៨.១៨៥.៦៣៥	១៧,០៣%
ចំណូលថ្លៃឈ្នួលស្តុក នៅឃ្លាំង និងទីលាន	១៤.០៦៤.៥៣៦	៣,៨៦%	២០.៧១៧.៧៥៧	៤,៥១%

អង្គការលេខ

របាយការណ៍របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



ផ្នែកទី២: អភិបាលកិច្ចប្រកប ដោយចីរភាព



២. យុទ្ធសាស្ត្រចីរភាព

ជាយុទ្ធសាស្ត្រ **កសស** កំពុងគិតគូរបញ្ចូលគោលដៅអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយចីរភាព (SDGs) ដែលមានការការពារបរិស្ថាន ការទទួលខុសត្រូវសង្គមព្រមទាំងអភិបាលកិច្ច ទៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន ។ កំពង់ផែគ្រោងនឹងបង្កើតគណៈកម្មាធិការមួយដែលមានភារកិច្ចក្នុងការត្រួតពិនិត្យ និងរាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំថ្ងៃជូនថ្នាក់គ្រប់គ្រង និងក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។ រចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងនេះ នឹងធានាថាចីរភាពត្រូវបានបង្កប់ក្នុងដំណើរការធ្វើសេចក្តីសម្រេចចិត្ត ដើម្បីតម្រង់ទិសបេសកកម្មរបស់អង្គភាព ជាមួយនឹងការអនុវត្តប្រកបដោយក្រមសីលធម៌និងគណនេយ្យភាព។

នៅក្នុងដំណើរការធ្វើផែនការរបស់ខ្លួន **កសស** បានពិចារណាផ្តល់អាទិភាព ដល់ចីរភាពតាមរយៈការអនុវត្តបច្ចេកវិទ្យាដែលប្រើប្រាស់ថាមពលមានប្រសិទ្ធភាព ការកាត់បន្ថយសំណល់រឹងនិងរាវ និងការចូលរួមជាមួយសហគមន៍មូលដ្ឋានដើម្បីលើកកម្ពស់ ការអភិវឌ្ឍន៍សង្គមនិងសេដ្ឋកិច្ច។ តាមរយៈការវាយតម្លៃជាបន្តបន្ទាប់លើផែនការរបស់ខ្លួនធៀបនឹង SDGs និងការកែតម្រូវយុទ្ធសាស្ត្រតាមការចាំបាច់ **កសស** បង្ហាញពីការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់ខ្លួនក្នុងការបង្កើតតម្លៃរយៈពេលយូរ សម្រាប់ភាគីនិងអង្គភាពពាក់ព័ន្ធ។

គោលដៅអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយចីរភាពរបស់ កសស

គោលដៅអភិវឌ្ឍន៍

កត្តាអាកាសធាតុរបស់ កសស និងគោលដៅ ESG

ការការពារអាកាសធាតុ និងបរិស្ថាន

ការប្តេជ្ញាចិត្តចូលរួមកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុនិងការធ្លាក់ចុះនៃបរិស្ថាន ដែលកើតចេញពី ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងការអនុវត្ត របស់ភាគីពាក់ព័ន្ធរបស់ កសស ដើម្បីគាំទ្រ និងបន្តគោលដៅអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព	▪ កាត់បន្ថយ ការបំភាយកាបូនពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ កសស ស្របតាមផែនការយុទ្ធសាស្ត្ររបស់កម្ពុជា។ ▪ ពង្រឹងសមត្ថភាពធនធាន និងភាពធន់ទៅនឹងគ្រោះធម្មជាតិ រួមទាំងគ្រោះមហន្តរាយនានា តាមរយៈការពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការកសាងភាពរឹងមាំ និងអនុវត្តវិធានការបន្ទាន់ដើម្បីប្រយុទ្ធប្រឆាំងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងផលប៉ះពាល់នានា។ ▪ លើកទឹកចិត្ត កម្មករ និយោជិតគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ឱ្យចូលរួមក្នុងគ្រប់សកម្មភាព ដើម្បីកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ ដល់កត្តាអាកាសធាតុនិងបរិស្ថាន។ ▪ ផ្តល់ការបណ្តុះបណ្តាល និងលើកកម្ពស់ការយល់ដឹង ដល់កម្មករនិយោជិតទាំងអស់ ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពនានា ក្នុងគោលបំណងឆ្លើយតបនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន។
---	---

ការចូលរួមសង្គម

ការប្តេជ្ញាចិត្ត លើកកម្ពស់វប្បធម៌សហសម័យមួយ ដែលគិតគូរដល់សង្គម និងសហគមន៍	▪ ការគោរពសិទ្ធិមនុស្ស លើកកម្ពស់ពិពិធកម្ម និងសមភាពយេនឌ័រ ។ ▪ ផ្តល់នូវកន្លែងបំពេញការងារមួយ ដែលមានបរិយាកាសការងារនិងអនាម័យល្អ។ ▪ បែងចែកកម្លាំងពលកម្មការងារប្រកបដោយតម្លាភាព។ ▪ បន្តផ្តល់នូវសិទ្ធិស្មើភាពក្នុងការបណ្តុះបណ្តាល និងការអប់រំជំនាញបច្ចេកទេស។ ▪ ជៀសវាងសកម្មភាពទាំងឡាយណា ដែលនាំឱ្យមានផលប៉ះពាល់ដល់សង្គម ឬ ការបំពានច្បាប់ដែលបានកំណត់។
--	---

អភិបាលកិច្ច

ការប្តេជ្ញាចិត្ត ប្រកាន់ខ្ជាប់នូវ សន្តិភាព សុចរិតភាព និងការដោះស្រាយក្នុងកិច្ចប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម ប្រកបដោយយុត្តិធម៌ អនុលោមតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន	▪ ប្រកាន់ខ្ជាប់នូវអភិបាលកិច្ចក្នុងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម។ ▪ បន្តអនុវត្ត ប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងឱ្យបានរឹងមាំ ដើម្បីប្រឆាំងអំពើពុករលួយ។ ▪ លើកកម្ពស់វិធានការច្បាប់ និងធានាយុត្តិធម៌ស្មើភាព ទាំងបុគ្គលិកនិងភាគីពាក់ព័ន្ធ។ ▪ ផ្តល់អាទិភាព ក្នុងការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា និងកម្មវិធីឌីជីថលដើម្បីបង្កើន ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ និងភាពងាយស្រួលក្នុងការបំពេញតម្រូវការរបស់អតិថិជន ក៏ដូចជាអ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទៃក្នុងទាន់ពេលវេលា។ ▪ ការពារនិងរក្សាឯកជនភាព របស់អតិថិជន។
---	--

៣. ហានិភ័យសំខាន់ៗដែលកើតចេញពីកត្តាអាកាសធាតុ បរិស្ថាន និងសង្គម

កត្តាហានិភ័យសំខាន់ៗដែល កសស បានកំណត់ និងឥទ្ធិពលដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន ពីអាកាសធាតុ បរិស្ថាន និងសង្គម ក្នុងរយៈពេលខ្លី មធ្យម ឬ វែង មានដូចខាងក្រោម៖

កត្តាហានិភ័យ		ផលប៉ះពាល់ដល់ប្រតិបត្តិការ បុគ្គលិក និងសហគមន៍
ផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុ		
១.	ការកើនឡើងកម្រិតនីវ៉ូទឹកសមុទ្រ។ ការផ្លាស់ប្តូរ អាកាសធាតុធ្ងន់ធ្ងរនៅពេលសីតុណ្ហភាពខ្យល់ និងសំណើមកើនឡើងធ្វើឱ្យវដ្តទឹក កាន់តែលឿន ខ្យល់ព្យុះត្រូវបានព្យាករណ៍ថានឹងកើតឡើងជាញឹកញាប់ និងកាន់តែខ្លាំង ជាពិសេសនៅរដូវវស្សា។	អាចបង្កឱ្យខូចខាតចំណតនាវា ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកំពង់ផែ ឃ្លាំងស្តុកទំនិញ តំបន់ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅនិងកុងតឺន័រ ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ជំនួយការនាវាចរ និងឧបករណ៍/សម្ភារការពារបរិស្ថានក្នុងករណីមានការជន់លិច។ ប៉ះពាល់ និង/ឬ ខ្វះខាតដល់សកម្មភាពប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ (ដូចជាការពន្យារពេលចលនានាវាចរ ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ ដឹកជញ្ជូនទំនិញនិងកុងតឺន័រ) គ្រោះថ្នាក់ ឬ សុវត្ថិភាពបុគ្គលិក ក្នុងពេលបំពេញប្រតិបត្តិការ ក្នុងករណីមានខ្យល់ព្យុះ ខ្យល់កន្ត្រាក់ ភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំង និងរលកសមុទ្រធំៗជាដើម។ ការខាតបង់មូលធនជាសក្តានុពល ដោយសារការថយចុះនៃអាយុកាលប្រើប្រាស់នៃទ្រព្យសកម្មមួយចំនួន ដែលងាយរងគ្រោះដោយសារកត្តាអាកាសធាតុ។ ប៉ះពាល់ដល់សោភ័ណភាពបរិស្ថានក្នុងតំបន់កំពង់ផែ។
	សីតុណ្ហភាពកើនឡើង។	ការគំរាមកំហែងដល់សុខភាពនិយោជិត និងអ្នកប្រើប្រាស់ផងដែរ។ ការកើនឡើងម៉ោងមិនអាចធ្វើការបាន។
ច្បាប់បរិស្ថាន		
២.	ហានិភ័យទាក់ទងនឹងអនុលោមភាពនិងគោលការណ៍ច្បាប់។	ការកើនឡើងនូវការចំណាយ ឬ ប៉ះពាល់ដល់ស្ថិរភាពហិរញ្ញវត្ថុដែលអាចតម្រូវឱ្យមាន ការវិនិយោគសំខាន់ៗ លើការអភិវឌ្ឍបច្ចេកវិទ្យា និងដំណើរការប្រតិបត្តិការ ដើម្បីតម្រូវតាមតម្រូវការអនុលោមភាពបរិស្ថាន ។ ការអនុវត្តបទប្បញ្ញត្តិថ្មីៗឱ្យបានតឹងរឹង ដូចជាការទាញយកទឹកមកប្រើប្រាស់ ការប្រើប្រាស់ដី និង ការបញ្ចេញទឹកកខ្វក់និងសំណល់ជាដើម។
	ការគ្រប់គ្រងការបំពុលបរិស្ថាន។	ហានិភ័យ ទាក់ទងនឹងការគ្រប់គ្រងការបំពុលខ្ពស់ និងការបញ្ចេញ/ផ្ទេរសំណល់ ដែលអាចនាំឱ្យមានការពិន័យជាទឹកប្រាក់ ឬ ការដាក់កម្រិតប្រតិបត្តិការ ប្រសិនបើគ្រប់គ្រងមិនបានត្រឹមត្រូវ។
	អស្ថិរភាពទីផ្សារជាតិ ឬ តំបន់	នាំឱ្យមានផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន ដល់ការលក់ ឬ ការអសមត្ថភាពបង្កើនទំនោរនៃបរិមាណលក់ អាចបណ្តាលឱ្យមានការរំខានដល់ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម ឬ ខ្សែច្រវ៉ាក់ផ្គត់ផ្គង់។

ការទទួលខុសត្រូវសង្គម (CSR)		
៣.	ការទំនាក់ទំនងជាមួយសហគមន៍ (ផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន លើសហគមន៍ មូលដ្ឋាន ពីប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ ខ. សំឡេងរំខានដោយការប្រើប្រាស់គ្រឿង ចក្រធុនធ្ងន់ ការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅ តំបន់ជុំវិញផែ ការបំពុលបរិស្ថានតាមរយៈ ការបំពុលខ្យល់ ដោយរថយន្ត និងការ បំពុលទឹកដោយសារ ការកំពប់ប្រេងនិង សំណល់ពីកប៉ាល់)	អាចបង្កផលប៉ះពាល់ដល់សហគមន៍ដោយសារការពង្រីក ផែនការមេកំពង់ផែនៅឆ្នាំ២០៥០។ អាចបង្ក ផលប៉ះពាល់ដល់សហគមន៍មូលដ្ឋាន ដោយសារបញ្ហា សំលេងរំខាន ការបំពុល ឬ បញ្ហាចរាចរណ៍ ដែលអាចនាំឱ្យប៉ះ ពាល់ដល់កេរ្តិ៍ឈ្មោះកំពង់ផែ។
	ទំនាក់ទំនងការងារ (ផលប៉ះពាល់ អវិជ្ជមានរួមមាន កង្វះ បុគ្គលិកជំនាញ ការបណ្តុះបណ្តាលនិង អភិវឌ្ឍធនធានមិនគ្រប់គ្រាន់ជាដើម)	ធានាអនុវត្តន៍ការងារដោយយុត្តិធម៌ និងដោះស្រាយបញ្ហាពាក់ព័ន្ធ នឹងកម្លាំងកម្មករ អាចជាបញ្ហាសំខាន់ ក្នុងការរក្សាស្ថិរភាពប្រតិបត្តិ ការ និងរូបភាពសាធារណៈ។

កំណត់សម្គាល់៖

ការកើនឡើងកម្រិតនីវ៉ូទឹកសមុទ្រ៖ បច្ចុប្បន្ន **កសស** នៅពុំទាន់មានទិន្នន័យជាក់លាក់ដើម្បីបញ្ជាក់ពីកម្រិតនៃការកើនឡើងទឹកសមុទ្រនៅឡើយទេ។ ទោះជាយ៉ាងណា **កសស** អាចពិនិត្យទិន្នន័យកម្រិតទឹកសមុទ្រ តាមរយៈការជូនដំណឹងពីអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និង/ឬ ពីក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយមនៅតាមតំបន់ឆ្នេរ ។

៤. ប្រតិបត្តិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ទទួលស្គាល់ថាការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ បង្កជាហានិភ័យសំខាន់ៗ ដល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ និងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន។ បច្ចុប្បន្ន **កសស** នៅពុំទាន់មានក្របខ័ណ្ឌគ្រប់គ្រង ហានិភ័យប្រកបដោយចីរភាពនិងជាក់លាក់នៅឡើយទេ ដោយសារហានិភ័យទាំងអស់ត្រូវបានកំណត់អត្តសញ្ញាណ វាយតម្លៃ និងដោះស្រាយទៅតាមកម្រិតមុខងារនីមួយៗ។ ទោះជាយ៉ាងណា សម្រាប់គោលបំណងនៃការរាយការណ៍ អំពីចីរភាព **កសស** បានធ្វើការវិភាគជាក់លាក់ដើម្បីកំណត់ហានិភ័យសំខាន់ៗ ដែលអាចកើតមានឡើងពីការប្រែ ប្រួលអាកាសធាតុ និងវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់កំពង់ផែ ដោយប្រើ ប្រាស់គម្រោងស្រាវជ្រាវ និងទិន្នន័យស្ថិតិ។ ទន្ទឹមនឹងនេះ **កសស** បានពិនិត្យតាមដាននិងស្វែងយល់ពីបញ្ហាសង្គមនិង ផលប៉ះពាល់ ដែលអាចកើតចេញពីសកម្មភាពកំពង់ផែ និងភាគីពាក់ព័ន្ធ រួមទាំងបានអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រដើម្បីកាត់ បន្ថយហានិភ័យទាំងនេះ ដូចជាការអភិវឌ្ឍគម្រោងសាងសង់ដែលមានស្ថិរភាព និងការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗ ដើម្បីកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន។

ភាគីពាក់ព័ន្ធ	យន្តការទំនាក់ទំនង
ភាគហ៊ុនិក	កិច្ចប្រជុំមុខសារសន្និបាតប្រចាំឆ្នាំ របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ គេហទំព័រ កសស និង ប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយ ។
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	កិច្ចប្រជុំពិភាក្សា របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាស-ឆ្នាំ គេហទំព័រ កសស និងប្រព័ន្ធ ផ្សព្វផ្សាយ ។
កម្មករ និយោជិត	បណ្តាញទំនាក់ទំនងក្នុងកំពង់ផែរួមមាន E-mail, WhatsApp, Telegram លេខទំនាក់ទំនង ការពិភាក្សា ឬ ការប្រជុំរវាងថ្នាក់ដឹកនាំ និងក្រុមការងារ ការ បណ្តុះបណ្តាលនិងសិក្ខាសាលា។
ដៃគូអាជីវកម្ម ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ អ្នកផ្គត់ផ្គង់	កិច្ចប្រជុំ (ទាំងផ្លូវការ និងក្រៅផ្លូវការ) ការស្ទង់មតិ និងកិច្ចព្រមព្រៀងរួម។
សហគមន៍	ការចូលរួមដោយផ្ទាល់ ជាមួយសហគមន៍មូលដ្ឋាន ដោយប្រតិបត្តិតាមរយៈ កិច្ចសហការ ភាពជាដៃគូ សកម្មភាពស្ម័គ្រចិត្ត និងសកម្មភាពបរិច្ចាគ។
ក្រសួងអាណាព្យាបាល (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និង ក្រសួងសារធារណៈការនិង ដឹកជញ្ជូន)	ការដឹកនាំ ការគាំទ្រ ការពិគ្រោះយោបល់ធ្វើទំនើបកម្មកំពង់ផែ របាយការណ៍ ប្រចាំឆ្នាំ ។
និយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា	កិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់ ការចូលរួម របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ។

▪ **ដំណើរការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ**

ដំណើរការគ្រប់គ្រងហានិភ័យដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយ **កសស** រួមមានការកំណត់អត្តសញ្ញាណ ការវិភាគ វាយតម្លៃ ការពិនិត្យតាមដាន និងការរាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហានិភ័យអាកាសធាតុ បរិស្ថាន និងសង្គម។ ដំណើរការនេះ ត្រូវបានអនុវត្តទៅតាមកម្រិតមុខងារនៃនាយកដ្ឋាននីមួយៗ ដើម្បីចូលរួមក្នុងការកំណត់អត្តសញ្ញាណ វិភាគ និងវាយតម្លៃហានិភ័យទាក់ទងនឹងកត្តាអាកាសធាតុ បរិស្ថាន និងសង្គម ដែលកើតមានឡើងក្នុងវិសាលភាព ការងារនៃនាយកដ្ឋាននីមួយៗ។ លទ្ធផលការងារទាំងនេះ ត្រូវបានរាយការណ៍ជូនគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដើម្បីធានាថាហានិភ័យសំខាន់ៗ ត្រូវបានដោះស្រាយប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។

១ ការកំណត់ អត្តសញ្ញាណហានិភ័យ	២ ការវិភាគ និងវាយតម្លៃ	៣ ការត្រួតពិនិត្យ	៤ ការរាយការណ៍
• ពិនិត្យ និងកំណត់ផលប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តគោលដៅរបស់កំពង់ផែតាមរយៈការប្រមូលទិន្នន័យដែលត្រូវបានកំណត់អត្តសញ្ញាណ។ • កំណត់អត្តសញ្ញាណហានិភ័យដែលប្រឈមដោយ កសស តាមរយៈការវាយតម្លៃអំពីកត្តាមនុស្ស ដំណើរការប្រព័ន្ធ ផលិតផល និងព្រឹត្តិការណ៍ខាងក្រៅដែលជះឥទ្ធិពលដល់ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម។	• ធ្វើការវិភាគ និងវាយតម្លៃព័ត៌មានដែលទទួលបានពីភាគីពាក់ព័ន្ធខាងក្នុងនិងខាងក្រៅ ដូចជាភាគហ៊ុនិក អតិថិជន/អ្នកប្រើប្រាស់និងនិយោជិតតាមរយៈការស្ទង់មតិ ការផ្តល់យោបល់ និង/ឬ កម្រងសំណួរ។ • ការវិភាគ ផ្ដោតសំខាន់ទាំងលើផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានហានិភ័យ ឱកាសនៃការកើតមានរបស់វា។	• កត្តាហានិភ័យដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ ត្រូវពិនិត្យឡើងវិញដោយថ្នាក់គ្រប់គ្រងនិងនាយកដ្ឋានតាមផ្នែកដែលទទួលខុសត្រូវដើម្បីយកមកជាព័ត៌មានមូលដ្ឋានសម្រាប់អភិវឌ្ឍផែនការសកម្មភាពប្រកបដោយចីរភាពនិងធ្វើរបាយការណ៍ចីរភាពប្រចាំឆ្នាំ។	• ការលាតត្រដាងព័ត៌មានដោយតម្លាភាព ទៅក្នុងរបាយការណ៍ចីរភាពដែលជាឧបសម្ព័ន្ធនៃរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ។

៥. យុទ្ធសាស្ត្រ ឬ ផែនការអនុវត្តដើម្បីគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

កសស បានធ្វើការវាយតម្លៃជាក់លាក់អំពីហានិភ័យទាំងនេះ ដើម្បីកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ដែលបណ្តាលមកពី កត្តាអាកាសធាតុ បរិស្ថាន និងសង្គម ដូចខាងក្រោម៖

តារាងវាយតម្លៃកត្តាហានិភ័យ

កត្តាហានិភ័យ	ភាគីពាក់ព័ន្ធ	យុទ្ធសាស្ត្ររបស់ កសស
ផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុ		
ការកើនឡើងនូវកម្រិតនីវ៉ូទឹកសមុទ្រ (បង្កឱ្យមានការជន់លិចនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការ)	- ភាគហ៊ុនិក - ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	កសស វាយតម្លៃភាពងាយរងគ្រោះ នៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកំពង់ផែ ទៅនឹងការកើនឡើងកម្រិតនីវ៉ូទឹកសមុទ្រនិងទឹកជំនន់ញឹកញាប់ និងសហការជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានឡើង។
លក្ខណៈអាកាសធាតុធ្ងន់ធ្ងរ (រួមមានខ្យល់ព្យុះ ភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំង និងរលកសមុទ្រធំៗ)	- កម្មករ និយោជិត - ដៃគូអាជីវកម្ម ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ អ្នកផ្គត់ផ្គង់ - សហគមន៍ - ក្រសួងអាណាព្យាបាល (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន)	កសស នឹងរៀបចំផែនការយថាភាព ឆ្លើយតបនឹងលក្ខណៈអាកាសធាតុធ្ងន់ធ្ងរ និងចេញគោលការណ៍ណែនាំអំពី នីតិវិធីសង្គ្រោះ/ការជម្លៀសមនុស្ស សម្ភារៈធ្យូងបាយ យុទ្ធសាស្ត្រទំនាក់ទំនង និងការបែងចែកធនធាន ស្របតាមផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិ ស្តីពីការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ។
បម្រែបម្រួលយុទ្ធសាស្ត្រ	និយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា	កសស នឹងកសាង និងអនុវត្តការកែសម្រួលយុទ្ធសាស្ត្រ ដូចជាការលើកកម្ពស់ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងកែលម្អប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹក ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យនៃការជន់លិច។
ច្បាប់បរិស្ថាន		
ហានិភ័យបរិស្ថាន និងការបំពុល	- ភាគហ៊ុនិក - ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល - កម្មករ និយោជិត - ដៃគូអាជីវកម្ម ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ អ្នកផ្គត់ផ្គង់ - សហគមន៍ - ក្រសួងអាណាព្យាបាល (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន) - និយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា	កំណត់អត្តសញ្ញាណ និងបង្កើតយន្តការតាមដានដើម្បីអនុវត្តច្បាប់បរិស្ថាន នៅកម្រិតក្នុងស្រុក ថ្នាក់ជាតិ និងអន្តរជាតិ។ ត្រៀមបម្រុងធនធាន ដើម្បីកែលម្អបច្ចេកវិទ្យាសម្រាប់អនុវត្តស្តង់ដារ កាត់បន្ថយការបំពុលខ្សែនិងគ្រប់គ្រងសំណល់។ អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន (EMS) រួមមានគោលនយោបាយ និងនីតិវិធីគ្រប់គ្រងការបំពុលខ្សែនិងសំណល់ និងធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ដើម្បីធានាអនុលោមភាព និងកំណត់តំបន់សម្រាប់ធ្វើការកែលម្អ។ លើកកម្ពស់ការយល់ដឹង និងផ្តល់ការបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិក អំពីការគ្រប់គ្រងការបំពុលបរិស្ថានដើម្បីលើកកម្ពស់វប្បធម៌នៃការទទួលខុសត្រូវបរិស្ថាន។

ការទទួលខុសត្រូវសង្គម (CSR)		
ការចូលរួមជាមួយសហគមន៍ និងការទទួលខុសត្រូវសង្គម	• កម្មករ និយោជិត • សហគមន៍	កសស នឹងលើកទឹកចិត្តឱ្យមានការចូលរួមនិងពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នករស់នៅក្នុងសហគមន៍ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហា ពាក់ព័ន្ធនឹងសំឡេងចរាចរណ៍ និងការបំពុល បង្កើនការទំនាក់ទំនង និងលើកកម្ពស់កេរ្តិ៍ឈ្មោះរបស់កំពង់ផែ។
ការអភិវឌ្ឍនធនធានមនុស្សប្រកបដោយចីរភាព	• ក្រសួងអាណាព្យាបាល (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន) • ភាគហ៊ុននិក • ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល • កម្មករ និយោជិត	ពង្រឹងសមត្ថភាព តាមរយៈការលើកកម្ពស់ការអប់រំ និងការបណ្តុះបណ្តាល អំពីបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុ។ បង្កើនការយល់ដឹងតាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល និងផ្សព្វផ្សាយអំពីបរិស្ថាន ដូចជាការអភិរក្សជីវៈចម្រុះនៅក្នុងតំបន់ជុំវិញ ដែលងាយរងផលប៉ះពាល់ដោយសកម្មភាពមនុស្ស ការគ្រប់គ្រងសំណល់ និងការការពារ ការបំពុលទឹក និងខ្យល់ ។ ធានាចីរភាពបរិស្ថាន តាមរយៈអនុវត្តកម្មវិធីលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍ នៅក្នុងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។
ការអនុវត្តតុល្យភាពការងារ	• ភាគហ៊ុននិក • ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល • កម្មករ និយោជិត	អនុវត្តគោលនយោបាយដែលធានាសិទ្ធិស្មើភាព និងសុវត្ថិភាពដល់កម្មករ និយោជិត រួមទាំងការបណ្តុះបណ្តាល និងនីតិវិធី ដោះស្រាយវិវាទដើម្បីរក្សា ស្ថិរភាពប្រតិបត្តិការ និងកេរ្តិ៍ឈ្មោះសាធារណៈ។
ការត្រួតពិនិត្យជាបន្តបន្ទាប់	• ភាគហ៊ុននិក • ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល • កម្មករ និយោជិត • ដៃគូអាជីវកម្ម ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ អ្នកផ្គត់ផ្គង់ • សហគមន៍ • ក្រសួងអាណាព្យាបាល (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន) • និយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា	វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងអនុវត្តការងារជាទៀងទាត់ដោយប្រើប្រាស់ Performance Metrics រួមមានការកំណត់អត្តសញ្ញាណនៃផលប៉ះពាល់ ការវាស់វែង និងវាយតម្លៃ ក៏ដូចជាមតិយោបល់ ពីភាគីពាក់ព័ន្ធដើម្បីបញ្ជាក់អំពីការទទួលខុសត្រូវ និងការកសាងទំនុកចិត្តជាមួយសហគមន៍។

កំណត់សម្គាល់៖

Performance Metrics: ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់អត្តសញ្ញាណផលប៉ះពាល់ ការវាស់វែង និងវាយតម្លៃ នឹងត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងចំណុចលេខ ៧។

៦. អភិបាលកិច្ចនៃហានិភ័យ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ត្រូវបានដឹកនាំដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលមានសិទ្ធិបំពេញការងារក្នុងក្របខ័ណ្ឌបទបញ្ញត្តិ បទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង ធានាអភិបាលកិច្ចល្អ និងចីរភាពអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ កសស និងមានគណៈកម្មាធិការសំខាន់ៗចំនួន ៣ ដូចខាងក្រោម៖

គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ទទួលខុសត្រូវក្នុងការកំណត់អត្តសញ្ញាណ វាយតម្លៃ និងគ្រប់គ្រងហានិភ័យប្រតិបត្តិការដែលអាចកើតមានឡើង។ គណៈកម្មាធិការនេះ បង្កើតនិងអនុវត្តគោលនយោបាយគ្រប់គ្រងហានិភ័យ និងធ្វើការវាយតម្លៃហានិភ័យជាទៀងទាត់។ គណៈកម្មាធិការ រៀបចំកិច្ចប្រជុំប្រចាំត្រីមាស ដើម្បីពិភាក្សាអំពីហានិភ័យ និងការអភិវឌ្ឍពាក់ព័ន្ធនឹងកិច្ចប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ព្រមទាំងកំណត់ទិសដៅធ្វើឱ្យជួរស្រាល និងកាត់បន្ថយហានិភ័យ នៅក្នុងកម្រិតដែលអាចទទួលយកបាន។ ទន្ទឹមនឹងនេះ សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលតំណាង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ មានតួនាទីដោះស្រាយហានិភ័យទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុរបស់កំពង់ផែ ដែលអាចកើតមានឡើង រីឯសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលតំណាង ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន មានតួនាទីដោះស្រាយបញ្ហាបច្ចេកទេសដែលអាចមានការរារាំងដល់ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការរបស់ កសស ហើយសមាជិកផ្សេងទៀតអាចផ្តល់អនុសាសន៍ដោយផ្អែកលើបទពិសោធន៍ និងតាមជំនាញរៀងៗខ្លួន។

គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម

គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម មានតួនាទីត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ការគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងនិងសវនកម្មធានាអនុលោមភាពតាមច្បាប់និងនីយ័តកម្មពាក់ព័ន្ធ និងរាយការណ៍និងផ្តល់យោបល់ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

គណៈកម្មាធិការតែងតាំងនិងលាភការ

គណៈកម្មាធិការតែងតាំងនិងលាភការ មានតួនាទីត្រួតពិនិត្យការជ្រើសរើស និងការតែងតាំងនាយក និងថ្នាក់ដឹកនាំជាន់ខ្ពស់ ធានាដំណើរការជ្រើសរើសឱ្យមានយុត្តិធម៌និងតម្លាភាព។ គណៈកម្មាធិការ លើកទឹកចិត្តឱ្យមានភាពចម្រុះនិងភាពសមរម្យ និងវាយតម្លៃការអនុវត្តជាប្រចាំ។ គណៈកម្មាធិការនីមួយៗ មានភារកិច្ចរាយការណ៍ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

ក្រុមការងារ/គណៈកម្មាធិការចីរភាព

ដើម្បីធានាអនុលោមភាពតាមច្បាប់និងនីយ័តកម្មពាក់ព័ន្ធ កសស នឹងបង្កើតក្រុមការងារ/គណៈកម្មាធិការចីរភាពមួយដើម្បីធ្វើការពិនិត្យ វាយតម្លៃការអនុវត្ត និងរាយការណ៍ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ស្របតាមកម្មវត្ថុនៃប្រធានបទចីរភាពរបស់ខ្លួន។

៧. ម៉ាទ្រីស សូចនាករ និងការវាស់វែងសំខាន់ៗ

ដើម្បីជាមូលដ្ឋានសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យ វាស់វែង និងវាយតម្លៃអំពីការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អាកាសធាតុ បរិស្ថាននិងសង្គម កសស បានកំណត់តារាងរង្វាស់ម៉ាទ្រីសនិងសូចនាករបឋម ដោយមានជំនួយការពីអ្នកជំនាញ JICA និងនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ដែលឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីអាទិភាពបច្ចុប្បន្នរបស់ កសស ក្នុងការគិតគូរអំពី បញ្ហាអាកាសធាតុ បរិស្ថាន និងសង្គម ចំពោះប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មដូចខាងក្រោម៖

១. ការអនុវត្តគោលនយោបាយអាកាសធាតុ

ការបំបាយឧស្ម័នកាបូនិក	២០២៣	២០២៤
វិសាលភាព ១ (សមមូលនៃឧស្ម័នកាបូនិកគិតជាTEUs)	0.0២០៥	0.0១៨៥
វិសាលភាព ២ (សមមូលនៃឧស្ម័នកាបូនិកគិតជាTEUs)	0.00៥៩	0.00៥២

កំណត់សម្គាល់៖

- ការបំបាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ (GHG) នៅក្រោមវិសាលភាព ១ គឺជាការបំបាយផ្ទាល់ពីសកម្មភាព និងប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ ដូចជាចំហេះពីបរិមាណនៃការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់នាវាសណ្តោង គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនិញ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងម៉ាស៊ីនភ្លើង ។
- ការបំបាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ (GHG) នៅក្រោមវិសាលភាព ២ គឺជាការបំបាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ (GHG) ដោយប្រយោលដូចជាការទិញអគ្គិសនីប្រើប្រាស់។

ការប្រើប្រាស់ថាមពល	២០២៣	២០២៤
អគ្គិសនី គិតជាគីឡូវ៉ាត់ម៉ោង	៩ ៩៧៣ ៦២០	១០ ៣៦១ ៦៦០
ប្រេងឥន្ធនៈគិតជាលីត្រ	៦ ២៩៩ ៦៩៤	៧ ៤០៦ ១៨៩

ការធ្វើដំណើរ	២០២៣	២០២៤
ការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវអាកាសគិតជាជើងក្នុងមួយឆ្នាំ	៥៩	៦៨

២. ការអនុវត្តបរិស្ថាន

ការប្រើប្រាស់ទឹក	២០២៣	២០២៤
ទឹកប្រើប្រាស់គិតជាម៉ែត្រគូប	៣៧ ៨៥២	៥៥ ៦៤២
ទឹកកខ្វក់		
ទឹកកខ្វក់ដែលត្រូវបានធ្វើប្រព្រឹត្តិកម្មនៅ តសព គិតជាម៉ែត្រគូប	១៩ ៣៥៤	៣២ ៦៩២
ទឹកកខ្វក់នៅ កសស គិតជាម៉ែត្រគូប	ពុំមានទិន្នន័យ	ពុំមានទិន្នន័យ
សរុបទឹកកខ្វក់ដែលបានធ្វើប្រព្រឹត្តិកម្ម គិតជាម៉ែត្រគូប	១៩ ៣៥៤	៣២ ៦៩២

បញ្ជាក់៖

- ទឹកកខ្វក់នៅ កសស គឺកំពុងបន្តតាមដាន ឬ ស្រាវជ្រាវស្វែងរកទិន្នន័យជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

សំណល់	២០២៣	២០២៤
សំណល់រឹងគិតជាតោន	១ ៥៥៤	១ ៣០៥

៣. ការអនុវត្តសង្គម

អត្រាងារប្តូរ និងមរណភាព	២០២៣	២០២៤
អត្រាប្រកង់រងរបួសពេលវេលាបាត់បង់ (LTIFR) ក្នុងមួយលានម៉ោងធ្វើការ	០	០
ការងាររបួសពីការងារសរុប	០	០
អត្រាមរណភាព	០	០
ផលលំបាកខ្ពស់ទាក់ទងនឹងការងារ ឬ សុខភាពមិនល្អ (មិនរាប់បញ្ចូលការស្លាប់)	១	០
ទិន្នន័យបុគ្គលិក	២០២៣	២០២៤
ចំនួនបុគ្គលិកសរុប	១ ៤១១	១ ៤៨៩
ចំនួនបុគ្គលិកស្ត្រី	១៣៣	១៥០
ចំនួនបុគ្គលិកបុរស	១ ២៧៨	១ ៣៣៩
ម៉ោងបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិក	២០២៣	២០២៤
ចំនួនម៉ោងបណ្តុះបណ្តាលសរុប	២ ៩៥២	៣ ៥៤៤
ម៉ោងបណ្តុះបណ្តាលជាមធ្យមសម្រាប់បុគ្គលិកម្នាក់	២.០៩	២.៣៨

៤. ការអនុវត្តអភិបាលកិច្ច

ទិន្នន័យក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	២០២៣	២០២៤
ចំនួនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសរុប	៧	៧
ចំនួនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលជាស្ត្រី	០	០
ភាគរយស្ត្រី (%)	០%	០%
ចំនួនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលជាបុរស	៧	៧
ភាគរយបុរស (%)	១០០%	១០០%
ទិន្នន័យថ្នាក់គ្រប់គ្រងជាន់ខ្ពស់	២០២៣	២០២៤
ចំនួនថ្នាក់គ្រប់គ្រងជាន់ខ្ពស់សរុប	១៨	១៨
ចំនួនថ្នាក់គ្រប់គ្រងជាន់ខ្ពស់ជាស្ត្រី	១	១
ភាគរយស្ត្រី (%)	៧%	៧%
ចំនួនថ្នាក់គ្រប់គ្រងជាបុរស	១៧	១៧
ភាគរយបុរស (%)	៩៣%	៩៣%

៨. ហានិភ័យគោលដៅ និងលទ្ធផលជាក់ស្តែងរៀបរៀងហានិភ័យគោលដៅ

នៅពេលដែល កសស កំពុងចាប់ផ្តើមធ្វើការវិភាគរបស់ខ្លួនលើហានិភ័យទាំងនេះ ការវិភាគបច្ចុប្បន្ននៅមិនទាន់មានគោលដៅជាក់លាក់ ឬ សមស្របសម្រាប់សូចនាករនៅឡើយ។ ទោះជាយ៉ាងណា កសស រំពឹងថានឹងបង្កើតប្រភេទគោលដៅទាំងនេះនៅពេលអនាគត និងចាប់ផ្តើមបង្កើតផែនការជាក់លាក់ សម្រាប់ការកាត់បន្ថយហានិភ័យគោលដៅ ដូចបានបង្ហាញជូននៅក្នុងតារាងលទ្ធផលខាងក្រោម៖

ការប្តេជ្ញាចិត្ត

លទ្ធផលការងារឆ្នាំ ២០២៤

ក. អាសាសនាគុ និងបរិស្ថាន

ការកាត់បន្ថយការបំបាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ពីប្រភពប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ វិសាលភាព ១ និងវិសាលភាព ២	ការបំបាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់សរុបក្នុងឆ្នាំ ២០២៤ - វិសាលភាព ១៖ CO2 emissions/Cont. Throughput (TEUs): 0.0១៨៥ tCO2 ថយចុះ ១០% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣ - វិសាលភាព ២៖ CO2 emissions/Cont. Throughput (TEUs): 0.00៥២ tCO2 ថយចុះ ១១% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣
ការកាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ថាមពល	អាំងតង់ស៊ីតេប្រើប្រាស់ថាមពលក្នុងឆ្នាំ ២០២៤ គឺ 0.0១៩% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣ ស្មើនឹង 0.0២១%
ការកាត់បន្ថយការបញ្ចេញសំណល់ពីប្រភពប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ	ការបញ្ចេញសំណល់ពីនាវា និង កសស សរុប ១,៣០៥ តោន/ឆ្នាំ ២០២៤ ថយចុះ ១៦% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣ (ឆ្នាំមូលដ្ឋាន)
ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថានប្រកបដោយចីរភាព	ការប្រើប្រាស់ឡើងវិញ ឬប្រើវត្ថុជំនួស ដូចជាធុង ឧបករណ៍ដាក់ទឹក កែវ បំពង់ប៊ីតធ្វើពីដែក ឬស្សី ថង់ក្រណាត់ ប្រអប់អាហារ បានស្រាក់ និងពែងដែលអាចប្រើប្រាស់ឡើងវិញបាន
ការអភិរក្ស ការដាំដើមឈើ និងរុក្ខជាតិ	ការបន្តថែរក្សា និងបង្កើនការដាំរុក្ខជាតិ និងដើមឈើនៅក្នុងបរិវេណកំពង់ផែ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

ខ. សង្គម

ការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស និងការបណ្តុះបណ្តាល	ចំនួនវគ្គបណ្តុះបណ្តាលសរុប ៥៧ វគ្គ ផ្តល់ជូនកម្មករ និយោជិតទាំងអស់មានចំនួនសរុប ២,៣៨ ម៉ោង/រូប កើនឡើង ១៤% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣
ការប្រកាន់ខ្ជាប់នូវការចូលរួមពេញលេញក្នុងភាពជាអ្នកដឹកនាំនៅកន្លែងធ្វើការ	នៅឆ្នាំ ២០២៤ កម្លាំងពលកម្មស្ត្រី (អ្នកគ្រប់គ្រងជាន់ខ្ពស់ ថ្នាក់កណ្តាល និងកម្រិតដំបូង) មានចំនួន ១៥០ នាក់កើនឡើង ១៥% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣
ការធានាប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម ប្រកបដោយតម្លាភាពគ្មានអំពើពុករលួយ និងគោរពតាមគោលការណ៍និងក្រមសីលធម៌។	មិនមានបញ្ហានៃការរកឃើញ និងការព្រមានដោយក្រសួងអាណាព្យាបាល និងនិយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា
ការរក្សាទំនាក់ទំនង និងការបំពេញចិត្តអតិថិជនដោយបន្តធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មទៅតាមតម្រូវការ	គិតត្រឹមខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០២៤ ចំនួនអ្នកប្រើប្រាស់ PAS Mobile App និងប្រព័ន្ធទូទាត់ឌីជីថល (e-Payment) មានចំនួន ២០០៥ នាក់

ផ្នែកទី៣: ផលប៉ះពាល់សង្គម



៩. ការអប់រំ និងការបណ្តុះបណ្តាលដល់បុគ្គលិក កម្មករ និងនិយោជិត

កសស បានកំណត់គោលការណ៍អភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស ក្នុងគោលបំណងដើម្បីពង្រឹងចំណេះដឹង និងជំនាញបច្ចេកទេសដល់មន្ត្រី បុគ្គលិក និងនិយោជិតគ្រប់រូប ដើម្បីលើកកម្ពស់សមត្ថភាពក្នុងកិច្ចប្រតិបត្តិការ និងឆ្លើយតបយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព ចំពោះការប្រែប្រួលទីផ្សារ និងបរិបទសេដ្ឋកិច្ចដែលកំពុងវិវត្ត។ ការបណ្តុះបណ្តាលនិងការអភិវឌ្ឍជំនាញនេះ ក៏ជួយបង្កើនឱកាសប្រកួតប្រជែងសម្រាប់អង្គភាពនិងសហគ្រាស ដោយធានាថាពួកគាត់អាចប្រើប្រាស់ចំណេះដឹងនិងបច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗ ដើម្បីបង្កើនផលិតភាពនិងគុណភាពសេវាកម្ម។ ដូចនេះ កសស កំពុងបង្កើតមូលដ្ឋានដ៏រឹងមាំ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍនាពេលអនាគត និងការប្រកួតប្រជែងទាំងនៅលើទីផ្សារក្នុងស្រុក និងអន្តរជាតិ។

ក្នុងឆ្នាំ ២០២៤ កសស បានផ្តល់ឱកាសសម្រាប់មន្ត្រី បុគ្គលិក និងនិយោជិត ចូលរួមក្នុងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលទាំងក្នុងនិងក្រៅប្រទេស ក៏ដូចជាកម្មវិធីហ្វឹកហ្វឺនទាក់ទងនឹងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មចំនួន ៥៧ វគ្គ ស្មើនឹង ៣,៥៤៤ ម៉ោងបណ្តុះបណ្តាលសរុប។

ចំនួនម៉ោងបណ្តុះបណ្តាល និងចំនួនម៉ោងបណ្តុះបណ្តាលជាមធ្យមក្នុងនិយោជិតម្នាក់ ត្រូវបានបង្ហាញជូនដូចខាងក្រោម៖

ម៉ោងបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិក	២០២៣	២០២៤
ចំនួនម៉ោងបណ្តុះបណ្តាលសរុប	២,៩៥២	៣,៥៤៤
ម៉ោងបណ្តុះបណ្តាលជាមធ្យមសម្រាប់បុគ្គលិកម្នាក់	២.០៩	២.៣៨

១០. អត្រាគ្រោះថ្នាក់ការងារ និងអត្រាមរណភាពពេលបំពេញការងារ

កសស តែងតែផ្តល់ការបណ្តុះបណ្តាលដល់និយោជិតគ្រប់រូប ដើម្បីធានាថាពួកគាត់បានយល់ដឹងអំពីនីតិវិធីការងារ និងវិធានការសុវត្ថិភាពជាមុន ដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់នៅក្នុងអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ។ ជាលទ្ធផល ក្នុងឆ្នាំ ២០២៤ ពុំមានឧប្បត្តិហេតុ ឬ គ្រោះថ្នាក់ការងារណាមួយបានកើតឡើងនោះទេ។

អត្រាគ្រោះថ្នាក់ការងារ និងមរណភាពពេលបំពេញការងាររបស់ កសស មានដូចខាងក្រោម៖

អត្រាគ្រោះថ្នាក់ការងារ និងមរណភាពពេលបំពេញការងារ	២០២៣	២០២៤
អត្រាប្រេកង់គ្រោះថ្នាក់ការងារ (LTIFR) ក្នុងមួយលានម៉ោងធ្វើការ	០	០
ចំនួនគ្រោះថ្នាក់ការងារសរុបដែលបានកត់ត្រា	០	០
ចំនួនមរណភាពការងារ	០	០
ផលវិបាកខ្ពស់ទាក់ទងនឹងការងារ ឬសុខភាពមិនល្អ (មិនរាប់បញ្ចូលមរណភាព)	១	០

១១. គោលនយោបាយស្តីពីការការពារពលកម្មកុមារ និងពលកម្មដោយបង្ខំ

គោលនយោបាយស្តីពីការការពារពលកម្មកុមារ និងពលកម្មដោយបង្ខំរបស់ កសស មានគោលបំណងគាំទ្រនូវការខិតខំលុបបំបាត់ពលកម្មកុមារ និងពលកម្មដោយបង្ខំ និងរួមចំណែកបង្កើតលក្ខខណ្ឌដើម្បីឱ្យបុគ្គលម្នាក់ៗមានសិទ្ធិបម្រើការងារក្នុងបរិយាកាសត្រឹមត្រូវ យុត្តិធម៌ និងមានសុវត្ថិភាព។

ដើម្បីធានាការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់ខ្លួន ក្នុងការប្រយុទ្ធប្រឆាំងនឹងពលកម្មកុមារ និងពលកម្មដោយបង្ខំ កសស បានកំណត់គោលដៅអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

- ប្រកាន់ខ្ជាប់នូវតម្រូវការច្បាប់;
- ហាមឃាត់ពលកម្មកុមារ និងពលកម្មដោយបង្ខំ;
- អនុវត្តនីតិវិធីសមស្របក្នុងការជ្រើសរើសអ្នកផ្គត់ផ្គង់;
- ធ្វើរបាយការណ៍ និងពិនិត្យតាមដាន; និង
- កែលម្អជាប្រចាំ។

គោលនយោបាយនេះ ត្រូវបានពិនិត្យ និង ឯកភាពដោយ ឯកឧត្តម ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក នៅថ្ងៃទី ១៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤។

១២. គោលនយោបាយស្តីពីការដោះស្រាយបណ្តឹង

គោលនយោបាយនេះគ្របដណ្តប់លើបណ្តឹង រួមទាំងបណ្តឹងរបស់និយោជិត អំពីហេតុការណ៍ផ្សេងៗដូចជា គុណភាពសេវាកម្ម សុវត្ថិភាព ការរើសអើង ការយឺតយ៉ាវ ការប្រព្រឹត្តិអំពើអសីលធម៌ ទំនាស់ផលប្រយោជន៍ និងការរំលោភលើគោលនយោបាយណាមួយ នៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)។ គោលនយោបាយនេះក៏បង្កើតគោលការណ៍ណែនាំសម្រាប់ទទួល និងដោះស្រាយបណ្តឹងនៅ កសស និងគ្របដណ្តប់លើភាគីមួយចំនួនដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយ កសស ដូចជានិយោជិត អតិថិជន អ្នកម៉ៅការបន្ត និងភ្ញៀវ។

ដើម្បីធានាការរាយការណ៍របស់ភាគីពាក់ព័ន្ធ និងយន្តការដោះស្រាយបណ្តឹងដោយតម្លាភាព កសសប្រកាន់ខ្ជាប់នូវគោលការណ៍ណែនាំដូចខាងក្រោម៖

- នីតិវិធីសម្រាប់ការរាយការណ៍;
- ដំណើរការសម្រាប់ការស៊ើបអង្កេត;
- ដំណើរការសម្រាប់ដំណោះស្រាយ;
- ការធ្វើទំនាក់ទំនង;
- ការថែរក្សាកំណត់ត្រា;
- ការវាយតម្លៃ និងកែលម្អ; និង
- អនុលោមភាព។

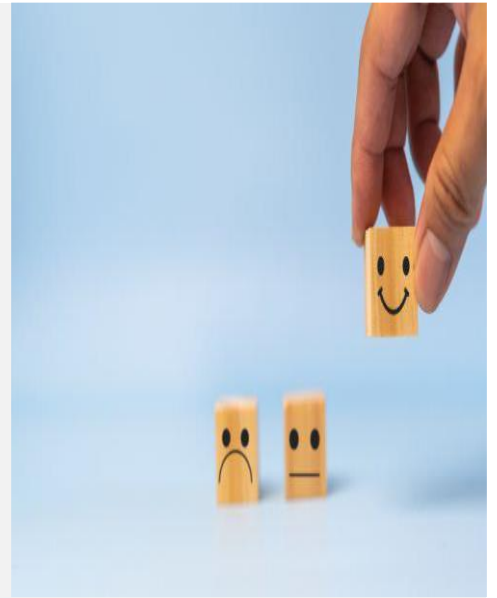
យន្តការដោះស្រាយបណ្តឹងអតិថិជន

(ផ្តល់សេវាកម្មចាប់ពីម៉ោង ៧:០០ ដល់ម៉ោង ១៦:០០ រៀងរាល់ម៉ោងធ្វើការ)

- អ្នកទទួលបណ្តឹង : អ្នកស្រី ជ័យ សុគន្ធា
- E-Mail : market@pas.org.kh
- លេខទំនាក់ទំនង : 034 933 937
- Telegram : PAS-Customer Care

អាសយដ្ឋានទំនាក់ទំនង

- គេហទំព័រ : www.pas.gov.kh
- Facebook Page : កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
Sihanoukville Autonomous Port-PAS
: www.fb.com/pas.gov.kh
- PAS Mobile App : មាននៅក្នុង App Store និង Play Store
- ឬ អញ្ជើញមកកាន់អាគាររដ្ឋបាល កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាជូនលោកអ្នក ។



គោលនយោបាយនេះ ត្រូវបានពិនិត្យ និង ឯកភាពដោយ ឯកឧត្តម ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤។

១៣. គោលនយោបាយស្តីពីការបង្ការអំពើពុករលួយនិងការស្តុកប៉ាន់

ដើម្បីធានាបាននូវតម្លាភាព ការទទួលខុសត្រូវ និងភាពស្មោះត្រង់ ក្នុងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មប្រចាំថ្ងៃរបស់ខ្លួន កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ប្តេជ្ញាអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រដើម្បីបង្ការអំពើពុករលួយ និងការស្តុកប៉ាន់ ដែលរួមមានគោលការណ៍សំខាន់ៗដូចខាងក្រោម៖

- ក្រមសីលធម៌;
- ការការពារអ្នករាយការណ៍សម្ងាត់;
- វិធានការតម្លាភាព;
- កម្មវិធីអប់រំ និងការយល់ដឹង;
- ការពិចារណាដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ក្នុងដំណើរការផ្គត់ផ្គង់;
- ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ;
- ការសហការជាមួយភ្នាក់ងារអនុវត្តច្បាប់; និង
- ការពិចារណា ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃ។

ដោយប្រកាន់ខ្ជាប់នូវគោលការណ៍ច្បាប់ វិធាននិងបទប្បញ្ញត្តិ ដែលជាមូលដ្ឋានគ្រឹះនៃគោលនយោបាយនេះ កសស អាចពង្រឹងសុចរិតភាពរបស់ខ្លួន លើកកម្ពស់សីលធម៌ និងរារាំងអំពើពុករលួយនិងការស្តាប់នៅក្នុង ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនបាន។ ទោះជាយ៉ាងណា កសស នឹងបន្តធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និងអនុវត្តស្របតាមគោល នយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។

គោលនយោបាយនេះ ត្រូវបានពិនិត្យ និង ឯកភាពដោយ ឯកឧត្តម ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុក ជាប្រធានអគ្គនាយក នៅថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤។

១៤. គោលនយោបាយស្តីពីការរាយការណ៍ដោយសម្ងាត់

គោលបំណងនៃគោលនយោបាយនេះ គឺដើម្បីលើកទឹកចិត្តឱ្យមានការរាយការណ៍ អំពីសកម្មភាពខុសច្បាប់ ឬ សកម្មភាពមិនត្រឹមត្រូវតាមក្រមសីលធម៌ នៅក្នុងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ការពារអ្នករាយការណ៍ សម្ងាត់ពីការសងសឹក និងធានាការសម្ងាត់អំពីអត្តសញ្ញាណ និងព័ត៌មានរបស់ពួកគាត់។

គោលនយោបាយនេះអនុវត្តចំពោះ និយោជិត អ្នកម៉ៅការ អតិថិជន និងភាគីពាក់ព័ន្ធរបស់ កសស ទាំងអស់ ដែល មានបំណងរាយការណ៍អំពីការប្រព្រឹត្តិមិនត្រឹមត្រូវ ឬ ការរំលោភច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ គោលនយោបាយ ឬ ស្តង់ដារសីលធម៌។

- **យន្តការរាយការណ៍សម្ងាត់**
 - បង្កើតបណ្តាញទូរស័ព្ទដៃនិងអ៊ីមែលអនាមិក ដើម្បីទទួលបានរបាយការណ៍អំពីការ ប្រព្រឹត្តិមិន ត្រឹមត្រូវ ឬ ការរំលោភបំពានដែលមានការសង្ស័យ។
 - របាយការណ៍អាចត្រូវបានធ្វើជូនមន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ ដែលបានចាត់តាំងដោយផ្ទាល់ ឬ ជូនបុគ្គល ដែលត្រូវបានចាត់តាំងផ្សេងទៀតនៅក្នុងកំពង់ផែ។
 - រាល់របាយការណ៍ទាំងអស់ នឹងត្រូវបានចាត់ទុកជាការសម្ងាត់ តាមដែលអាចធ្វើបាន ហើយរាល់ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងនឹងត្រូវបានធ្វើឡើង ដើម្បីការពារអត្តសញ្ញាណរបស់អ្នករាយការណ៍។
- **ការការពារប្រឆាំងនឹងការសងសឹក**
 - ការសងសឹកប្រឆាំងនឹងបុគ្គល ដែលរាយការណ៍អំពីការប្រព្រឹត្តិមិនត្រឹមត្រូវដោយសុចរិត ត្រូវបាន ហាមឃាត់ជាដាច់ខាត។
 - និយោជិតណា ដែលត្រូវបានរកឃើញថាបានសងសឹកអ្នករាយការណ៍សម្ងាត់ នឹងត្រូវទទួលរង វិធានការវិន័យ និង/ឬ បញ្ឈប់ពីការងារ។
- **ដំណើរការស៊ើបអង្កេត**
 - បន្ទាប់ពីទទួលបានរបាយការណ៍ មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ ឬ បុគ្គលដែលត្រូវបានចាត់តាំងនឹងចាប់ផ្តើម ស៊ើបអង្កេតលើការចោទប្រកាន់។
 - ការស៊ើបអង្កេតនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងដោយមិនលំអៀង និងសម្ងាត់ជាទីបំផុត។
 - អ្នករាយការណ៍សម្ងាត់នឹងត្រូវបានជូនដំណឹង អំពីវឌ្ឍនភាពនិងលទ្ធផលនៃការស៊ើបអង្កេតតាម លទ្ធភាពដែលអាចធ្វើបាន ដោយមិនធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ការរក្សាការសម្ងាត់។
- **របាយការណ៍និងឯកសារ**
 - របាយការណ៍នៃការប្រព្រឹត្តិមិនត្រឹមត្រូវទាំងអស់ ដែលមានការសង្ស័យ ការស៊ើបអង្កេត និងលទ្ធ ផល នឹងត្រូវបានចងក្រងជាឯកសារ និងរក្សាទុកជាការសម្ងាត់។
 - របាយការណ៍និងឯកសារស៊ើបអង្កេត នឹងត្រូវបានចែករំលែកជាមួយបុគ្គល ដែលត្រូវបានចាត់តាំង តែលើមូលដ្ឋានចាំបាច់ប៉ុណ្ណោះ។
- **ការបណ្តុះបណ្តាល និងការយល់ដឹង**

គោលនយោបាយនេះ នឹងត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញជាទៀងទាត់ ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពនិងការអនុលោម តាមច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធ។

• **ការទទួលស្គាល់**

និយោជិតគ្រប់រូប អ្នកម៉ៅការ អតិថិជន និងភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ត្រូវទទួលស្គាល់ថាពួកគាត់បានអាន បានយល់ និងព្រមព្រៀងអនុវត្តតាមគោលនយោបាយ ស្តីពីការរាយការណ៍ដោយសម្ងាត់នេះ។

គោលនយោបាយនេះ ត្រូវបានពិនិត្យ និង ឯកភាពដោយ ឯកឧត្តម ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាទទួលបន្ទុក ជាប្រធានអគ្គនាយក នៅថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤។

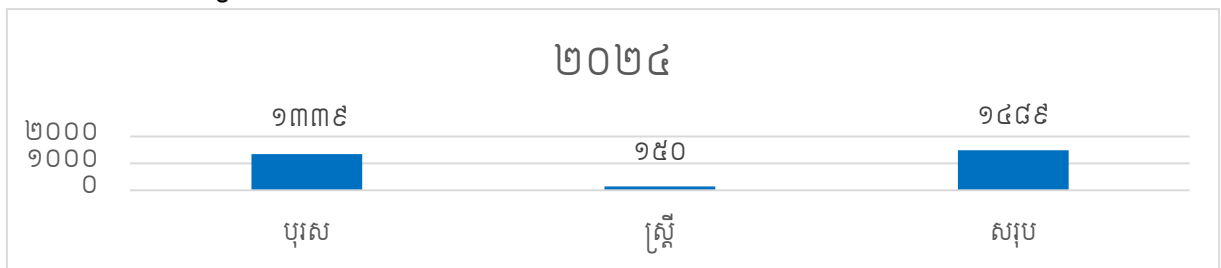
១៥. សមាមាត្រនៃសមាជិកជាស្រ្តីក្នុងក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ជាស្រ្តី

កសស បានប្តេជ្ញាចិត្តយ៉ាងមុតមាំក្នុងការធានាភាពចម្រុះយេនឌ័រនៅក្នុងក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងថ្នាក់ដឹកនាំជាន់ខ្ពស់របស់ខ្លួន។ រហូតមកដល់ពេលនេះមាន ៦% ជាស្រ្តីនៅក្នុងថ្នាក់ដឹកនាំជាន់ខ្ពស់ ខណៈពេលដែលនៅមានភាពខ្វះចន្លោះក្នុងការជ្រើសរើសស្រ្តីចូលក្នុងក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដូចបានបង្ហាញជូនក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ចំនួនមនុស្សសរុប	សមាជិកសរុប	ចំនួនស្រ្តី	ភាគរយរបស់ស្រ្តី
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៧	០	០%
អ្នកគ្រប់គ្រងជាន់ខ្ពស់	១៨	១	៦%

១៦. បុគ្គលិក កម្មករ និងនិយោជិត កសស

នៅឆ្នាំ ២០២៤ កសស មានកម្មករ និយោជិតសរុបចំនួន ១,៤៨៩ នាក់ ក្នុងនេះមានបុរស ១,៣៣៩ នាក់ ស្មើនឹង ៩០% និងស្រ្តីចំនួន ១៥០ នាក់ ស្មើនឹង ១០%។



១៧. គោលនយោបាយស្តីពីការលើកកម្ពស់ភាពចម្រុះយេនឌ័រ

គោលបំណងនៃគោលនយោបាយនេះ គឺដើម្បីលើកកម្ពស់ពិពិធកាពយេនឌ័រ នៅក្នុងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) និងបង្កើតបរិយាកាសការងារមួយប្រកបដោយសមធម៌និងបរិយាបន្ន។ កសស ទទួលស្គាល់តម្លៃនៃទស្សនវិស័យចម្រុះ និងការចូលរួមចំណែករបស់បុគ្គលទាំងអស់ ដោយមិនគិតពីអត្តសញ្ញាណយេនឌ័រ។

• ឆន្ទៈ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុមានឆន្ទៈ៖

- ធានានូវឱកាសស្មើភាព សម្រាប់និយោជិតនិងបេក្ខជនទាំងអស់ ក្នុងការជ្រើសរើស ការជួល ការដំឡើងឋានៈ និងអភិវឌ្ឍន៍វិជ្ជាជីវៈ។
- ជំរុញវប្បធម៌នៅកន្លែងធ្វើការប្រកបដោយបរិយាបន្ន ដើម្បីឱ្យបុគ្គលម្នាក់ៗមានអារម្មណ៍ថាមានតម្លៃ និងការគោរព។
- លើកកម្ពស់នានាភាពយេនឌ័រ នៅគ្រប់កម្រិតរបស់ កសស។

• ការជ្រើសរើសនិងការជួល

- កសស នឹងអនុវត្តនីតិវិធីជ្រើសរើសបុគ្គលិក ដែលអាចទាក់ទាញបាននូវបេក្ខជនចម្រុះ ដោយធានាថាការប្រកាសបិទផ្សាយជ្រើសរើសបុគ្គលិក អាចទៅដល់គ្រប់យេនឌ័រទាំងអស់។
- គណៈកម្មការជ្រើសរើសនឹងត្រូវបានបណ្តុះបណ្តាល ដើម្បីជៀសវាងភាពលំអៀងដោយអចេតនា នៅក្នុងដំណើរការជ្រើសរើស។

- **ការបណ្តុះបណ្តាល និងបរិយាកាសការងារ**
 - និយោជិតគ្រប់រូប នឹងទទួលការបណ្តុះបណ្តាលអំពីភាពចម្រុះនៃយេនឌ័រ រួមទាំងជំនាញនិងបទពិសោធន៍ការងារនៅតាមកន្លែងធ្វើការនីមួយៗ។
 - កសស នឹងផ្តល់ជូនការអនុវត្តគោលនយោបាយ ការរៀបចំការងារ និងការឈប់សម្រាករបស់ឪពុកម្តាយដើម្បីទ្រទ្រង់និយោជិត ក្នុងការធ្វើឱ្យមានគុណភាពប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈ និងជីវិតផ្ទាល់ខ្លួន។
 - កសស ប្រកាន់ខ្ជាប់នូវគោលនយោបាយប្រឆាំងនឹងការរើសអើង ឬ ការយាយីដោយផ្អែកលើអត្តសញ្ញាណយេនឌ័រ ដែលមាននីតិវិធីច្បាស់លាស់សម្រាប់ការរាយការណ៍ និងដោះស្រាយឧបប្បត្តិហេតុ។
- **ការបង្កើតវប្បធម៌សុវត្ថិភាពនិងបរិយាបន្ន**
 - កសស លើកទឹកចិត្តឱ្យមានការពិភាក្សាបើកចំហអំពីបញ្ហាយេនឌ័រ ហើយនឹងបង្កើតក្រុមធនធាននិយោជិត ដើម្បីគាំទ្រដល់ការកសាងសហគមន៍ និងការផ្លាស់ប្តូរមតិ។
 - កសស នឹងផ្តល់ធនធានសម្រាប់និយោជិត ដើម្បីពិភាក្សាអំពីអត្តសញ្ញាណ និងបទពិសោធន៍យេនឌ័ររបស់ពួកគេ ដោយលើកទឹកចិត្តឱ្យមានអារម្មណ៍នៃកម្មសិទ្ធិ។

អំពីឋានៈ និងតួនាទី

នាយិកា	១ រូប
នាយិការង	២ រូប
ប្រធានការិយាល័យ	៨ រូប
អនុប្រធានការិយាល័យ	៦ រូប
ប្រធានផ្នែក	២ រូប
បុគ្គលិក	៩៨ រូប
កម្មករ	២២ រូប

សកម្មភាពការងារចូលរួមក្នុងឆ្នាំ ២០២៤

- ថ្ងៃទី ៦ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០២៤ សមាជិកសមាគមនារី **កសស** ចំនួន ១៥៤ រូប បានចូលរួមកម្មវិធីអបអរសាទរទិវានារីអន្តរជាតិ ៨ មីនា ខួបលើកទី ១១៣ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងលោកជំទាវ លោក លោកស្រីថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស**។
- ថ្ងៃទី ៧ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០២៤ សមាជិកសមាគមនារី **កសស** ចំនួន ២៥ រូប បានចូលរួមកម្មវិធីអបអរសាទរទិវានារីអន្តរជាតិ ៨ មីនា នៅទីស្តីការក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។
- ថ្ងៃទី ២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០២៤ សមាជិកសមាគមនារី **កសស** ចំនួន ៥០ រូប បានចូលរួមក្នុង “កម្មវិធីអបអរសាទរការសម្រេចបានបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ **កសស** ចំនួន 1,000,000 TEUs” ជាមោទនភាពក្រោមម្លប់សន្តិភាពនិងការអភិវឌ្ឍ ជាស្នាដៃប្រវត្តិសាស្ត្ររបស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** និងបន្តដឹកនាំប្រទេសដោយ **សម្តេចហាបវរធិបតេយ្យ នាយករដ្ឋមន្ត្រី** ធ្វើឱ្យសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានការអភិវឌ្ឍគួរជាទីមោទនៈ ដោយទទួលបានបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានកំណើនខ្ពស់មិនធ្លាប់មានដល់ចំនួន 1,000,000 TEUs (កំណើនជាង ២៩%)។

១៨. គោលនយោបាយស្តីពីកិច្ចសហការ ជាមួយសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងជនជាតិដើមភាគតិច

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ប្តេជ្ញាលើកកម្ពស់ទំនាក់ទំនងវិជ្ជមានជាមួយសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងជនជាតិដើមភាគតិច។ កសស ផ្តល់តម្លៃដល់សិទ្ធិដែលមានស្រាប់ បេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ និងការចូលរួមវិភាគទានយ៉ាងសំខាន់របស់ពួកគេ នៅក្នុងគ្រឹះស្ថានសង្គមនិងសេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់របស់ខ្លួន។ គោលនយោបាយនេះបង្ហាញពីចន្លោះផ្សារភ្ជាប់កិច្ចសហការគ្នារបស់ កសស ការគោរព និងផលប្រយោជន៍ទៅវិញទៅមក។

កម្មវត្ថុ

- **ការចូលរួម និងការពិគ្រោះយោបល់៖**
 - កសស នឹងចូលរួមជាមួយសហគមន៍មូលដ្ឋាននិងជនជាតិដើមភាគតិច ក្នុងដំណើរការធ្វើសេចក្តីសម្រេចចិត្តនានា ដោយធានាថាសំឡេងរបស់ពួកគេត្រូវបានស្តាប់ និងពិចារណាក្នុងប្រតិបត្តិការនិងផែនការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ។
- **ការគោរព និងទទួលស្គាល់វប្បធម៌៖**
 - កសស នឹងទទួលស្គាល់និងគោរពបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ និងប្រពៃណីរបស់ជនជាតិដើមភាគតិចនិងសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងរួមបញ្ចូលចំណេះដឹងប្រពៃណីរបស់ពួកគេ ទៅក្នុងការអនុវត្តកិច្ចគាំពារបរិស្ថាន និងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន។
- **កាលានុវត្តភាពសេដ្ឋកិច្ច៖**
 - កសស នឹងព្យាយាមបង្កើតឱកាសសេដ្ឋកិច្ច សម្រាប់សហគមន៍មូលដ្ឋាន និងជនជាតិដើមភាគតិចតាមរយៈការងារ និងគំនិតផ្តួចផ្តើមបណ្តុះបណ្តាល ទាក់ទងនឹងសកម្មភាពកំពង់ផែ។
- **ការទទួលខុសត្រូវផ្នែកបរិស្ថាន៖**
 - កសស នឹងធ្វើការរួមគ្នាជាមួយសហគមន៍ក្នុងតំបន់ ដើម្បីការពារនិងអភិរក្សបរិស្ថានដោយទទួលស្គាល់ចំណេះដឹងអេកូឡូស៊ីបែបប្រពៃណី របស់ជនជាតិដើមភាគតិចជាធនធានដ៏មានតម្លៃ។
- **ការវិនិយោគសហគមន៍៖**
 - កសស នឹងវិនិយោគក្នុងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍របស់សហគមន៍ ស្របតាមតម្រូវការនិងបំណងប្រាថ្នារបស់សហគមន៍មូលដ្ឋាននិងជនជាតិដើមភាគតិច ដោយជំរុញកំណើនប្រកបដោយចីរភាព។

គោលនយោបាយនេះ ត្រូវបានពិនិត្យ និង ឯកភាពដោយ ឯកឧត្តម ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក នៅថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤។

សកម្មភាពសង្គមនិងមនុស្សធម៌ ដែល កសស បានចូលរួមចំណែកក្នុងឆ្នាំ ២០២៤ មានដូចខាងក្រោម៖

- ចូលរួមថវិកា ជាមួយកាកបាទក្រហមកម្ពុជា ក្នុងកម្មវិធីអបអរខួបលើកទី ១៦១ ទិវាពិភពលោក កាកបាទក្រហម និងអង្គចន្ទក្រហម ៨ ឧសភា ឆ្នាំ២០២៤ ។
- ឧបត្ថម្ភសាងសង់សាលារៀន ទីចាត់ការ អគារប្រជុំ អគារសាសនា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនានា ក្នុងគោលបំណងចូលរួមលើកកម្ពស់វិស័យអប់រំ សាសនា និងការផ្តល់សេវាសាធារណៈជូនប្រជាពលរដ្ឋ ។
- បរិច្ចាគថវិកាសប្បុរសធម៌ ដើម្បីចូលរួមចំណែកជួយសម្រាលទុក្ខលំបាកជូនដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្រីក្រជនងាយរងគ្រោះដោយសារបាក់ច្រាំងទន្លេនិងគ្រោះធម្មជាតិនានា គ្រួសារយោធិនពលី-យោធិនរបួស-ពិការ ។ល។
- ឧបត្ថម្ភលើកទឹកចិត្តជូន សិស្សានុសិស្សដែលប្រឡងជាប់សញ្ញាបត្រមធ្យមសិក្សាទុតិយភូមិ ឆ្នាំសិក្សា ២០២៣-២០២៤ និងលោកគ្រូ-អ្នកគ្រូ ។

ផ្នែកទី៤: ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន



១៩. ការពិពណ៌នាអំពីផលប៉ះពាល់សំខាន់ៗលើបរិស្ថាន

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ កសស អាចមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថានជាច្រើនដូចជា ការខូចខាតដល់ទីជម្រក សត្វ/សត្វសមុទ្រ ហានិភ័យនៃការចូលនូវប្រភេទសត្វចម្រុះពីបរទេស ការបោះចោលសំណល់ និងការបំពុលខ្យល់ និងទឹក។

ផលប៉ះពាល់សំខាន់ៗដែលអាចកើតមានលើបរិស្ថាន ដោយសារសកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ កសស រួមមាន៖

- ការខូចខាតដល់ទីជម្រកសត្វ/សត្វសមុទ្រ៖
 - ការពង្រីកកំពង់ផែនិងសកម្មភាពពាក់ព័ន្ធ អាចនាំឱ្យបាត់បង់ទីជម្រកធម្មជាតិ និងជីវិតសត្វសមុទ្រ រួមទាំងត្រី។
 - ទឹកលំនឹងនាវា/Ballast Water ពីនាវា អាចនាំឱ្យប្រភេទសត្វចម្រុះចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធអេកូឡូជី ក្នុងតំបន់។
- ការចោលសំណល់៖ ការចោលសំណល់ពីនាវា និងប្រតិបត្តិការកំពង់ផែមិនបានត្រឹមត្រូវ អាចបំពុល បរិស្ថាន។
- ការបំពុលខ្យល់៖ ការបំភាយ/ការបញ្ចេញផ្សែងពីនាវា យានយន្ត និងឧបករណ៍លើកដាក់ទំនិញអាច ធ្វើឱ្យគុណភាពខ្យល់ថយចុះ។
- ការបំពុលទឹក៖ ការបង្ហូរទឹកខ្វក់ពីនាវា និងប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ អាចធ្វើឱ្យគុណភាពទឹកធ្លាក់ចុះ។

២០. គោលនយោបាយកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ប្តេជ្ញាអនុវត្តន៍ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម ដែលអាចការពារបរិស្ថាន និងលើកកម្ពស់និរន្តរភាព។ កសស ទទួលស្គាល់សារៈសំខាន់នៃការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងខិតខំ ប្រឹងប្រែងរួមគ្នា ដើម្បីទទួលយកនិងអនុវត្តវិធានការប្រកបដោយចីរភាព។

គោលការណ៍រួម

- **អនុលោមភាពតាមបទប្បញ្ញត្តិ៖**
 - ប្រកាន់ខ្ជាប់នូវបទបញ្ជា និងបទដ្ឋានបរិស្ថានថ្នាក់មូលដ្ឋាន ថ្នាក់ជាតិ និងអន្តរជាតិ។
- **ការអនុវត្តប្រកបដោយចីរភាព៖**
 - អនុវត្ត និងលើកកម្ពស់ការអនុវត្តប្រកបដោយចីរភាព រាប់បញ្ចូលទាំងការកាត់បន្ថយសំណល់ ការកែច្នៃ និងការប្រើប្រាស់សម្ភារអេកូ។
- **ការការពារការបំពុល៖**
 - អភិវឌ្ឍន៍វិធានការបង្ការការបំពុលពីការកំពង់ផែ ការបំភាយឧស្ម័ននិងសំណល់ដោយរាប់បញ្ចូល ទាំងការប្រើប្រាស់ឧត្តមានុវត្តន៍គ្រប់គ្រងបរិស្ថាន។
- **ការការពារជីវចម្រុះ៖**
 - ត្រួតពិនិត្យនិងការពារ ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីនិងប្រព័ន្ធសត្វព្រៃមូលដ្ឋាន ធានាថាប្រតិបត្តិការមិនជះ ឥទ្ធិពលអវិជ្ជមានដល់ជីវចម្រុះ។
- **ការចូលរួមរបស់ភាគីពាក់ព័ន្ធ៖**
 - ចូលរួមជាមួយសហគមន៍មូលដ្ឋាន អង្គការធុរកិច្ចនិងអង្គការបរិស្ថាន ក្នុងដំណើរការធ្វើសេចក្តី សម្រេចចិត្តដើម្បីជំរុញដំណោះស្រាយរួមគ្នា។
- **ការកែលម្អជាបន្តបន្ទាប់៖**
 - វាយតម្លៃនិងកែលម្អការអនុវត្តបរិស្ថានជាទៀងទាត់ តាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល ការធ្វើឱ្យប ច្ចេកវិទ្យាល្អប្រសើរ និងនវានុវត្តន៍។
 - បង្កើតយន្តការរាយការណ៍ ដើម្បីតាមដានការអនុវត្តបរិស្ថាន និងចែករំលែកលទ្ធផលជាមួយភាគី ពាក់ព័ន្ធ។

គោលនយោបាយនេះ ត្រូវបានពិនិត្យ និង ឯកភាពដោយ ឯកឧត្តម ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុក ជាប្រធានអគ្គនាយក នៅថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤។

២១. បរិមាណទឹកសរុបដែលបានយកមកប្រើប្រាស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ និងអជីវកម្ម

កសស តែងតែលើកកម្ពស់ការយល់ដឹង និងប្រសិទ្ធភាពក្នុងការប្រើប្រាស់ធនធាននៅកំពង់ផែ ដោយផ្ដោតសំខាន់ជាពិសេសលើការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ទឹក។ ទាំងនេះ មិនត្រឹមតែជួយកាត់បន្ថយការខ្វះខាតទឹកដែលអាចកើតមានប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែថែមទាំងអាចជួយការពារបរិស្ថាន និងធានាសុវត្ថិភាពធនធានទឹកសម្រាប់អនាគតផងដែរ។ **កសស** ក៏បានអនុវត្តន៍យុទ្ធសាស្ត្រនានា ដើម្បីលើកកម្ពស់ការយល់ដឹងរបស់សហគ្រាស និងសហគ្រិនអំពីការប្រើប្រាស់ធនធានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងតម្លាភាព។ ការអប់រំ និងបណ្តុះបណ្តាលនេះ អាចជួយឱ្យពួកគេយល់ដឹងអំពីវិធីសាស្ត្រ ដែលអាចធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការប្រើប្រាស់ធនធាន និងការគ្រប់គ្រងទឹកនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស។

ក្នុងឆ្នាំ ២០២៤ បរិមាណទឹកដែលត្រូវបានទាញយកមកប្រើប្រាស់ នៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែមានចំនួន ៥៥ ៦៤២ ម៉ែត្រគូប កើនឡើង ៤៧ % ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣។ ការកើនឡើងនេះ គឺដោយសារបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែមានការកើនឡើងច្រើន ក៏ដូចជាកំណើននៃការវិនិយោគនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (**តសព**) និងការបន្តពង្រីកតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងតម្រូវការរបស់អតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផង។

ប្រភពទឹកដែលបានទាញយកមកប្រើប្រាស់សម្រាប់ កសស និង តសព ត្រូវបានបង្ហាញជូនដូចខាងក្រោម៖

ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ	២០២៣	២០២៤
ប្រភពទឹកដែលបានទាញយកមកប្រើប្រាស់		
ទឹកលើដី (រួមមានទឹកទន្លេ ទឹកបឹង -ល-)	ពុំបានប្រើប្រាស់	ពុំបានប្រើប្រាស់
ទឹកក្រោមដី (រួមមាន ទឹកអណ្តូង -ល-)		
ទឹកដែលបានទាញយកមកប្រើប្រាស់នៅ កសស គិតជាម៉ែត្រគូប	៦,៥១១	៨,327
ទឹកដែលបានទាញយកមកប្រើប្រាស់នៅ តសព គិតជាម៉ែត្រគូប	៣១,៣៤១	៤៧,៣១៥
ទឹកពីភាគីទីបី (ពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ទឹក)	ពុំបានប្រើប្រាស់	ពុំបានប្រើប្រាស់
បរិមាណទឹកសរុបដែលបានទាញយកមកប្រើប្រាស់គិតជាម៉ែត្រគូប	៣៧,៨៥២	៥៥,៦៤២
អាំងតង់ស៊ីតេទឹកគិតជាម៉ែត្រគូបក្នុងមួយរៀល (Water Intensity)	0.00000090	0.0000009២

២២. សមាមាត្រទឹកកខ្វក់ដែលត្រូវបានបង្កើត សម្អាត និងកែច្នៃឡើងវិញ

សមាមាត្រទឹកកខ្វក់	២០២៣	២០២៤
សមាមាត្រទឹកកខ្វក់ដែលត្រូវបានធ្វើប្រព្រឹត្តិកម្មនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស កសស គិតជាម៉ែត្រគូប	១៩ ៣៥៤	៣២ ៦៩២

២៣. សំណល់រឹងសរុបដែលកើតចេញពីប្រតិបត្តិការ និងអជីវកម្ម

កសស តែងតែផ្តល់ការបណ្តុះបណ្តាលអំពីការគ្រប់គ្រងសំណល់ ដល់បុគ្គលិក កម្មករ និងនិយោជិតរបស់កំពង់ផែក៏ដូចជាភាគីពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីចូលរួមការពារបរិស្ថាននិងគ្រប់គ្រងសំណល់។ ការបណ្តុះបណ្តាលនេះផ្ដោតសំខាន់លើវិធីសាស្ត្រកាត់បន្ថយសំណល់ តាមរយៈនៃការប្រើប្រាស់ឡើងវិញនិងការកែច្នៃ ដើម្បីកាត់បន្ថយសំណល់ប្លាស្ទិកដែលកំពុងក្លាយជាបញ្ហាចម្បងមួយក្នុងការការពារបរិស្ថាន។ ជាក់ស្តែង ក្នុងឆ្នាំ ២០២៤ **កសស** បានកាត់បន្ថយសំណល់រឹងនៅក្នុងប្រតិបត្តិការចំនួន ១៩% បើធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣ (ឆ្នាំមូលដ្ឋាន)។ ការកាត់បន្ថយនេះ បង្ហាញអំពីការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់ **កសស** ក្នុងការការពារបរិស្ថាន និងការចូលរួមអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រ ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងសំណល់ និងលើកកម្ពស់ការយល់ដឹងអំពីសារៈសំខាន់ នៃការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព ក្នុងវិស័យសេដ្ឋកិច្ចនិងបរិស្ថាន។

សំណល់រឹងសរុបពីនាវា និង កសស

សំណល់	២០២៣	២០២៤
សំណល់រឹងគិតជាតោន	១ ៥៥៤	១ ៣០៥

២៤. សមាមាត្រសំណល់រឹងដែលបានកែច្នៃ ឬ ស្តារឡើងវិញ

គិតមកដល់ឆ្នាំ ២០២៤ នេះ **កសស** នៅពុំទាន់បានធ្វើការកែច្នៃ ឬ ប្រើប្រាស់សំណល់រឹងឡើងវិញនៅឡើយពីព្រោះ **កសស** បានជួលក្រុមហ៊ុនឯកជនមកដឹកសំរាម/សំណល់រឹងពីកំពង់ផែ ទៅចាក់ចោលនៅទីលានចាក់សំរាមដែលមានការអនុញ្ញាតដោយអាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ។ ទោះជាយ៉ាងណា **កសស** នឹងបន្តពិនិត្យតាមដានករណីនេះដើម្បីមានលទ្ធភាពវិនិយោគលើការកែច្នៃសំណល់រឹង ដើម្បីធានាថាបរិស្ថាននៅជុំវិញកំពង់ផែមានសុវត្ថិភាព និងស្អាតសម្រាប់សហគមន៍។

ផ្នែកទី៥: ផលប៉ះពាល់ អាកាសធាតុ



២៥. ការកំណត់ផលប៉ះពាល់ទាក់ទងនឹងអាកាសធាតុ

ដូចបានរៀបរាប់ខាងលើ កសស មានការយល់ដឹងច្បាស់ថាសកម្មភាពអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មរបស់ខ្លួន អាចបង្កឱ្យមានផលប៉ះពាល់ដោយផ្ទាល់ និងដោយប្រយោលទៅលើអាកាសធាតុ។ ដូចនេះ កសស មានគោលបំណងបង្កើតគោលការណ៍ណែនាំ ដើម្បីកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អាកាសធាតុ ដែលបណ្តាលមកពីសកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនដើម្បីលើកកម្ពស់ចីរភាព ក្នុងខណៈពេលដែលកំពុងមានការលើកទឹកចិត្ត ឱ្យអនុវត្តន៍បែប Eco-friendly ។ ផលប៉ះពាល់សំខាន់ៗ ដែលបណ្តាលមកពីប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនរួមមាន ការប្រើប្រាស់ថាមពល ការបង្កើតសំណល់ និងការប្រើប្រាស់ធនធាននៅក្នុងកំពង់ផែ រួមទាំងសេវាកម្មទំនិញ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ការស្តុកទំនិញ និងការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី នៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស។

ទាក់ទងនឹងអាកាសធាតុ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ផលប៉ះពាល់ចម្បងគឺតាមរយៈការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ (GHG) ដែលកើតឡើងតាមរយៈចំហេះដោយផ្ទាល់ និងប្រយោលនូវឥន្ធនៈហ្វូស៊ីល។

ប្រភេទគ្រឿងចក្រ	ប្រភេទថាមពល	ផលប៉ះពាល់អាកាសធាតុ
នាវាសណ្តោង	ប្រេងឥន្ធនៈ	ការបំពុលខ្យល់ ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការ និងប៉ះពាល់ដល់កំដៅផែនដី
មធ្យោបាយលើកដាក់ និងដឹកជញ្ជូន	ប្រេងឥន្ធនៈ	ការបំពុលខ្យល់ និងឡើងកំដៅផែនដី
ម៉ាស៊ីនភ្លើង កសស	ប្រេងឥន្ធនៈ	បំពុលខ្យល់ និងឡើងកំដៅផែនដី
ការប្រើប្រាស់អគ្គិសនីក្នុងតំបន់ កសស និង តសព	ថាមពលអគ្គិសនី	ប៉ះពាល់ដល់កំដៅផែនដី

២៦. គោលនយោបាយស្តីពីកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើអាកាសធាតុ

គោលដៅរបស់ កសស គឺដើម្បីកាត់បន្ថយការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ និងបង្កើននិរន្តរភាពគ្រប់សកម្មភាពប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ។

កម្មវត្ថុ

• ការកាត់បន្ថយការបំពាយឧស្ម័ន៖

- អនុវត្តវិធានការដើម្បីកាត់បន្ថយការបំពាយការបោន ពីប្រតិបត្តិការកំពង់ផែឱ្យបាន ៣០% ក្នុង ១ TEU នៅ ឆ្នាំ ២០៣០។
- ជំរុញឱ្យប្រើប្រាស់នាវា និងឧបករណ៍បំពាយឧស្ម័នទាប តាមរយៈការលើកទឹកចិត្តនិងភាពជា ដៃគូ។

• ថាមពលដែលអាចបន្តនិរន្តរភាពបាន៖

- ផ្លាស់ប្តូរទៅប្រើប្រាស់ ប្រភពថាមពលដែលអាចបន្តនិរន្តរភាពបាន សម្រាប់ប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ ក្នុងគោលបំណងសម្រាប់ ៥០% នៃការប្រើប្រាស់ថាមពល ឱ្យបានមកពីប្រភពដែលអាចកើតឡើងវិញនៅឆ្នាំ ២០៣០។
- ដំឡើងបន្ទះសូឡា (Solar Panels) និងទ្វារប៊ែនខ្យល់ (Wind Turbines) ដែលអាចធ្វើបាន។

• ការអនុវត្តប្រកបដោយចីរភាព៖

- លើកកម្ពស់ការអនុវត្តប្រកបដោយចីរភាព ក្នុងចំណោមអ្នកប្រើប្រាស់ដៃ ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងការកាត់បន្ថយសំណល់ ការកែច្នៃ និងការប្រើប្រាស់សម្ភារអេកូ។
- អនុវត្តគោលនយោបាយគ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាព សុខភាព និងបរិស្ថានកំពង់ផែ និងកម្មវិធីបែតងសម្រាប់ក្រុមហ៊ុនទាំងឡាយ ដែលប្រតិបត្តិអាជីវកម្មនៅក្នុងកំពង់ផែ។

• កិច្ចសហការនិងការចូលរួម៖

- ចូលរួមជាមួយសហគមន៍មូលដ្ឋាន អង្គការបរិស្ថាន និងស្ថាប័នរដ្ឋាភិបាលដើម្បីអភិវឌ្ឍន៍និងអនុវត្តឧត្តមានុវត្តន៍ក្នុងការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អាកាសធាតុ។
- ចូលរួមក្នុងគំនិតផ្តួចផ្តើមក្នុងតំបន់និងអន្តរជាតិ ដែលផ្តោតលើការដឹកជញ្ជូនប្រកបដោយចីរភាព និងប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ។

• ការពិនិត្យនិងធ្វើរបាយការណ៍៖

- បង្កើតប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យដើម្បីតាមដានការបំពាយ និងម៉ែត្រនិរន្តរភាព។
- ផ្សព្វផ្សាយរបាយការណ៍និរន្តរភាពប្រចាំឆ្នាំ ដោយបញ្ជាក់អំពីវឌ្ឍនភាព ឆ្ពោះទៅរកគោលដៅអាកាសធាតុ និងឆន្ទៈនៅពេលអនាគត។

គោលនយោបាយនេះ ត្រូវបានពិនិត្យ និងឯកភាពដោយ ឯកឧត្តម ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក នៅថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤។

២៧. បរិមាណថាមពលសរុបដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងប្រតិបត្តិការ

កសស តែងតែលើកកម្ពស់ដល់ការគ្រប់គ្រងថាមពល និងពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពនៃការប្រើប្រាស់ថាមពលនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ។

ក្នុងឆ្នាំ ២០២៤ ការប្រើប្រាស់អគ្គិសនីរបស់ **កសស** សរុបចំនួន ៨៨,០៧៩,៥២៣ kWh កើនឡើង ១៦% បើធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣។ កំណើននេះបណ្តាលមកពីភាពមាញឹក នៃសកម្មភាពប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ ការអនុវត្តបច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗដែលត្រូវការអគ្គិសនីច្រើន ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្មលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ស្តុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញនិងកុងតឺន័រ កំពុងកើនឡើងយ៉ាងគំហុក។

ការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈទាំងអស់ភាគច្រើនជាប្រេងម៉ាស៊ូត ចំណែកឯការប្រើប្រាស់ថាមពលផ្សេងទៀតផ្សំឡើងពីថាមពលធូលីថ្ម។

ថាមពល	២០២៣	២០២៤
ការប្រើប្រាស់អគ្គិសនីសរុប (ក)	៩.៩៧៣.៦២០ kWh	១០.៣៦១.៦៦០ kWh
ការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈសរុប (ខ)	៦.២៩៩.១៦០ LTR ឬ ៦៥.៨៧៨.៦៩៤ kWh	៧.៤០៦.១៨៩ LTR ឬ ៧៧.៤៥៦.៣៦៩ kWh
ការប្រើប្រាស់ថាមពលផ្សេងទៀត (គ)	២៤៤.៣៣១ kWh	២៦១.៤៩៤ kWh
ការប្រើប្រាស់ថាមពលសរុប (ក+ខ+គ)	៧៦.០៩៦.៦៤៥ kWh	៨៨.០៧៩.៥២៣ kWh
អាំងតង់ស៊ីតេថាមពលក្នុងមួយរៀលនៃចំណូល (ការប្រើប្រាស់ថាមពលសរុប/ចំណូលប្រចាំឆ្នាំគិតជាប្រាក់រៀល)	០,០២១%	០,០១៩%

២៨. សមាមាត្រនៃការប្រើប្រាស់ថាមពលកកើតឡើងវិញ

បច្ចុប្បន្ន **កសស** នៅពុំទាន់បានប្រើប្រាស់ប្រភពថាមពលកកើតឡើងវិញណាមួយនៅឡើយ។ ទោះជាយ៉ាងណា **កសស** កំពុងស្ថិតក្នុងការរៀបចំគម្រោងសិក្សាលទ្ធភាព និងស្វែងយល់បន្ថែមអំពីប្រភពថាមពលនានាដែលអាចទាញយកមកប្រើប្រាស់ជាជម្រើស។

២៩. បរិមាណថាមពលដែលត្រូវបានផលិត និងសមាមាត្រនៃថាមពលកកើតឡើងវិញដែលត្រូវបានផលិត

ព័ត៌មានស្តីពីការប្រើប្រាស់ថាមពល សម្រាប់បម្រើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ត្រូវបានបង្ហាញជូននៅក្នុងផ្នែកទី ២៧។ ថាមពលទាំងនេះ មិនមែនជាថាមពលដែលត្រូវបានផលិត ឬ បង្កើតឡើងនោះទេ។ ដោយឡែក សមាមាត្រនៃថាមពលកកើតឡើងវិញដែលត្រូវបានផលិត នៅពុំទាន់មាននៅឡើយពីព្រោះ **កសស** កំពុងស្ថិតក្នុងការរៀបចំគម្រោងសិក្សាលទ្ធភាព និងស្វែងយល់បន្ថែមអំពីប្រភពថាមពលនានា ដែលអាចទាញយកមកប្រើប្រាស់ជាជម្រើស។

៣០. ការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់

ការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ (វិសាលភាព ១) ពាក់ព័ន្ធនឹងសកម្មភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ **កសស** គឺជាការបំពាយដោយផ្ទាល់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ ដូចជាចំហេះបរិមាណប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈពី នាវាសណ្តោង រថយន្តចល័តនៅទីលាន (RTG) រថយន្តកុងតឺន័រនិងទំនិញ រថយន្តស្ទូច (Habour Mobile Crane, Shore Cranes) រថចូក (Forklift) រថយន្តលើកដាក់កុងតឺន័រ (Reach Stacker) និងម៉ាស៊ីនភ្លើង។ ក្នុងចំណោមគ្រឿងចក្រទាំងនេះ គ្រឿងចក្ររថយន្តដែលបំពាយឧស្ម័នខ្លាំងជាងគេ គឺនាវាសណ្តោងនិងរថយន្តចល័តនៅទីលាន (RTG) ដែលប្រើប្រតិបត្តិការនៅនាវាចូល-ចេញ និងលើកដាក់កុងតឺន័រនៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់កំពង់ផែ។ ការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់នៅក្រោមវិសាលភាព ១ សរុបចំនួន ១៩,១១០ tCO₂។

ការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ (វិសាលភាព ២) ពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ **កសស** គឺជាការបំពាយដោយប្រយោល ដូចជាការប្រើប្រាស់ចរន្តអគ្គិសនី សម្រាប់បំប្លែងកម្ដៅដូចជា គ្រឿងចក្រចល័តនៅតែមដែ (QC) ភ្លើងបំភ្លឺ ប្រព័ន្ធចំហាយ ឬ កម្ដៅ (Steam or Heat) និងម៉ាស៊ីនត្រជាក់។ ការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់នៅក្រោមវិសាលភាព ២ សរុបចំនួន ៥,៤០៧ tCO₂។

កសស បានអនុវត្តការវាយតម្លៃកាបូន តាមរយៈការប្រមូលព័ត៌មានស្តីពីការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់របស់កំពង់ផែ ដែលបណ្តាលមកពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ។



- នៅឆ្នាំ ២០២៤ ការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ (GHG) ក្នុងវិសាលភាព ១ បានថយចុះ ១០ % សមមូលនៃឧស្ម័នកាបូនិកគិតជា TEUs ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣ ។



- នៅឆ្នាំ ២០២៤ ការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ (GHG) ក្នុងវិសាលភាព ២ បានថយចុះ ដល់ ១១ % សមមូលនៃឧស្ម័នកាបូនិកគិតជា TEUs ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០២៣។

ការបំពាយឧស្ម័នកាបូនិក	២០២៣	២០២៤
វិសាលភាព ១ (សមមូលនៃឧស្ម័នកាបូនិកក្នុងមួយ TEUs)	០.០២០៥	០.០១៨៥
វិសាលភាព ២ (សមមូលនៃឧស្ម័នកាបូនិកក្នុងមួយ TEUs)	០.០០៥៩	០.០០៥២
ការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់សរុប ការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់វិសាលភាព ១ & វិសាលភាព ២ (សមមូលនៃឧស្ម័នកាបូនិកក្នុងមួយ TEUs)	០.០២៦៤	០.០២៣៨

កំណត់សម្គាល់៖

ការបំពាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ (GHG) ត្រូវបានគណនាដោយមានជំនួយពីក្រុមហ៊ុនប្រឹក្សាយោបល់ជប៉ុន ។ ការគណនាត្រូវបានអនុវត្តដោយប្រើកត្តាបំពាយឧស្ម័នរបស់ជប៉ុន (Japanese Emission Factors) ដែលបោះពុម្ពផ្សាយដោយក្រសួងបរិស្ថាននៃប្រទេសជប៉ុន ក្រោមកម្មវិធីឧបត្ថម្ភធនឧបករណ៍ JCM ជាតំណាងសម្រាប់កត្តាបំពាយឧស្ម័នសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា (ដែលមិនមានប្រភពផ្សេងទៀត)។



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



អាសយដ្ឋាន

តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន**
សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ទំនាក់ទំនង

🏠 034 933 419

☎ 034 933 511

🖨 034 933 693

🌐 pas.gov.kh

✉ pasinfo@pas.gov.kh

📘 Sihanoukville Autonomous Port