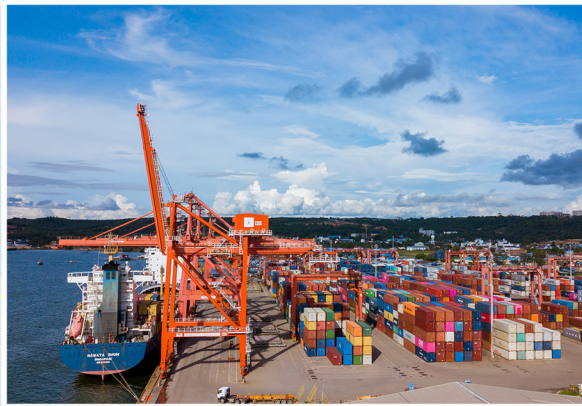


ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
Sihanoukville Autonomous Port

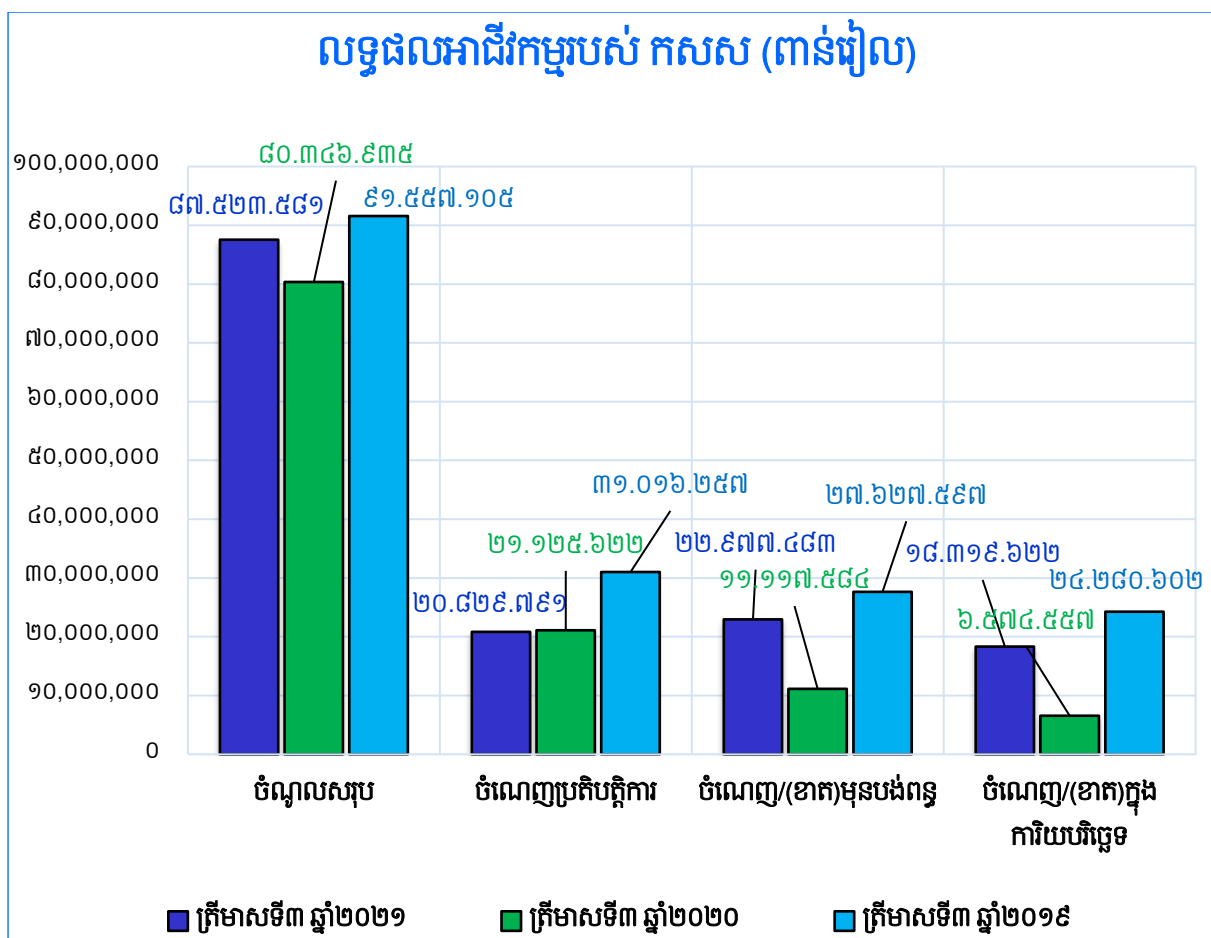
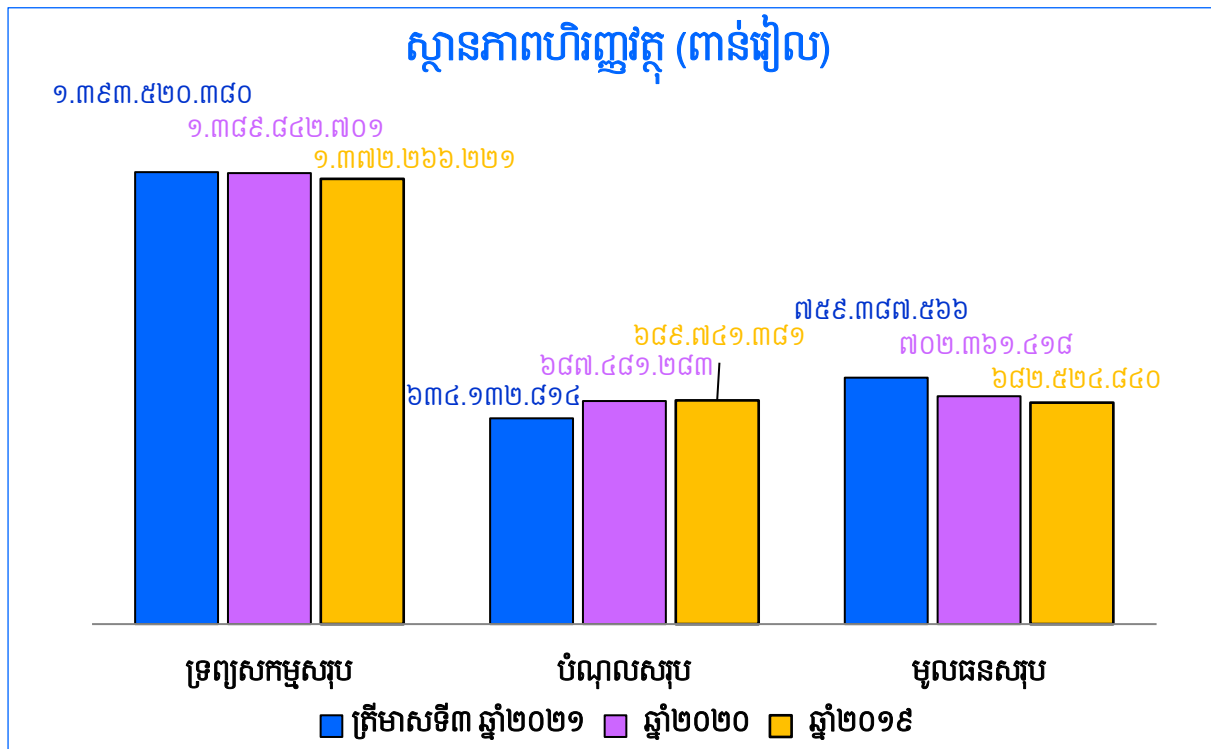
របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១



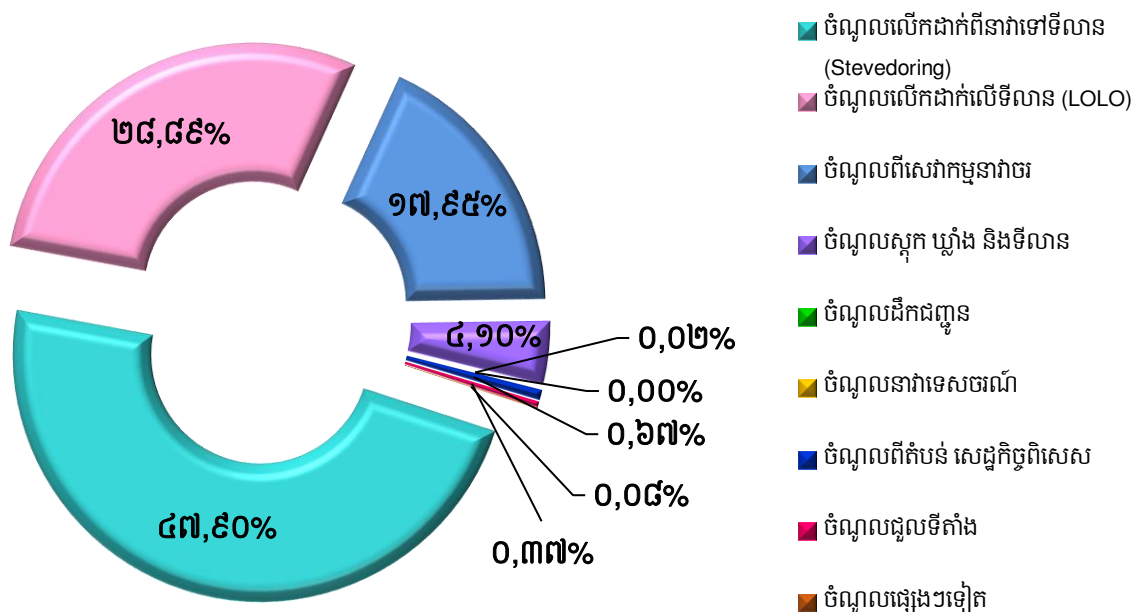
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ		៣០ កញ្ញា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
		(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល)
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៣៩៣.៥២០.៣៨០	១.៣៨៩.៨៤២.៧០១	១.៣៧២.២៦៦.២២១
បំណុលសរុប		៦៣៤.១៣២.៨១៤	៦៨៧.៤៨១.២៨៣	៦៨៩.៧៤១.៣៨១
មូលធនសរុប		៧៥៩.៣៨៧.៥៦៦	៧០២.៣៦១.៤១៨	៦៨២.៥២៤.៨៤០
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ (ពាន់រៀល)	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៩ (ពាន់រៀល)
ចំណូលសរុប		៨៧.៥២៣.៥៨១	៨០.៣៤៦.៩៣៥	៩១.៥៥៧.១០៥
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		២២.៩៧៧.៤៨៣	១១.១១៧.៥៨៤	២៧.៦២៧.៥៩៧
ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១៨.៣១៩.៦២២	៦.៥៧៤.៥៥៧	២៤.២៨០.៦០២
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១៨.៣១៩.៦២២	៦.៥៧៤.៥៥៧	២៤.២៨០.៦០២
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		៣០ កញ្ញា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
អនុបាតសាធនភាព		៤,៤៧%	២,៣៥%	៤,៥៨%
អនុបាត សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	២,៦១	២,៤២	២,៧៣
	អនុបាតចរន្តលឿន	២,២៩	២,១២	២,៥១
		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៩
អនុបាត ចំណេញភាព	ផលចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាទ្រព្យសកម្ម	១,៣១%	០,៤៧%	១,៧៧%
	ផលចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាមូលធន	២,៤១%	០,៩៤%	៣,៥៦%
	គំលាតចំណេញដុល	២៣,៨០%	២៦,២៩%	៣៣,៨៨%
	គំលាតចំណេញភាព	២០,៩៣%	៨,១៨%	២៦,៥២%
	ចំណេញក្នុងមួយឯក តាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)	២១៣,៥៩	៧៦,៦៥	២៨៣,០៨
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់		៦,៨២	៧,៣៩	១០,០៦

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១



ប្រភេទចំណូលត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១



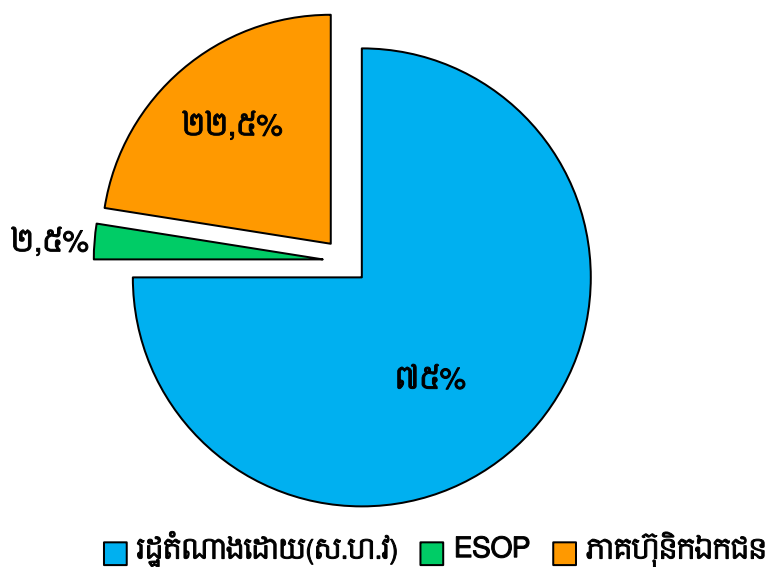
តារាងហ៊ុនិករបស់ កសស

ល.រ	ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ក"	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៨០,៩៥%
២	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "ខ"	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	១៤,២៩%
៣	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ "គ"	ឯកជន	២១.៤៤២.៩៩២	៤,៧៦%
សរុប			៤៥០.៣០២.៨២៨	១០០%

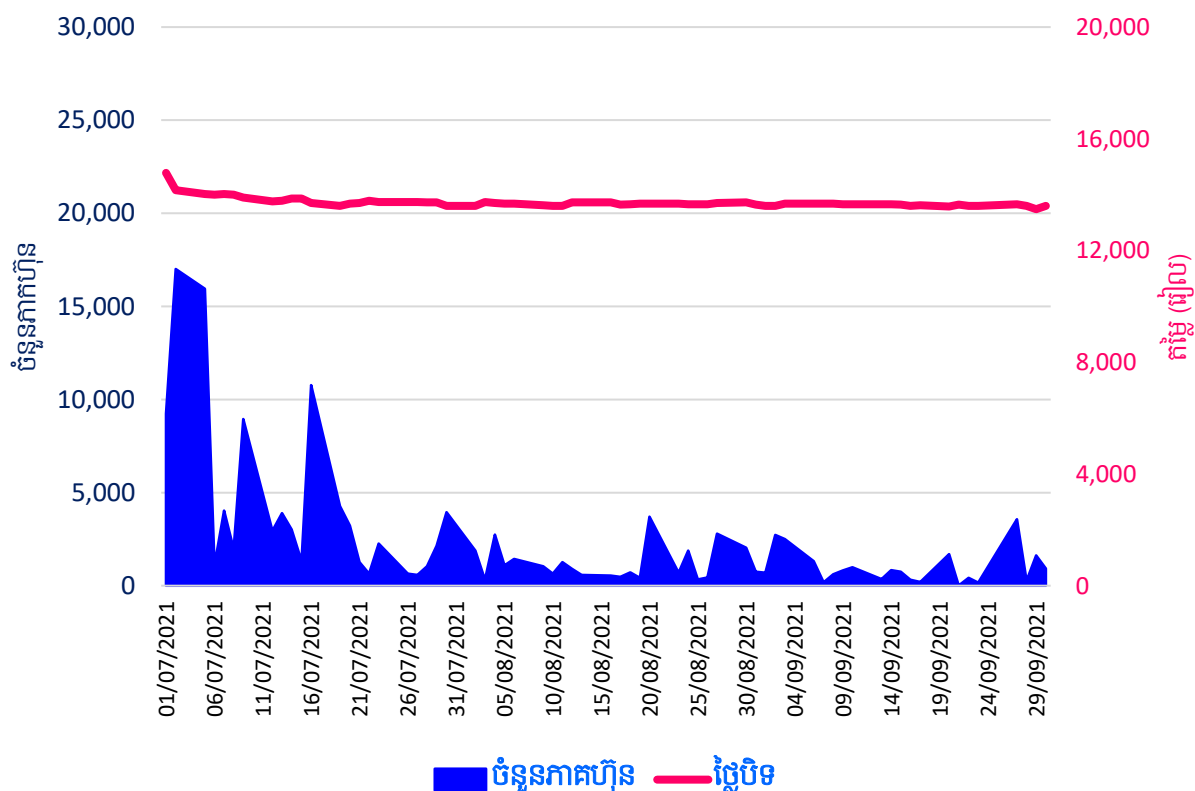
តារាងហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ "គ" របស់ កសស

ល.រ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	ESOP	២.១៤៤.២៩៩	១០%
២	KAMIGUMI CO., LTD	១១.១៥០.៣២៤	៥២%
៣	KOBE-OSAKA International Port Corporation	២.១៤៤.៣០០	១០%
៤	ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត	៦.០០៤.០៦៩	២៨%
សរុប		២១.៤៤២.៩៩២	១០០%

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត



បំបែបរូបថតភាគហ៊ុន និងទំហំផ្ទេរ



សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម លូ គីមសាន់
ប្រធានអគ្គនាយក



ឯកឧត្តម ស៊ីម សីតា
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម ឆាន់ ផល្លា
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ
អភិបាលឯករាជ្យ



លោក Hidetoshi KUME
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ
តំណាងភាគហ៊ុនកងកម្ម



លោក លូ សិខេង
តំណាងនិយោជិតកម្មករ
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក

“ជួសមុខឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ខ្ញុំមាន កិត្តិយស និងក្តីសោមនស្សរីករាយក្នុងការបង្ហាញជូននូវរបាយការណ៍អាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ របស់ កសស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១”។

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ កសស បាន បន្តការវិវឌ្ឍន៍យ៉ាងខ្លាំងក្លាដើម្បីបម្រើសកម្មភាពធុរកិច្ចរបស់ខ្លួន ជាលទ្ធផលនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ កសស ទទួលបានប្រាក់ចំណូលសរុបចំនួន ៨៧.៥២៣.៥៨១.០០០ រៀល និងទទួលបានប្រាក់ចំណេញ សុទ្ធត្រឹមត្រូវបង់ពន្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ១៨.៣១៩.៦២២.០០០ រៀល។ បើប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ ២០២០ ប្រាក់ចំណូលបានកើនឡើងចំនួន ៧.១៧៦.៦៤៦.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ៨,៩៣% ចំណែកប្រាក់ ចំណេញសុទ្ធត្រឹមត្រូវបង់ពន្ធវិញ មានការកើនឡើងចំនួន ១១.៧៤៥.០៦៥.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ១៧៨,៦៤%។ លទ្ធផលនេះបណ្តាលមកពីបរិមាណកុងតឺន័រ និងទំនិញឆ្លងកាត់ កសស មានការកើនឡើង និងមានការ ចំណេញពីអត្រាប្តូរប្រាក់យ៉េន (មិនទាន់សម្រេច) មានការកើនឡើងជាងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ធ្វើអោយ ចំណេញសុទ្ធត្រឹមត្រូវបង់ពន្ធមានកំណើន ជាលទ្ធផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ មានចំនួន ២១៣,៥៩ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ។ ដោយឡែក ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ កុងតឺន័រដែល បានឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ១៩៤.២៦៨ TEUs ពោលគឺ កើនឡើងចំនួន ២៩.៧៥៤ TEUs ស្មើនឹង ១៨,០៩% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ។

កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ដើម្បីបំពេញសេវាកម្ម អាជីវកម្មឱ្យកាន់តែប្រសើរ និងសម្រេចបាន លទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន។ កសស បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តមទៀត ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន និងការរីកចម្រើន សេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ចំណាត់ថែរហ័សបំណងរបស់ កសស មានគោលដៅចូលរួមលើកកម្ពស់វិស័យ កសិកម្ម កសិ ឧស្សាហកម្ម ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម និងពិសេសដើម្បីគាំទ្រដល់ការនាំចេញផលិតផល កសិកម្មរបស់កម្ពុជា ដូចជា អង្ករ ចំណិតដំឡូងមីស្លូត និងទំនិញរាយ ដែលជាការឆ្លើយតបចំពោះយុទ្ធសាស្ត្រពង្រីកទីផ្សារនាំអង្ករ ចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក៏ដូចជាការផ្តល់សេវាភស្តុភារដល់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។ ក្រៅ ពីនេះ ចំណាត់ថែរហ័សបំណងក៏មានគោលដៅលើការនាំចូលធុនធំសំរាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងការផលិតថាមពលអគ្គិ

សនី និងស៊ីម៉ង់ត៍ផងដែរ។ **កសស** ក៏កំពុងអនុវត្តគម្រោងចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ដែលស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលសិក្សាគម្រោងលម្អិត ដែលចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីនេះនឹងអាចអនុញ្ញាតអោយនាវាចំណុះផ្ទុកប្រមាណ ៦០.០០០ តោន ឬនាវាដឹកកុងតឺន័រចំណុះផ្ទុកប្រមាណ ៥.០០០ TEUs ជាប្រភេទ Post Panamax ចូលចតបាន ។

➤ **ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការកើនឡើងនៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន កសស មាននិស្សេងការងារដូចខាងក្រោម៖**

- អនុវត្តបន្តការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១
- រក្សានូវខុត្តមភាពនៃភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយធានានូវគុណភាពសេវាកម្ម តម្លៃប្រកួតប្រជែង ប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងទំនុកចិត្តជូនអតិថិជន
- ពង្រឹងសមត្ថភាពបុគ្គលិកលើការគ្រប់គ្រង និងបច្ចេកទេស ដើម្បីឆ្លើយតបឱ្យបានទាន់ពេលវេលាចំពោះកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
- ជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត ដើម្បីរក្សាខុត្តមភាពប្រកួតប្រជែង និងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញរបស់ខ្លួន
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាយុទ្ធសាស្ត្រជាមួយកំពង់ផែក្នុងប្រទេស និងក្នុងតំបន់
- ពង្រឹងអភិបាលកិច្ចគ្រប់គ្រងតាមរយៈការបង្កើតគណៈកម្មាធិការសំខាន់ៗ
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកម្ពស់សុខុមាលភាពសង្គម

➤ **ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

នៅក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០២ លើក និងបានសម្រេចការងារដូចខាងក្រោម៖

សម័យប្រជុំ (សាមញ្ញ) ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ លើកទី១ នាថ្ងៃទី០៦ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១ (តាមប្រព័ន្ធ ZOOM video conference)

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក **កសស** ដែលបានស្នើសុំកែសម្រួល។
- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាព ៖
 - គាំទ្រលើរបាយការណ៍ស្ថានភាពប្រឈម និងវិធានការណ៍បន្ទាន់របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដោយការអភិវឌ្ឍមិនទាន់កំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់
 - អោយ **កសស** ធ្វើការពង្រីក QC Rail ប្រវែង ២៥ម៉ែត្រ និងតម្លើង Dolphin ចំនួន ០១ កុំប្លេ
 - អោយ **កសស** រៀបចំលិខិតគោរពស្នើសុំឯកខុត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកែសម្រួលនីតិវិធីលទ្ធកម្មជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ពី នីតិវិធីជញ្ជីងចូលក្នុងប្រកួតប្រជែងអន្តរជាតិ (International Competitiveness

Bidding-ICB) មកជានីតិវិធីដេញថ្លៃអន្តរជាតិមានកំណត់ (Limited International Bidding-LIB) វិញ ។

- អោយ **កសស** ពិនិត្យលទ្ធភាពជាមួយភាគីជប៉ុន ក្នុងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ចល័តនៅតែមែដៃ (Harbour Mobile Crane-HMC) ដែលអាចនឹងចូលរួមចំណែកពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រ នៅមុនពេលបញ្ចប់ការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី១) ពីព្រោះ Harbour Mobile Crane នឹងអាចជួយសម្រួលដល់ប្រតិបត្តិការផ្ទេរ-ផ្ទុកកុងតឺន័រ ពីនាវាកុងតឺន័រដែលចតនៅចំណតផែទំនិញទូទៅ និងចំណតផែពហុបំណង
- ពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២១ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) ។
- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាព ជ្រើសរើសយក ក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ Ernst & Young (Cambodia) Ltd ដែលជាក្រុមហ៊ុនធំមួយក្នុងចំណោមក្រុមហ៊ុនធំៗទាំងបួន ដើម្បីធ្វើសវនកម្មកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ឆ្នាំ២០២២ ដល់ ២០២៤។
- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពទាំងស្រុងលើសំណើសុំតែងតាំងថ្មី បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ **កសស** ចំនួន ០៨ រូប ដូចខាងក្រោម ៖
 ១. តែងតាំងលោក **ថោង វ៉ូ** បច្ចុប្បន្នជា នាយកនាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ ជាអគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង ជំនួសលោក **ឈុន ហុង** ដែលត្រូវចូលនិវត្តន៍
 ២. តែងតាំង លោក **ទី សាគុណ** បច្ចុប្បន្នជា នាយកបច្ចេកទេស-សម្ភារ ជាអគ្គនាយករងបច្ចេកទេស ជំនួសលោក **ជា យុទ្ធគីកា** ដែលត្រូវចូលនិវត្តន៍
 ៣. ផ្ទេរភារកិច្ចលោក **ពិត ប្រាកដ** ពីនាយកអាជីវកម្ម អោយទៅបំពេញភារកិច្ចថ្មី ជានាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ជំនួសលោក **ប៉ាត សិត** ដែលត្រូវចូលនិវត្តន៍
 ៤. តែងតាំងលោក **គឹម ហោ** បច្ចុប្បន្នជា នាយករងបច្ចេកទេស-សម្ភារ ជានាយកគ្រឿងចក្រ ជំនួសលោក **នាក់ សូហ្វីយ៉ាន** ដែលត្រូវចូលនិវត្តន៍
 ៥. តែងតាំងលោក **ថៃ ម៉េងលី** បច្ចុប្បន្នជា នាយករងប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ ជានាយកប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ ជំនួសលោក **ស្រី ណារិន្ទ** ដែលត្រូវចូលនិវត្តន៍
 ៦. តែងតាំងលោក **ស៊ីង សេណា** បច្ចុប្បន្នជា នាយករងនាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ ជានាយកនាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ ជំនួសលោក **ថោង វ៉ូ** ដែលត្រូវទទួលភារកិច្ចថ្មី
 ៧. តែងតាំងលោក **អ៊ុក វណ្ណារ៉ា** បច្ចុប្បន្នជា នាយករងបច្ចេកទេស-សម្ភារ ជានាយកបច្ចេកទេស-សម្ភារ ជំនួសលោក **ទី សាគុណ** ដែលត្រូវទទួលភារកិច្ចថ្មី
 ៨. តែងតាំងលោក **ងួន រតនា** បច្ចុប្បន្នជា នាយករងអាជីវកម្ម ជានាយកអាជីវកម្ម ជំនួសលោក **ពិត ប្រាកដ** ដែលត្រូវទទួលភារកិច្ចថ្មី ។
- ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ លើកទី២ នៅថ្ងៃទី០៥ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ ។

សម័យប្រជុំ (វិសាមញ្ញ) ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៨ នាថ្ងៃទី១៣ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ (តាមប្រព័ន្ធ

ZOOM video conference)

- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពគាំទ្រអោយ **កសស** ធ្វើរបាយការណ៍ និងបទបង្ហាញ អំពីការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព (Feasibility Study) នៃគម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីជំហានទី២ និង ជំហានទី៣ គោរពជូនក្រសួងអាណាព្យាបាល ក្នុងគោលបំណងស្នើសុំការគាំទ្រ ដើម្បីពន្លឿននីតិវិធីស្នើសុំប្រាក់ កម្ចី ODA Loan ជប៉ុនបន្ថែមទៀត។ គាំទ្រលើសំណើសុំបន្ថែមសេវាកម្ម Transshipment Cargoes Services នៅ **កសស**។
- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពលើ របាយការណ៍វឌ្ឍនភាព ស្តីពីដំណោះស្រាយ របស់ **កសស** ចំពោះការលើកឡើងរបស់តំណាងវិស័យឯកជន ផ្នែកដឹកជញ្ជូន និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។
- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពអោយ **កសស** បង្កើតគណៈកម្មការពិនិត្យ សិក្សាវាយ តម្លៃ និងចរចាផ្ទៃក្នុងស្ថិតនៅទីតាំងស្នើឡើង និងអាចទីតាំងផ្សេងទៀតដែលអាចប្រសើរជាង ដោយមាន ការចូលរួមពីលោកមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអម **កសស** (លោក ណាំ ស៊ីនិត) ដើម្បីអនុវត្តនីតិវិធីការងារទិញដីមួយ កន្លែង សម្រាប់អភិវឌ្ឍទៅជា ដេប៉ូស្តកកុងតឺន័រ (ICD) ថ្មី ដែលមានចំងាយប្រមាណ ៣០ គីឡូម៉ែត្រ នៅកៀក ជិតបណ្តាញផ្លូវលឿនលឿន (Express Way) និងជិតច្រកចេញ មានទំហំប្រមាណពី ៦០ ទៅ ១០០ ហិកតា ដើម្បីបញ្ចូលក្នុងរបៀបវារៈប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលលើកក្រោយ (ប្រជុំវិសាមញ្ញក្នុងករណីចាំបាច់) មុននឹងគោរព ស្នើសុំ ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពិនិត្យ និងស ម្រេច។
- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពលើទស្សនវិស័យ (Vision) បេសកកម្ម (Mission) និង គុណតម្លៃ (Values) របស់ **កសស** និងអនុញ្ញាតអោយមានការពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់បន្ថែមតាមរយៈប្រព័ន្ធ Telegram ក្នុងករណីមានការស្នើសុំកែសម្រួលខ្លឹមសារផ្សេងៗ។

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

ជាថ្មីម្តងទៀត យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលដឹកនាំ ដោយ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងក្រសួង អាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជានិច្ច កាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ **កសស** រៀងរហូតមក ។

ជាចុងក្រោយនេះ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុទាំង អស់ដែលតែងតែខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ។

ថ្ងៃពុធ ៦កើត ខែកត្តិក ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស ២៥៦៥
ខេត្តព្រះសីហនុ, ថ្ងៃទី១០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១

ប្រធានអគ្គនាយក

ល. គឹមឈន់

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	i
ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	ii
សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	V
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក	VI
ផ្នែកទី ១ : ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	09
ក- អត្តសញ្ញាណកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	0២
ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច	0២
គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២១ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ..	0៥
ផ្នែកទី ២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....	0៦
ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	0៧
ខ- រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	១១
ផ្នែកទី ៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដោយ សវនករឯករាជ្យ.....	១២
ផ្នែកទី ៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង.....	៤១
ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ.....	៤២
ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	៥២
គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	៥២
ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	៥៣
ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា	៥៣
ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល	៥៣
ផ្នែកទី ៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពិភាក្សានិង.....	៥៥
ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	៥៨



ផ្នែកទី ១

ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹង
កំរងផែស្វយ័តក្នុងព្រះសីហនុ



ក- អត្តសញ្ញាណកម្មកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ	៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)
ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង)	៖ PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"
ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស)	៖ SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT
លេខកូដស្តង់ដារ	៖ KH1000060009
អាសយដ្ឋាន	៖ តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។
លេខទូរស័ព្ទ	៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦ / ៩៣៣ ៥១១
លេខទូរសារ	៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣ ៣ ៦៩៣
គេហទំព័រ	៖ www.pas.gov.kh
អ៊ីម៉ែល	៖ pasinfo@pas.gov.kh
លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម	៖ Co.៤៧៨៤ Et / ២០១៧ កាលបរិច្ឆេទ៖ ២១ កុម្ភៈ ២០១៧
លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម	៖ ០១៥៩ ពណ.ចបព កាលបរិច្ឆេទ៖ ២២ កុម្ភៈ ២០១៧ ដែលចេញដោយក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានលេខ៖	៖ ០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.វ
កាលបរិច្ឆេទ	៖ ០៩ ឧសភា ២០១៧
ឈ្មោះតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ	៖ ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់

ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីប្រមាណ ១២៥ ហិកតា។ ដោយស្ថិតនៅតាមបណ្តោយឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាក្នុងល្បងសមុទ្រថៃ **កសស** ទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ និងលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការយ៉ាងរលូនពេញមួយឆ្នាំ ដោយមានទឹកសមុទ្រស្ងប់ស្ងាត់ល្អ និងពុំមានព្យុះធំៗឡើយ ។

កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចម្រុះ។ តាមផ្លូវគោក **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជាតិសំខាន់ៗពីរ គឺផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលមានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីរាជធានីភ្នំពេញមកក្រុងព្រះសីហនុ និងផ្លូវជាតិលេខ៣ ដែលកាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ។ **កសស** ក៏ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយខ្សែរថភ្លើងភាគខាងត្បូង ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ។ ចំណែកតាមផ្លូវអាកាស **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ទៅខេត្តសៀមរាប និងរាជធានីភ្នំពេញដោយអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ។

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ **កសស** ត្រូវបំពេញអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ
- ស្តុកទំនិញ នៅឃ្លាំង និងទីលាន



- ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

កសស មានចំណតផែសរុបប្រវែង ១.៨៦០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ១៣ ចំណតដូចខាងក្រោម៖

ល.រ	ឈ្មោះស្ថានីយ៍	ប្រភេទទំនិញ	បណ្តោយ (ម៉ែត្រ)	ទទឹង (ម៉ែត្រ)	ចំណត
១	ស្ថានីយ៍ផែអ្នកដំណើរ (ចំណតផែចាស់)	អ្នកដំណើរ និងទំនិញរាយ	២៩០	២៨	លេខ ១ និង លេខ ៣៖ ជម្រៅ ៩ ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅ បាត ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។ លេខ ២ និងលេខ ៤៖ ជម្រៅ ៦,៥ ម៉ែត្រ ដល់ ៨ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅ បាត ៧ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន
២	ស្ថានីយ៍ផែថ្មី	កុងតឺន័រ	៣៥០	៥០០	លេខ ៥ (ផ្នែកខាងលិច) និង លេខ ៦ (ផ្នែកខាងកើត)៖ ជម្រៅ ១០ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមាន ជម្រៅបាតក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៣	ស្ថានីយ៍ផែកុងតឺន័រ	កុងតឺន័រ	៤០០	៣៥០	លេខ ៧ និង លេខ ៨៖ ជម្រៅ ១១,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែល មានជម្រៅបាតក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៤	ស្ថានីយ៍ផែ ពហុបំណង	អ្នកដំណើរ ទំនិញរាយ និងរុក្ខកប្រេង	៣៣០	២០០	ផែពហុបំណង មានប្រវែង ៣៣០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក - ១៣,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់ ប្រតិបត្តិ ការលើកដាក់ទំនិញរាយ និង ទំនិញទូទៅ ដែលអាចអនុ ញាតឱ្យនាវាចំណុះ ៥០.០០០ DWT ចូលចតបាន និងចំណត ផែមូលដ្ឋាន ផ្គត់ផ្គង់ការរុក្ខកប្រេង ប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រ មាន ប្រវែង ២០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅ



					ទឹក ៧,៥ ម៉ែត្រ ដើម្បីបម្រើសេវា ភស្តុភារកម្ម សម្រាប់ ការរុករក ប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។
៥	ស្ថានីយ៍ផែថ្ម	ដឹកប្រេង	៥៣	៥	ចំណតផែប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ ម៉ែត្រ ហើយមានប្រវែងសរុប ក្រោម ៨០ ម៉ែត្រ។ ឧបករណ៍ ទាក់ព្វរកែច្នៃ ត្រូវបានរៀបចំ សម្រាប់នាវាប្រេងដែលមាន ជម្រៅ បាតក្រោម ៦ ម៉ែត្រ និង ប្រវែងក្រោម ១១០ ម៉ែត្រ ធ្វើការ ចូលចតបាន។

ស្ថានីយ៍រថភ្លើងដឹកកុងតឺន័រ

ក្រៅពីចំណតផែខាងលើ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd កសស ក៏មាន ប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធផ្លូវដែក និងទីលានផ្ទុកទំនិញកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណកំពង់ផែដើម្បីឱ្យអតិថិជន ឬម្ចាស់ទំនិញ អាចដឹកជញ្ជូនទៅវិញទៅមកពី កសស ទៅភ្នំពេញ។ កសស បានជួលដីបរិវេណនេះទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd ហើយផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រទៅលើ និងចុះពីរថភ្លើង ។

តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ក្រៅពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ កសស ក៏មានប្រតិបត្តិដំណើរការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែ ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដែលមានទំហំផ្ទៃដីប្រមាណ ៦៤ ហិកតា បានកសាងឡើងតាមបទដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន។



**គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ របស់អំពូជផែ
ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

នៅក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ កសស ពុំមានព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗទេ។





ផ្នែកទី ២

ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច



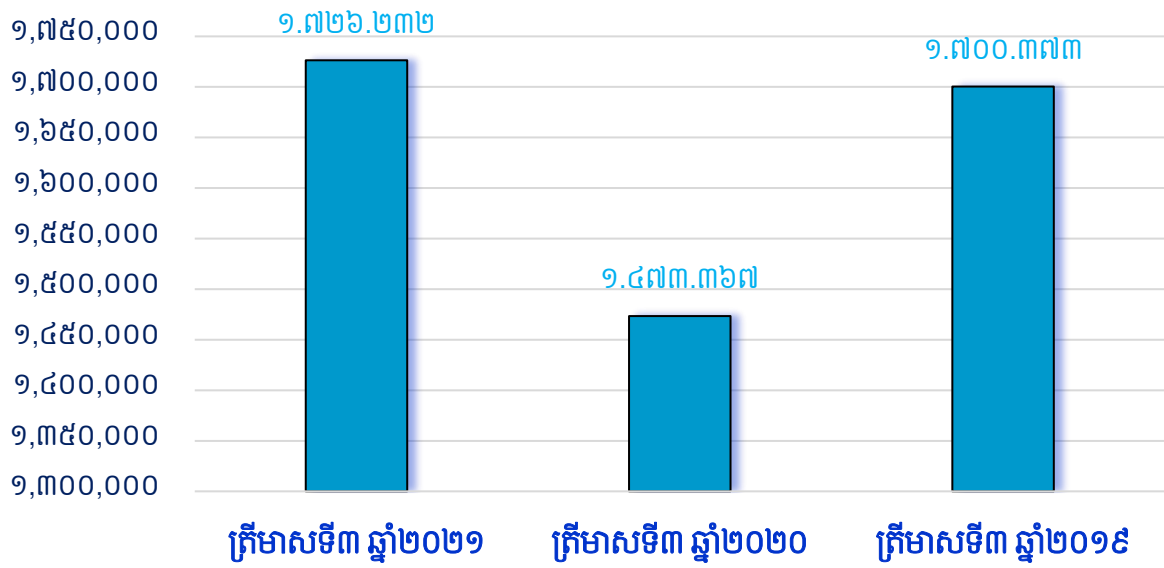
ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច

បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៩	ប្រៀបធៀប	
		១	២	៣	៤	(២-៣)/៣	(២-៤)/៤
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៦.៦៩៨.០០០	១.៧២៦.២៣២	១.៤៧៣.៣៦៧	១.៧០០.៣៧៣	១៧,១៦%	១,៥២%
ជាកុងតឺន័រ	—		១.២៥៤.១០១	១.០៥៥.៣៤៨	១.១៤០.៥៨៧	១៨,៨៣%	៩,៩៥%
ទំនិញរាយ	—		៤៤.៧១៧	៩០.១៨១	១២៥.១៥០	-៥០,៤១%	-៦៤,២៧%
ជាប្រេង	—		៤២៧.៤១៤	៣២៧.៨៣៨	៤៣៤.៦៣៦	៣០,៣៧%	-១,៦៦%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	—	៥.០១៣.០០០	១.២៥០.៦៦៩	១.០៦៥.៨៤៤	១.៣២៣.៦៩០	១៧,៣៤%	-៥,៥២%
ជាកុងតឺន័រ	—		៧៨២.៩៦៤	៦៥៤.៩៦៦	៧៨៥.៩៨១	១៩,៥៤%	-០,៣៨%
ទំនិញរាយ	—		៤៦៧.៧០៥	៤១០.៨៧៨	៥៣៧.៧០៩	១៣,៨៣%	-១៣,០២%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	—	១.៦៨៥.០០០	៤៧៥.៥៦៣	៤០៧.៥២៣	៣៧៦.៦៨៤	១៦,៧០%	២៦,២៥%
ជាកុងតឺន័រ	—		៤៧១.១៣៧	៤០០.៣៨៣	៣៥៤.៦០៧	១៧,៦៧%	៣២,៨៦%
ទំនិញរាយ	—		៤.៤២៦	៧.១៤០	២២.០៧៧	-៣៨,០១%	-៧៩,៩៥%
បរិមាណទំនិញលើករៀប	—	៨.៧១៨.០០០	២.៥៦២.១៩៥	២.២៥៦.៤២០	២.៤២៩.២៨៨	១៣,៥៥%	៥,៤៧%
ប្រគល់ផ្ទាល់	—	២១១.០០០	៣៥.៤៤១	៣៤.៦៣៧	១០២.១៨៦	២,៣២%	-៦៥,៣២%
ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន	—	៨.៥០៧.០០០	២.៥២៦.៧៥៤	២.២២១.៧៨៣	២.៣២៧.១០២	១៣,៧៣%	៨,៥៨%
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEUs	៦៣៩.០០០	១៩៤.២៦៨	១៦៤.៥១៤	១៨៣.២៥២	១៨,០៩%	៦,០១%
នាំចូល	—	៣១៨.០០០	៩៦.៧១៩	៨២.៣៥៥	៩២.៨៦៥	១៧,៤៤%	៤,១៥%
មានទំនិញ	—		៨២.៣១៨	៧២.៥០១	៨៣.២៧៥	១៣,៥៤%	-១,១៥%
គ្មានទំនិញ	—		១៤.៤០១	៩.៨៥៤	៩.៥៩០	៤៦,១៤%	៥០,១៧%

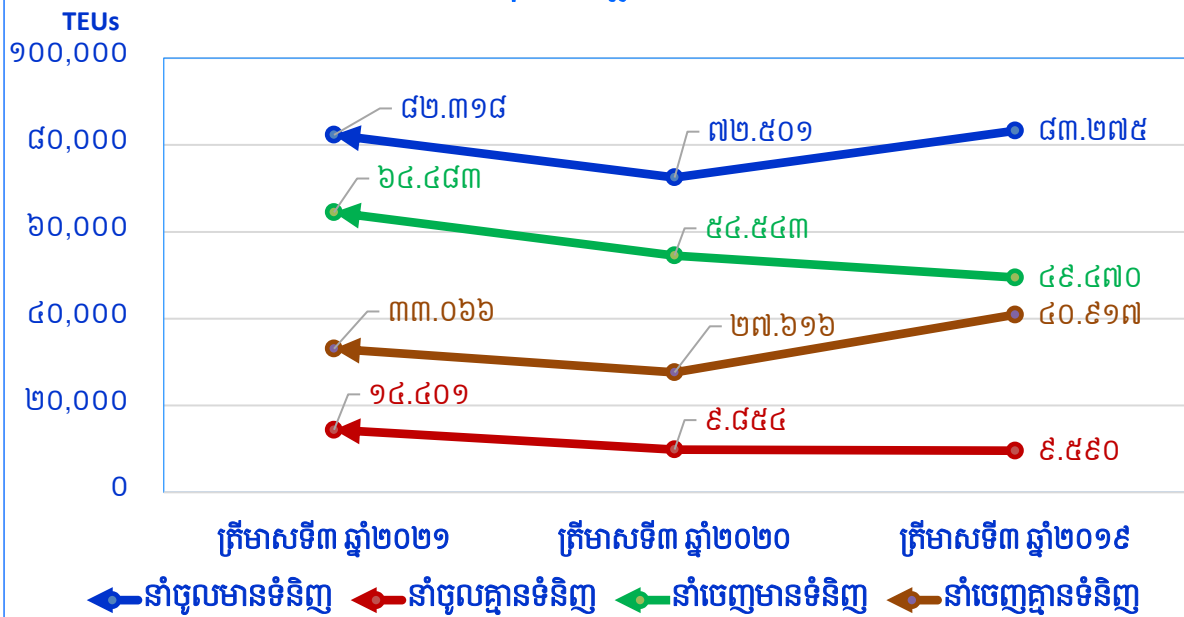


នាំចេញ	—	៣២១.០០០	៩៧.៥៤៩	៨២.១៥៩	៩០.៣៨៧	១៨,៧៣%	៧,៩២%
មានទំនិញ	—		៦៤.៤៨៣	៥៤.៥៤៣	៤៩.៤៧០	១៨,២២%	៣០,៣៥%
គ្មានទំនិញ	—		៣៣.០៦៦	២៧.៦១៦	៤០.៩១៧	១៩,៧៣%	-១៩,១៩%
ចំនួននាវាចូលចត	គ្រឿង	១.៥៨០	៣៥២	៣៥៧	៤០៦	-១,៤០%	-១៣,៣០%
ចំណុះផ្ទុកនាវា	តោន	១៧.៧០៥.០០០	៣.១៩០.៩៩៨	៣.៧១៤.៣៥៥	៣.៧១៤.៦៦៣	-១៤,០៩%	-១៤,១០%
នាវាដឹកកុងតឺន័រ	គ្រឿង		១៦៦	១៧៥	១៥៨	-៥,១៤%	៥,០៦%
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ	តោន		២.៣២៧.៤៨៤	២.៧៦៣.១៩៨	២.៣០៥.៦៣៤	-១៥,៧៧%	០,៩៥%
នាវាដឹកប្រេង	គ្រឿង		១០៨	១២៤	១៦៥	-១២,៩០%	-៣៤,៥៥%
ចំណុះនាវាដឹកប្រេង	តោន		៤១៤.៨៨៨	៤៣៣.០២៦	៥៣០.៧១២	-៤,១៩%	-២១,៨២%
នាវាដឹកទំនិញទូទៅ	គ្រឿង		៧៨	៥៨	៨២	៣៤,៤៨%	-៤,៨៨%
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ	តោន		៤៤៨.៦២៦	៥១៨.១៣១	៧២៧.៦២២	-១៣,៤១%	-៣៨,៣៤%
នាវាទេសចរណ៍	គ្រឿង		០	០	១	០	-១០០,០០%
នាវាទេសចរណ៍	តោន		០	០	១៥០.៦៩៥	០	-១០០,០០%
ចំនួនទេសចរ	នាក់		០	០	២.២០០	០	-១០០,០០%

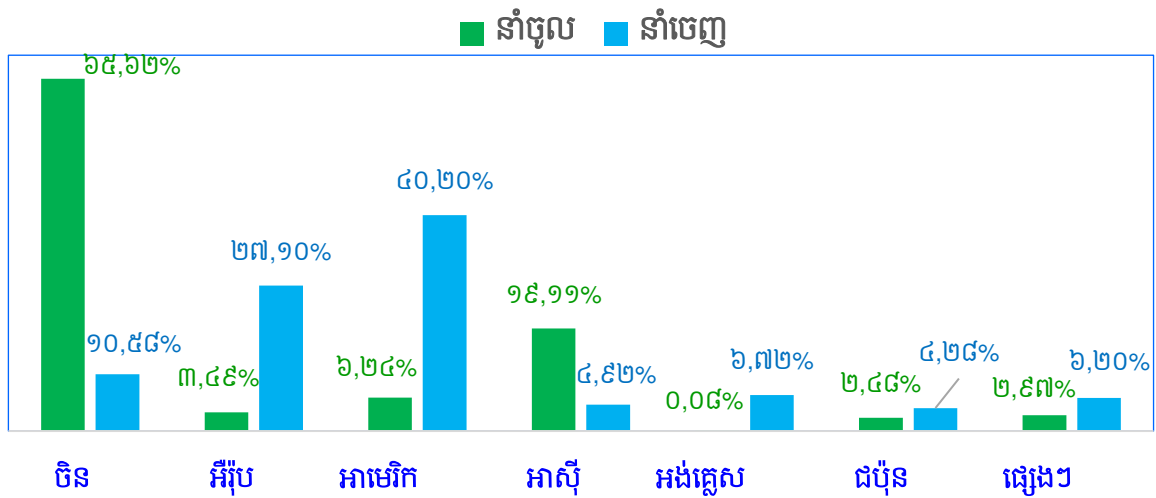
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ កសស(តោន)



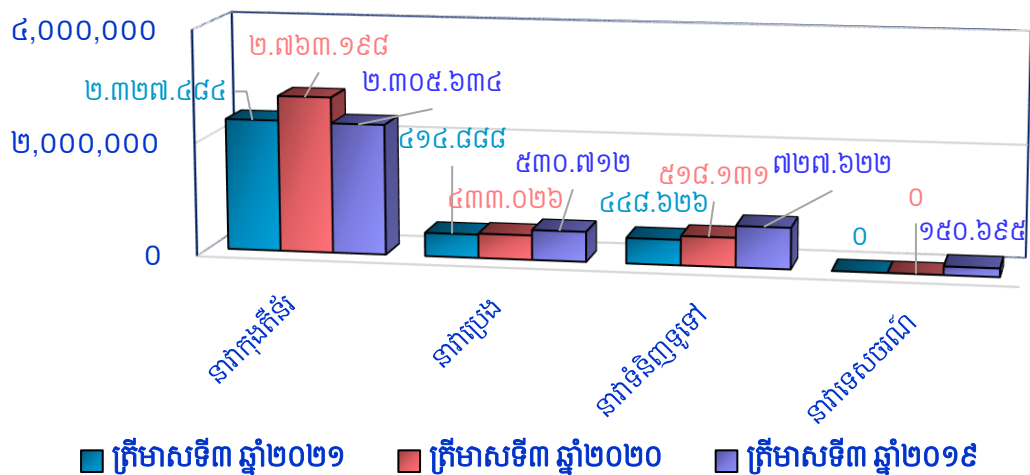
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស



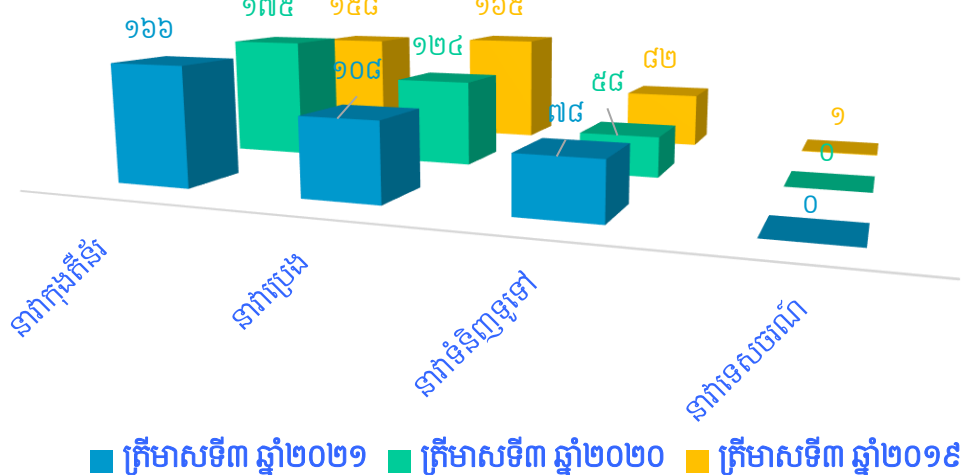
ប្រទេសនាំចេញ និងនាំចូលក្នុងតំបន់របស់ កសស ប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១



ចំណុះផ្ទុកនាំចូលចត កសស



ចំនួននាំចូលចត កសស



ខ- វេលាសម្ព័ន្ធចំណូល

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០១៩	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀប នឹងចំណូល សរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៤១.៩២៦.២១១	៤៧,៩០%	៣៨.៥៣៤.៦៧៣	៤៧,៩៦%	៤៣.៤១៥.០២៩	៤៧,៤២%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន(LOLO)	២៥.២៨៨.៤១៨	២៨,៨៩%	២១.០៩២.៩០៤	២៦,២៥%	២៣.៨៣៩.៥០៣	២៦,០៤%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៥.៧១៤.០១៩	១៧,៩៥%	១៧.២៦៩.៧៣៦	២១,៤៩%	១៦.៦១៦.០៣៨	១៨,១៥%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.៥៨៦.៨៤៣	៤,១០%	២.៤៧៨.៩៧២	៣,០៩%	៦.៦៩៩.២៤០	៧,៣២%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	២១.៧៥១	០,០២%	១៧.៧៥៩	០,០២%	៤.០០១	០,០០%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	-	-	-	-	៣៦.០៤៤	០,០៤%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៥៨៦.៤៤៣	០,៦៧%	៥៥៨.២៣៤	០,៦៩%	៦១០.០៧៧	០,៦៧%
ចំណូលជួលទីតាំង	៣២៥.៦១៧	០,៣៧%	៣១៧.៣៤៣	០,៣៩%	២៥៦.១៦៥	០,២៨%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧៤.២៨០	០,០៨%	៧៧.៣១៤	០,១០%	៨១.០០៩	០,០៩%
ចំណូលសរុប	៨៧.៥២៣.៥៨១	១០០,០០%	៨០.៣៤៦.៩៣៥	១០០,០០%	៩១.៥៥៧.១០៥	១០០,០០%



ផ្នែកទី ៣

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួត
ពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ





**របាយការណ៍ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល
ជូនភាគហ៊ុនិក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

សេចក្តីផ្តើម

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យលើរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ និងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ និង៩ខែ ព្រមទាំងរបាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធន និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ និងកំណត់សម្គាល់ រួមទាំងសេចក្តីសង្ខេបគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ និង ព័ត៌មានពន្យល់ផ្សេងៗទៀត។ គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងបង្ហាញព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេល ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា លេខ ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល”។ ការ ទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំគឺបញ្ចេញសេចក្តីសន្និដ្ឋានចំពោះព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលនេះ ដោយផ្អែកទៅតាម ការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយអនុលោមទៅតាម ស្តង់ដារអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យ លេខ២៤១០ ស្តីពី “ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល ដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់អង្គភាព”។ ការត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល រួមមានការចោទជាសំណួរជាពិសេសទៅកាន់បុគ្គលិកទទួលខុសត្រូវផ្នែក ហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ការអនុវត្តនីតិវិធីវិភាគ និងនីតិវិធីត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗ។ វិសាលភាពនៃការត្រួតពិនិត្យមានទំហំតូច ជាងការធ្វើសវនកម្ម ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារសវនកម្មអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា ដូចនេះការត្រួតពិនិត្យ មិនអាចឱ្យយើងខ្ញុំ អះអាងបានថា យើងខ្ញុំបានរកឃើញនូវបញ្ហាជាសារវន្តទាំងអស់ ដូចការធ្វើសវនកម្មទេ។ អាស្រ័យហេតុនេះ យើងខ្ញុំមិន បញ្ចេញមតិយោបល់សវនកម្មទេ។





សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

យោងតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ យើងខ្ញុំកត់សម្គាល់ឃើញថា មិនមានបញ្ហាណាមួយដែលធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំជឿជាក់ថាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ មិនបានរៀបចំឡើងនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្តទាំងអស់ ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាលេខ ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល” នោះទេ។

ជ. ក្រុមហ៊ុន ប្រាយថ័តធីអេសអេស (ខេមបូឌា)


ឡាន ហ៊ី
Partner



រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី១០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១

កំណត់ដៃស្វ័យភ័ស្តុតាងសីហនុ

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

	កំណត់ សម្គាល់	៣០ កញ្ញា ២០២១ លានរៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០២០ លានរៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសកម្ម			
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង			
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៧	៩១៥.៧៧២.១៣៤	៩១៥.៣៦៩.០១៥
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៨	២៧០.៦៥៥.០២៤	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	៩	៥.២១៩.០៤៣	៥.៦៧៣.៧៤៥
		<u>១.១៩១.៦៤៦.២០១</u>	<u>១.១៩៤.៨៧៨.២២៧</u>
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី			
ឥណទានបុគ្គលិក		-	១.២២៨.០២១
សន្និធិ		២៥.១៤៩.៥៤០	២៣.៨៥៣.០២២
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ	១០	៣៩.២០៥.៤៤៥	៣៤.៦១៥.២៥៣
ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ		១០០.៤៥៩.៣៦៤	១០៤.៥២៧.១០៣
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល		៣៧.០២៩.៨៣០	៣០.៧៤១.០៧៥
		<u>២០១.៨៤៤.១៧៩</u>	<u>១៩៤.៩៦៤.៤៧៤</u>
ទ្រព្យសកម្មសរុប		<u>១.៣៩៣.៤៩០.៣៨០</u>	<u>១.៣៨៩.៨៤២.៧០១</u>
មូលធន និងបំណុល			
មូលធន			
ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន	១១	៥១៨.០១៨.០៦៣	៥១៨.០១៨.០៦៣
ទុនបម្រុងផ្សេងៗ	១២	៣១.៧១៩.៨៣២	២៩.០៥៩.០៧២
ចំណេញរក្សាទុក		២០៩.៦៤៩.៦៧១	១៥៥.២៨៤.២៨៣
មូលធនសរុប		<u>៧៥៩.៣៨៧.៥៦៦</u>	<u>៧០២.៣៦១.៤១៨</u>
បំណុល			
បំណុលរយៈពេលវែង			
ប្រាក់កម្ចី	១៣	៤៤៨.៣០៥.១០៦	៥០២.៣៤៣.៦០៩
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៤	៧៩.៣៤៨.៥៨៩	៧៨.៥៣២.៩៦៧
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		៨១៧.០៩៧	៩៨៣.១១៨
ចំណូលពន្យារ		៥.៣៥០.៦២៨	៥.៤០៦.១៤៣
បំណុលពន្ធពន្យារ		២៣.០៧២.៨៦៧	១៩.៦៧៦.៣១៦
		<u>៥៥៦.៨៨៤.២៨៧</u>	<u>៦០៦.៩៦២.១៥៣</u>
បំណុលរយៈពេលខ្លី			
ប្រាក់កម្ចី	១៣	៣៣.៦២៤.៧៤៨	៣៧.៦០២.២២៤
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៤	៨.១៣៩.០០០	៧.៩៤៩.០០០
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		៩១៩.៥០២	៣.១២៦.០៦០
ចំណូលពន្យារ		២៤៤.០០១	១៣៣.៤៨៥
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		២៦.៣៥៦.៤១៧	២៤.១២០.៨៦៨
បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		៧.៩៥៤.៨៥៩	៧.៦០៧.៤៩៣
		<u>៧៧.២៣៨.៥២៧</u>	<u>៨០.៥៣៩.១៣០</u>
បំណុលសរុប		<u>៦៣៤.១២២.៨១៤</u>	<u>៦៨៧.៤៩១.២៨៣</u>
មូលធន និងបំណុលសរុប		<u>១.៣៩៣.៤៩០.៣៨០</u>	<u>១.៣៨៩.៨៤២.៧០១</u>

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ២៨ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននេះ។



កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលសេដ្ឋកិច្ចដៀងៗទៀតនោះពេល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម) សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ និង៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

កំណត់សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ	
	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ កញ្ញា ២០២០	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ កញ្ញា ២០២០
	តាងរៀល	តាងរៀល	តាងរៀល	តាងរៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូល	១៥			
	៨៧.៥២៣.៥៨១	៨០.៣៤៦.៩៣៥	២៥៤.៦៧២.២៤៨	២២៧.៦៨០.៣៣៣
ចំណាយ				
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	១៦	(២២.៤៤៩.៧៩៧)	(១៩.០៩៦.៩៧១)	(៦៩.៨៨៥.៩៥៧)
ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	១៧	(២៦.៨៥៧.៥០៦)	(២៣.៤៩៩.៦៨៣)	(៧៩.០៨៣.៨៩៦)
ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និង ទ្រព្យសកម្មអរូបី	១៨	(៩.៩៩៥.៤៩៩)	(៩.៥៥៤.៧៨២)	(២៨.២០៥.៣១៩)
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ		(១.០៦៦.៣៤៤)	(១.៩០៩.៤៨២)	(៦.៦៣៥.៦៣៦)
ចំណាយផ្សេងៗ		(៦.៣៨៩.០៤១)	(៤.៨៥៨.០៩៨)	(១៨.៣០៦.៨២៨)
ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ – សុទ្ធ		៦៤.៣៩៧	(៣០២.២៩៧)	១៧០.៧៥៣
		(៦៦.៦៩៣.៧៩០)	(៤៥.២២១.៣១៣)	(១៧៩.១១៧.៥០១)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		២០.៨២៩.៧៩១	២១.១២៥.៦២២	៤៨.៥៦២.៨៣២
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ		៥.២០២.៨៣៥	១.១៣២.៧១៤	៣.៤៤៦.៣៨៣
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ		(៣.០៥៥.១៤៣)	(១១.១៤០.៧៥២)	(៨.៦៧៣.២៧១)
ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ – សុទ្ធ	១៩	២.១៤៧.៦៩២	(១០.០០៨.០៣៨)	(៥.២២៦.៨៨៨)
ចំណេញមុនពន្ធលើប្រាក់				
ចំណូល				
		២២.៩៧៧.៤៨៣	១១.១១៧.៥៨៤	៨២.២១២.៤៥១
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		(៤.៦៥៧.៨៦១)	(៤.៥៤៣.០២៧)	(១១.៦០០.៨៦៨)
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ				
		១៨.៣១៩.៦២២	៦.៥៧៤.៥៥៧	៧០.៦១១.៥៨៣
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក				
		១៨.៣១៩.៦២២	៦.៥៧៤.៥៥៧	៧០.៦១១.៥៨៣
ចំណូលសេដ្ឋកិច្ចចំណេញសរុប				
របស់ភាគហ៊ុនិក				
		១៨.៣១៩.៦២២	៦.៥៧៤.៥៥៧	៧០.៦១១.៥៨៣
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនរបស់ភាគហ៊ុនិករបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖				
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន/ថយចុះ (រៀល)	២១	២១៣,៥៩	៧៦,៦៥	៨០៦,៨០
		២១៣,៥៩	៧៦,៦៥	៨០៦,៨០

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ២៨ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលនេះ។

កំណត់សម្គាល់របស់ក្រុមហ៊ុនស៊ីហ្គេត

របាយការណ៍ប្រែប្រួលមូលធនបន្ថែម(មិនបានធ្វើសវនកម្ម) សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

	ដែលជាបេសកកម្មហ៊ុន			
	ដើមទុន និង បុព្វលាភភាគហ៊ុន ពាន់រៀល	ទុនបម្រុងផ្សេងៗ ពាន់រៀល	ចំណេញរក្សាទុក ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៤.៧១២.៧២២	១៣៩.៧៩៤.០៥៥	៦៨២.៥២៤.៨៤០
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	១៥.៧៣៥.០៧៦	១៥.៧៣៥.០៧៦
ចំណូលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	១៥.៧៣៥.០៧៦	១៥.៧៣៥.០៧៦
ផ្ទេរទៅទុនបម្រុង (កំណត់សម្គាល់ ១២)	-	៤.៣៤៦.៣៥០	(៤.៣៤៦.៣៥០)	-
ភាគលាភបានបង់ (កំណត់សម្គាល់ ៦)	-	-	(៦.៧៧១.០១៦)	(៦.៧៧១.០១៦)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៩.០៥៩.០៧២	១៤៤.៤១១.៧២៥	៦៩១.៤៨៨.៨៦០
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៩.០៥៩.០៧២	១៥៥.២៨៤.២៨៣	៧០២.៣៦១.៤១៨
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៦៩.២០០.៧៩៧	៦៩.២០០.៧៩៧
ចំណូលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៦៩.២០០.៧៩៧	៦៩.២០០.៧៩៧
ផ្ទេរទៅទុនបម្រុង (កំណត់សម្គាល់ ១២)	-	២.៦៦០.៧៦០	(២.៦៦០.៧៦០)	-
ភាគលាភបានបង់ (កំណត់សម្គាល់ ៦)	-	-	(១២.១៧៤.៦៤៩)	(១២.១៧៤.៦៤៩)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	៣១.៧១៩.៨៣២	២០៩.៦៤៩.៦៧១	៧៥៩.៣៨៧.៥៦៦

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ២៨ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបន្ថែមនេះ។



កំណត់ត្រាស្នើសុំប្រកាសសីលធម៌

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់បណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

	កំណត់ សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ	
		៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ កញ្ញា ២០២០
		ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ៖			
លំហូរសាច់ប្រាក់ចូលពីប្រតិបត្តិការ	២២	៨១.៧៣៣.៩៧១	៧៥.៧២៨.៤៨៩
ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានបង់		(៩.២៦៧.៧៣៧)	(១១.៨០៧.៥៥៩)
លំហូរចូលសាច់ប្រាក់សុទ្ធពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		៧២.៤៦៦.២៣៤	៦៣.៩២០.៩៣០
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ៖			
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៧	(២៧.០២៣.១៩១)	(៥៩.៥៤៩.៥៤៨)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៨	(១.៦០២.១០១)	(២.៦៥៧.៧៤៣)
ការទិញទ្រព្យសកម្មរូបិយ	៩	(៣៦៦.៩៣១)	(១៤៧.០០០)
ការដកប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ		៥.០៨៧.២២១	២៤.៧៥៤.៧៧០
ប្រាក់សំណងបានទទួលពីតំណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក		១.២៨៣.៣៦៣	១.៩២៥.០៤៣
ការប្រាក់បានទទួល		៣.៨៦៦.៤៩៥	៤.២៤៥.២១២
លំហូរសាច់ប្រាក់ចេញសុទ្ធពីសកម្មភាពវិនិយោគ		(១៨.៧៥៥.១៤៤)	(៣១.៤២៩.២៦៦)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន៖			
ភាគលាភបានបង់	៦	(៨.៦៤១.៥២៧)	(៨.៦៤១.៥២៧)
សាច់ប្រាក់បានពីប្រាក់កម្ចី		៣៧៥.១៤០	១១.២២៣.៤០០
ការសងប្រាក់កម្ចី		(២៨.៦៩១.៤៣១)	(២៨.៦៥៦.៨០០)
ការប្រាក់បានបង់		(១០.៤៦៤.៥១៧)	(១០.៩៤៣.៧៨៨)
លំហូរសាច់ប្រាក់ចេញសុទ្ធពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន		(៤១.៣២២.៣២៥)	(៣៦.០១៨.៧១៥)
កំណើន/(កំហុស)សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលសុទ្ធ		៦.២៨៨.៧៥៥	(៤.៥២៧.០៤១)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមការិយបរិច្ឆេទ		៣០.៧៤១.០៧៥	២៧.៧៨៩.៥៩៧
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ		៣៧.០២៩.៨៣០	២៣.២៦២.៥៥៦

ប្រតិបត្តិការមិនមែនជាសាច់ប្រាក់៖

សកម្មភាពប្រតិបត្តិការ និងសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទានមិនមែនជាសាច់ប្រាក់ គឺជាភាគលាភបានបង់ទៅឱ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ចំនួន ៣.៥៣៣.១២២ ពាន់រៀល (កំណត់សម្គាល់ ៦) ដែលត្រូវបានកាត់កងជាមួយនឹងបុព្វប្បទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (កំណត់សម្គាល់ ១០) (៣០ កញ្ញា ២០២០ ៖ ទឹកប្រាក់ចំនួន ៣.៥៣៣.១២២ ពាន់រៀល នៃភាគលាភសរុប ចំនួន ១២.១៧៤.៦៤៩ ពាន់រៀល ត្រូវបានកាត់កងជាមួយនឹងបុព្វប្បទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន)។

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៧ ដល់ ទំព័រទី ២៨ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបចន្លោះពេលនេះ។



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានការិយាល័យកណ្តាលនៅខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិអង្គភាពដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពឱ្យក្រុមហ៊ុនជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “ផ.ម.ក”) នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ និង ជាកំពង់ផែពាណិជ្ជកម្មតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យស្តីពី ការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បេសកកម្មរបស់ ក.ស.ស គឺផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាពផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រ ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលការិយាល័យនាំចេញ-ចូល និងផ្តល់ភ័ស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- ការងារថែរក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្លាំង-ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ ស្ពាន និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក.ស.ស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ និងចាត់ចែងលើការងារការពារសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង និង
- គ្រប់គ្រងដឹកនាំ និងចាត់ចែងសកម្មភាពឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន

ក្នុងឋានៈជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលអំណាច និងកាតព្វកិច្ចទាំងឡាយពីរាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញបេសកកម្មស្របតាមកម្មវត្ថុរបស់ខ្លួន។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅតំបន់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន សង្កាត់ លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន នៅថ្ងៃទី១០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១។
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្មទេ។

កំណត់សម្គាល់ផែនការប្រតិបត្តិការសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

២. សេចក្តីសង្ខេបគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ

២.១ មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន” (“CIAS 34”)។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ មិនរួមបញ្ចូលនូវរាល់កំណត់សម្គាល់គ្រប់ប្រភេទទាំងអស់ ដូចបានបង្ហាញជាធម្មតានៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំទេ។ ដូចនេះព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននេះគួរត្រូវបានអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ដែលត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា (“CIFRS”)។

គោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ ដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននេះ គឺដូចទៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ ដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នជាភាសាអង់គ្លេស ត្រូវបានរៀបចំឡើងចេញពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នជាភាសាខ្មែរ។ ក្នុងករណីមិនមានសង្គតិភាព ឬមានភាពខុសគ្នាក្នុងការបកស្រាយរវាងភាសាទាំងពីរ នោះត្រូវយកព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នជាភាសាខ្មែរជាគោល។

២.២ ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និងស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម ដែល ក.ស.ស បានអនុវត្ត

ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម និងបំណកស្រាយមួយចំនួន បានចូលជាធរមានសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទការណ៍នេះ មានដូចខាងក្រោម ៖

- សម្បទានសម្រាប់ការដួលពាក់ព័ន្ធនឹង COVID-19 – វិសោធនកម្ម CIFRS 16
 - កំណែទម្រង់អត្រាការប្រាក់គោល - ដំណាក់កាលទី២ - វិសោធនកម្ម CIFRS 9, CIAS 39, CIFRS 7, និង CIFRS 16 ។
- មិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តចំពោះការអនុវត្តស្តង់ដារខាងលើទេ។

៣. ការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន តម្រូវឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មាន និងការសន្មត ដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យ និងចំនួនទ្រព្យសកម្ម បំណុល ចំណូល និងចំណាយដែលបានរាយការណ៍។ លទ្ធផលជាក់ស្តែងអាចខុសគ្នាពីការប៉ាន់ស្មានទាំងនេះ។

ក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ននេះ ការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗដែលគណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើឡើងក្នុងការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យរបស់ ក.ស.ស និងប្រភពសំខាន់ៗក្នុងការប៉ាន់ស្មានភាពមិនប្រាកដប្រជា គឺដូចគ្នាទៅនឹងការវិនិច្ឆ័យដែលបានអនុវត្តក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០។

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រាវជ្រាវសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

៤. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

៤.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ

ក.ស.ស ត្រូវប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមមានហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ និង ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល។

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្នត្រូវឱ្យមេបញ្ចូលនូវព័ត៌មាន និងការលាតត្រដាងហានិភ័យ ហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ ដូចការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំទេ ហើយគួរអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០។

**៤.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងចំណូលហិរញ្ញវត្ថុទាស់វែងតាមថ្លៃដើម
ជករណ៍**

វិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលបានប្រើក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាងក្រោម៖

- (ក) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ - តម្លៃយោងនៃគណនីទាំងនេះ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ខ) គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ - តម្លៃយោងដកសំវិធានធនដែលបណ្តាលមកពីការថយចុះតម្លៃមានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។
- (គ) គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងនៃគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃស្មើគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ឃ) ប្រាក់កម្ចី - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចី ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បបរមាលើលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យា នាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ។

ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ ក.ស.ស មិនបានផ្លាស់ប្តូរវិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទេ ហើយក៏មិនមានការផ្ទេរនៅក្នុងឯកសារនៃតម្លៃសមស្របដែរ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

៥. ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក

ក.ស.ស មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកដែលត្រូវរាយការណ៍គឺ សេវាផ្នែកកំពង់ផែ។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (ក្រុមគណៈគ្រប់គ្រង) ត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃសេវាផ្នែកកំពង់ផែទាំងមូល ដើម្បីវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផល និងការបែងចែកធនធាន។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ វាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក ដោយផ្អែកទៅលើទំហំប្រាក់ចំណូលដុល (កំណត់សម្គាល់ ១៥) ចំណេញមុនបង់ពន្ធនិងចំណេញសុទ្ធ ធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ ក.ស.ស ក៏មានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលកំពុងធ្វើប្រតិបត្តិការជាភាគីម្ចាស់ទ្រព្យជួល និងរកចំណូលបានពីការជួលផងដែរ (កំណត់សម្គាល់ ៨)។

ប្រាក់ចំណូលភាគច្រើនបានមកពីអតិថិជនខាងក្រៅ។ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយប្រាក់ចំណូលភាគច្រើន មានប្រភពចេញពីខេត្តព្រះសីហនុ និងតំបន់ជុំវិញ។

ចំណូលសរុបចំនួន ៨៦.៥០៦.៥០២ ពាន់រៀល គឺបានមកពីអតិថិជនធំៗចំនួនបី ក្នុងអំឡុងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទនេះ។

៦. ភាគលាភ

នៅថ្ងៃទី២៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តលើការបែងចែកភាគលាភ ដែលទាក់ទងនឹងប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ កញ្ញា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ភាគលាភបានបង់ឱ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ”	៣.៥៣៣.១២២	៣.៥៣៣.១២២
ភាគលាភបានបង់ឱ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ”	៨.៦៤១.៥២៧	៨.៦៤១.៥២៧
ភាគលាភបានបង់សរុប (*)	១២.១៧៤.៦៤៩	១២.១៧៤.៦៤៩

(*) ភាគលាភបានបង់សរុបមានចំនួន ១២.១៧៤.៦៤៩ ពាន់រៀល ត្រូវបានដកពីចំណេញរក្សាទុក (ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០៖ ៦.៧៧១.០១៦ ពាន់រៀល ត្រូវបានដកពីប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក និងទឹកប្រាក់នៅសល់ចំនួន ៥.៤០៣.៦៣៣ ពាន់រៀលទៀត ត្រូវបានដកពីភាគលាភធានាដែលបានកត់ត្រាជាបំណុល)។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

	ដីធ្លី ពាន់រៀល	ការកែលម្អដីធ្លី ពាន់រៀល	អគារ ពាន់រៀល	បរិក្ខារ បច្ចេកទេស ពាន់រៀល	គ្រឿងសន្លឹក និងបរិក្ខារបំពាក់ ពាន់រៀល	កុំព្យូទ័រ និង បរិក្ខារ ការិយាល័យ ពាន់រៀល	យានយន្ត ពាន់រៀល	បរិក្ខារ កំពង់ផែសមុទ្រ ពាន់រៀល	សំណង់កំពុង សាងសង់ ពាន់រៀល	ប៉ាន់ប្រមាណ ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានធ្វើសវនកម្ម)											
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣៨.១២១.៦៣៨	៣៨៦.៦៩៣.៩៣៥	៣៥.៨២៨.៣៣៤	២.១៣៦.៣៤៦	៩.០៣៨.៧៤៦	៤១.៨៩៥.៦៥៥	២៣២.០៨៨.៣៥៥	៦៦.២៥៦.៣២៧	១.០២២.៧៦១	១.០២៤.០១២.០០៦
រំលស់បង្គរ	-	(៥.៧៥០.៥៤១)	(៣០.២៧៨.៦៦៣)	(៩.៨១១.១៨៥)	(១.៣២៩.៧០៦)	(៦.៣២៧.១៨៩)	(៩.៦៣៨.៤៥៧)	(៤៤.៥៣៨.៧៤៥)	-	(៩៧២.៥០៥)	(១០៨.៦៤២.៩៩១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣៥៦.៤១៥.២៧២	២៦.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣២.២៥៧.១៩៨	១៨៧.៥៤៩.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)											
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣៥៦.៤១៥.២៧២	២៦.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣២.២៥៧.១៩៨	១៨៧.៥៤៩.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥
ទិញបន្ថែម (*)	-	-	៨១៣.៧៦០	១.៦៧៩.៧៦៦	២៥១.៩០៩	៨៩៤.៤៨៣	៦.៥៥១.៥៥៣	១.៣៣១.១៨៣	១៣.០៥៣.១៦៤	-	២៤.៥៧៥.៨១៨
រំលស់	-	(១.១២២.៥៦៣)	(៧.២៣១.២៥៣)	(២.៩៨៩.៥០១)	(៣២១.៥០៦)	(១.០១៤.៦៨៤)	(២.៨២៧.៨៨៦)	(៨.៦៣១.៦៧៣)	-	(៣៣.៦៦៩)	(២៤.១៧២.៦៩៩)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣១.២៤៨.៥៣៤	៣៥៩.៩៩៧.៧៧៩	២៤.៧០៧.៤១៤	៧៨៦.០៤៣	២.៥៩១.៣៥២	៣៥.៩៨០.៨៦៥	១៨០.២៥៩.១២០	៧៩.៣០៩.៤៩១	១៦.៥៨៧	៩១៥.៧៧២.១៣៤
នៅថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១											
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣៨.១២១.៦៣៨	៣៨៧.៥០៧.៦៩៥	៣៧.៥០៨.១០០	២.៣៨៨.២៥៥	៩.៩៣៣.២២៩	៤៨.៤៤៧.២០៨	២៣៣.៤១៩.៥៣៨	៧៩.៣០៩.៤៩១	១.០២២.៧៦១	១.០៤៨.៥៨៧.៨២៤
រំលស់បង្គរ	-	(៦.៨៧៣.១០៤)	(៣៧.៥០៩.៩១៦)	(១២.៨០០.៦៨៦)	(១.៦៥១.២១២)	(៧.៣៤១.៨៧៧)	(១២.៤៦៦.៣៤៣)	(៥៣.១៦៦.៤១៨)	-	(១.០០៦.១៧៤)	(១៣២.៨១៥.៦៩០)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣១.២៤៨.៥៣៤	៣៥៩.៩៩៧.៧៧៩	២៤.៧០៧.៤១៤	៧៨៦.០៤៣	២.៥៩១.៣៥២	៣៥.៩៨០.៨៦៥	១៨០.២៥៩.១២០	៧៩.៣០៩.៤៩១	១៦.៥៨៧	៩១៥.៧៧២.១៣៤

(*) សូមយោងទៅការផ្ទៀងផ្ទាត់ដូចខាងក្រោម ចំពោះការទិញបន្ថែម (ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ) ជាសាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ។

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រាវជ្រាវសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (ត)

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០	
	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ កញ្ញា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ការទិញក្នុងអំឡុងពេលការិយបរិច្ឆេទ (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់)	២៤.៥៧៥.៨១៨	៦៥.៣៤៧.២៥២
តំបាយ/(កំណើន)ទឹកប្រាក់ត្រូវសងអ្នកផ្គត់ផ្គង់ (មិនមែនសាច់ប្រាក់)	២.៤៤៧.៣៧៣	(៥.៧៩៧.៧០៤)
សាច់ប្រាក់បាត់បង់ក្នុងអំឡុងពេលការិយបរិច្ឆេទ	២៧.០២៣.១៩១	៥៩.៥៤៩.៥៤៨

ចំណាយការប្រាក់ដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្ម លើទ្រព្យសកម្មដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ៣៣៧.៣៣៥ ពាន់រៀល។

៨. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	ដើម្បី ពាន់រៀល	អគារ ពាន់រៀល	សំណង់កំពុង សាងសង់ ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ <i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>				
ថ្លៃដើម	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៦៨.១៤០.១៤៩	៣៥៩.២៨០	៣០៤.៥៣០.៣១៤
រំលស់បង្គរ	-	(៣០.៦៩៤.៨៤៧)	-	(៣០.៦៩៤.៨៤៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ <i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<u>១៣៦.០៣០.៨៨៥</u>	<u>១៣៧.៤៤៥.៣០២</u>	<u>៣៥៩.២៨០</u>	<u>២៧៣.៨៣៥.៤៦៧</u>
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ <i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>				
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៣៧.៤៤៥.៣០២	៣៥៩.២៨០	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧
ទិញបន្ថែម	-	១៦៥.៣១០	១.៤៣៦.៧៩១	១.៦០២.១០១
ផ្ទេរ	៥៣៥.២៧០	-	(៥៣៥.២៧០)	-
រំលស់	-	(៤.៧៥២.៥៤៤)	-	(៤.៧៥២.៥៤៤)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	<u>១៣៦.៥៦៦.១៥៥</u>	<u>១៣២.៨៥៨.០៦៨</u>	<u>១.២៦០.៨០១</u>	<u>២៧០.៦៨៥.០២៤</u>
នៅថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១				
ថ្លៃដើម	១៣៦.៥៦៦.១៥៥	១៦៨.៣០៥.៤៥៩	១.២៦០.៨០១	៣០៦.១៣២.៤១៥
រំលស់បង្គរ	-	(៣៥.៤៤៧.៣៩១)	-	(៣៥.៤៤៧.៣៩១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ <i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<u>១៣៦.៥៦៦.១៥៥</u>	<u>១៣២.៨៥៨.០៦៨</u>	<u>១.២៦០.៨០១</u>	<u>២៧០.៦៨៥.០២៤</u>

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

៨. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

ចំនួនទឹកប្រាក់សម្រាប់ការធ្វើអាជីវកម្មលើទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍
ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗបណ្តោះអាសន្ន ដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ	
	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ កញ្ញា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណូលពីការជួល	១.៧០២.០០៥	១.៩៤៥.១១៧
ចំណាយរំលស់	(៤.៧៥២.៥៤៤)	(៤.៦៧៩.៥០៨)
ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ដែលកើតចេញពីការវិនិយោគទ្រព្យសម្បត្តិដែលបង្កើតឱ្យ មានចំណូលពីការជួល	(១.៩៦៥.៣១៨)	(១.៨៥៧.៩៨៩)

៩. ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	កម្មវិធីអ៊ីណូវេសិន ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ <i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>	
ថ្លៃដើម	១០.៩២១.១៥២
រំលស់បង្គរ	(៥.២៤៧.៤០៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ <i>(បានធ្វើសវនកម្ម)</i>	៥.៦៧៣.៧៤៥
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ <i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៥.៦៧៣.៧៤៥
បន្ថែម	៣៦៦.៩៣១
រំលស់បង្គរ	(៨២១.៦៣៣)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៥.២១៩.០៤៣
នៅថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១	
ថ្លៃដើម	១១.២៨៨.០៨៣
រំលស់បង្គរ	(៦.០៦៩.០៤០)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ <i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	៥.២១៩.០៤៣

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

១០. គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ

	៣០ កញ្ញា ២០២១ លាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០២០ លាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម	៣៧.៥៧៨.៤៣៨	៣០.៦៣៦.៣៥៨
សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់	(៤៣៣.៤៦៩)	(២.៦៥៥.៤៧៨)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម-សុទ្ធ	៣៧.១៤៤.៩៦៩	២៧.៩៨០.៨៨០
បុរេប្រទានឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (ក)	១.២២១.៣០៣	៤.៧៥៤.៤២៥
បុរេប្រទានផ្សេងៗ	៧៥៣.៣០៩	៦៦៨.៥១០
ឥណទានពន្ធកាត់ទុក (ខ)	-	១.១២៥.៧៩៧
ចំណាយបង់មុន	៨៥.៨៦៤	៨៥.៦៤១
	២.០៦០.៤៧៦	៦.៦៣៤.៣៧៣
	៣៩.២០៥.៤៤៥	៣៤.៦១៥.២៥៣

អតិថិជនរបស់ ក.ស.ស គឺជាភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនជាតិ និងអន្តរជាតិនានា។ គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មគឺជា គណនីដែលមានរយៈពេលខ្លី។

(ក) នេះគឺជាសមតុល្យបុរេប្រទានសាច់ប្រាក់នៅសល់ដែលត្រូវទទួលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដែលយោងទៅតាមលិខិតរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីជួសជុលកែលម្អ និងពង្រីកផ្នែកខ្លះនៅក្នុងក្រុង។ បុរេប្រទាននេះត្រូវបានទូទាត់ ដោយកាត់កងពីការបែងចែកភាគលាភ ឬ ការទូទាត់ផ្សេងៗ។ បុរេប្រទាននេះ មិនមានកាលកំណត់ទូទាត់សងជាក់លាក់ទេ។

(ខ) នៅថ្ងៃទី២១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២១ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារបានអនុម័តលើឥណទានពន្ធកាត់ទុកចំនួន ១.១២៥.៧៩៧ ពាន់រៀល ដើម្បីកាត់កងជាមួយនឹងពន្ធលើប្រាក់ចំណូលដែលត្រូវបង់ចាប់ពីឆ្នាំ២០២១ តទៅ។ បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណូល សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ១.១២៥.៧៩៧ ពាន់រៀល ដែលត្រូវបានកាត់កងជាមួយនឹងឥណទានពន្ធកាត់ទុកខាងលើនេះ។

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រស្រាវជ្រាវស្រាវអង្កេត

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

១១. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

	ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" (*)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" (**)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" (**)		បុព្វលាភភាគហ៊ុន	សរុប
	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣
នៅថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣

(*) យោងតាមមាត្រា ៥ នៃលក្ខន្តិកៈ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ដើមទុនដែលមានស្រាប់ចំនួន ៤២៨.៨៥៩.៨៣៦.០០០ រៀល ត្រូវបានបែងចែកទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" ចំនួន ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ ហ៊ុន ដើមទុនប្រភេទ "ខ" ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ហ៊ុន ដោយមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ទាំងភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" និងភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" មិនទទួលបានភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែរ លើកលែងតែក្នុងករណីមួយចំនួនដូចបានចែងលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងទទួលបានភាគលាភដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។



កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកស្រែចម្ការ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

១១. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន (ត)

(**) សេចក្តីលម្អិតនៃភាគហ៊ុនដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត មានដូចខាងក្រោម៖

ភាគហ៊ុន	ភាគរយ	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល
ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ”			
រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា	៧៥%	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥
ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ”			
ក្រុមហ៊ុន Kamigumi	១៣%	១១.១៥០.៣២៤	១១.១៥០.៣២៤
គម្រោងភាគហ៊ុនរបស់បុគ្គលិក	២%	២.១៤៤.២៩៩	២.១៤៤.២៩៩
អ្នកវិនិយោគផ្សេងៗ	១០%	៨.១៤៨.៣៦៩	៨.១៤៨.៣៦៩
	២៥%	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២
	១០០%	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧

ចំនួនភាគហ៊ុនថ្មីដែលបានបោះផ្សាយក្នុងប្រភេទ “គ” មានចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ភាគហ៊ុនដែលមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ដែលបានបោះផ្សាយទាំងអស់ ត្រូវបានបង់ប្រាក់រួចទាំងស្រុង។

១២. ទុនបម្រុងផ្សេងៗ

	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	២៩.០៥៩.០៧២	២៤.៧១២.៧២២
បន្ថែម : ទុនបម្រុងទូទៅ	១.៣៣០.៣៨០	២.១៧៣.១៧៥
បន្ថែម : ទុនបម្រុងតាមច្បាប់	១.៣៣០.៣៨០	២.១៧៣.១៧៥
សមតុល្យចុងគ្រា	៣១.៧១៩.៨៣២	២៩.០៥៩.០៧២

មាត្រា ៣៤ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ បានចែងថា បន្ទាប់ពីកាត់កងការខាតយោង (ប្រសិនបើ មាន) និងប្រាក់ចំណេញរួច ក.ស.ស ត្រូវបែងចែកប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅក្នុងទុនបម្រុងទូទៅចំនួន៥% និងទុនបម្រុង តាមច្បាប់ចំនួន ៥%។ នៅថ្ងៃទី០៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តផ្ទេរប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកសម្រាប់ ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ទៅក្នុងទុនបម្រុងទូទៅចំនួន ១.៣៣០.៣៨០ ពាន់រៀល និងទៅក្នុងទុនបម្រុងតាម ច្បាប់ចំនួន ១.៣៣០.៣៨០ ពាន់រៀល។

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រោចស្រពសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

១៣. ប្រាក់កម្ចី

	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P3	៥៨.៩៩២.០៩៤	៧១.០៤៤.១៦៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	១០២.៨៩៧.០៤២	១០៤.៨៤៤.៨៤៨
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៦.៧៥៨.៥៤០	៧.៨០២.៦៧៣
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	១១០.៧៣៤.៩៩០	១២៣.៩៩៨.០៨៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	១៨៧.៤៧៨.៤៨៥	២១៦.៣៧១.០៦៤
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១៥.០៦៨.៧០៣	១៥.៨៨៥.០០០
	៤៨១.៩២៩.៨៥៤	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយ JICA និង JBIC ទាក់ទងទៅនឹងប្រតិបត្តិការដែលពាក់ព័ន្ធនឹង ក.ស.ស។ ប្រាក់កម្ចីត្រូវបាន JICA និង JBIC ទូទាត់ដោយផ្ទាល់ឱ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់របស់ ក.ស.ស។ ក.ស.ស បានសងប្រាក់ដោយផ្ទាល់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទៅតាមកាលវិភាគសងប្រាក់។

កាលកំណត់របស់ប្រាក់កម្ចីទាំងនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី		
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលមួយឆ្នាំ	៣៣.៦២៤.៧៤៨	៣៧.៦០២.២២៤
រយៈពេលវែង		
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីមួយឆ្នាំទៅពីរឆ្នាំ	៣១.៧៧២.១៣៨	៣៣.៤៥៣.៥២៣
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីពីរឆ្នាំទៅប្រាំឆ្នាំ	៩៥.៣១៦.៤១៣	១០០.៣៦០.៥៦៩
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីប្រាំឆ្នាំ	៣២១.២១៦.៥៥៥	៣៦៨.៥២៩.៥១៧
	៤៤៨.៣០៥.១០៦	៥០២.៣៤៣.៦០៩
	៤៨១.៩២៩.៨៥៤	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមហ៊ុនស៊ីហានុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

១៣. ប្រាក់កម្ចី (ត)

តម្លៃយោង និងតម្លៃសមស្របរបស់ប្រាក់កម្ចី មានដូចខាងក្រោម៖

	៣០ កញ្ញា ២០២១ លានរៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០២០ លានរៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃយោង		
រយៈពេលខ្លី	៣៣.៦២៤.៧៤៨	៣៧.៦០២.២២៤
រយៈពេលវែង	៤៤៨.៣០៥.១០៦	៥០២.៣៤៣.៦០៩
	<u>៤៨១.៩២៩.៨៥៤</u>	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>
តម្លៃសមស្រប		
រយៈពេលខ្លី	៣១.១៧៧.៧១៤	៣២.៩៥១.១៣៥
រយៈពេលវែង	៣៤០.៧២០.៦៥៣	៣៧៩.២៧៦.៩០៣
	<u>៣៧១.៨៩៨.៣៦៧</u>	<u>៤១២.២២៨.០៣៨</u>

តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាអាស្រ័យទៅតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឯកសារក្រុមតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានការរួមបញ្ចូលនូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមាន ហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

ប្រាក់កម្ចីជាប្រភេទបំណុលផ្សេងៗក្រៅពីប្រភេទបំណុលគោល មានដូចខាងក្រោម៖

	៣០ កញ្ញា ២០២១ លានរៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០២០ លានរៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់យើនជប៉ុន	៣៧៩.០៣២.៨១២	៤៣០.៥១៨.៣៣៥
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	១០២.៨៩៧.០៤២	១០៩.៤២៧.៤៩៨
	<u>៤៨១.៩២៩.៨៥៤</u>	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកស្រែស្រឡៅ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

១៣. ប្រាក់កម្ចី (ត)

អត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំនៃប្រាក់កម្ចីនីមួយៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P3	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	៣,៧០%	៣,៧០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	២,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	១,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១,២៦%	១,២៦%

១៤. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ពេលវេលានិងត្រូវ

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន មានដូចខាងក្រោម៖

	៣០ កញ្ញា ២០២១ លានរៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០២០ លានរៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់	៨៧.៤៨៧.៥៨៩	៨៦.៤៨១.៩៦៧
ស្ថានភាពអធន (Unfunded status)	៨៧.៤៨៧.៥៨៩	៨៦.៤៨១.៩៦៧
បំណុលសុទ្ធដែលត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ បណ្តោះអាសន្ន	៨៧.៤៨៧.៥៨៩	៨៦.៤៨១.៩៦៧

កំណត់សម្គាល់ផែនការប្រតិបត្តិការសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

១៤. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ពេលចូលនិវត្តន៍ (ត)

បម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលត្រូវបានកំណត់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០	
	កញ្ញា ២០២១	កញ្ញា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍ក្នុងគ្រា	១.២៨១.៧៥០	១.២៩០.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៣.៤៦០.៥០០	៣.៤២៣.០០០
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(៣.៧៣៦.៦២៨)	(២.១៦៨.៦១៧)
សមតុល្យចុងគ្រា	៨២.៤៨៧.៥៨៩	៨២.៦១៨.៤៤៤
	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី	៨.១៣៩.០០០	៧.៩៤៩.០០០
រយៈពេលវែង	៧៤.៣៤៨.៥៨៩	៧៤.៦៧២.៩៦៧
	៨២.៤៨៧.៥៨៩	៨២.៦២១.៩៦៧

ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងខ្ទង់ប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ហើយការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗបណ្តោះអាសន្ន មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០	
	កញ្ញា ២០២១	កញ្ញា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍ក្នុងគ្រា	១.២៨១.៧៥០	១.២៩០.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៣.៤៦០.៥០០	៣.៤២៣.០០០
	៤.៧៤២.២៥០	៤.៧១៣.០០០



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

១៤. ភាគពូកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ពេលចូលនិវត្តន៍ (ត)

ការសន្មតសំខាន់ជាចម្បង មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២១	២០២០
មធ្យមភាគនៃឆ្នាំបម្រើការងារ	២១	២០
អត្រាអប្បហារក្នុងមួយឆ្នាំ	៦%	៦%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សក្នុងមួយឆ្នាំ	៥%	៥%
អត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកក្នុងមួយឆ្នាំ	០,៥%	០,៥%

អត្រាមរណៈ

ដោយសារមិនមានអត្រាមរណៈត្រូវបានចេញផ្សាយនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ក.ស.ស បានប្រើតារាងអត្រាមរណៈទូទៅរបស់ប្រទេសថៃ ឆ្នាំ២០១៧ ដោយបានកែសម្រួលឱ្យសមស្របទៅតាមអាយុកាលជាមធ្យមរបស់ជនជាតិកម្ពុជា។ តារាងអត្រាមរណៈទូទៅរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ មានការប៉ាន់ស្មានថ្មីចុងក្រោយបំផុត អំពីអត្រាមរណៈរបស់ប្រជាពលរដ្ឋទូទៅនៅក្នុងប្រទេសថៃ ហើយគិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ តារាងនេះមិនមានការកែប្រែទេ។

១៥. ចំណូល

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ	
	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា	៤១.៩២៦.២១១	៣៨.៥៣៤.៦៧៣	១១៦.៣៨៤.៦២២	១០៤.៣៥១.៣៣០
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LO-LO)	២៥.២៨៨.៤១៨	២១.០៩២.៩០៤	៧៥.៤៧០.១៨៩	៦០.៦៦៦.១២៥
ចំណូលពីសេវាកំពង់ផែ	១៥.៧១៤.០១៩	១៧.២៦៩.៧៣៦	៤៩.៥៥៨.៥២៩	៥០.៨៨៨.៧២៤
ចំណូលពីការរក្សាទុកកុងតឺន័រ	៣.៥៨៦.៨៤៣	២.៤៧៨.៩៧២	១០.២៦៤.៦៦៩	៨.៥២៧.៥១៩
ចំណូលបានមកពីការជួលតំបន់សេដ្ឋកិច្ច ពិសេស	៥៨៦.៤៤៣	៥៥៨.២៣៤	១.៧០២.០០៥	១.៩៤៥.១១៧
ចំណូលផ្សេងៗ	៤២១.៦៤៧	៤១២.៤១៦	១.២៩២.២៣៤	១.៣០១.៥១៨
	៨៧.៥២៣.៥៨១	៨០.៣៦៦.៩៣៥	២៥៤.៦៧២.២៤៨	២២៧.៦៨០.៣៣៣
ពេលវេលានៃការទទួលស្គាល់ចំណូល				
ទទួលស្គាល់នៅពេលតែមួយ	៨៣.០២៤.៦៧៩	៧៦.៩៩២.៣៨៥	២៤១.៧៤៣.០៣៧	២១៦.៤២៥.២៨៦
ទទួលស្គាល់តាមដំណាក់កាល	៤.៤៩៨.៩០២	៣.៣៧៤.៥៥០	១២.៩២៩.២១១	១១.២៥៥.០៤៧
	៨៧.៥២៣.៥៨១	៨០.៣៦៦.៩៣៥	២៥៤.៦៧២.២៤៨	២២៧.៦៨០.៣៣៣

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

១៦. ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ	
	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយលើសម្ភារៈងាយរលួយ៖	១១.២១៦.២៥៤	៧.៧៩៣.៣៦៨	៣១.៧៥២.៥២៥	២៤.៥០០.៥៦៦
គ្រឿងបន្លាស់	៧.៣៣៥.៩៧១	៧.៥៤៧.០៣៥	២៤.២៤៤.៤១២	២៥.៤៦១.០៩៥
សម្ភារៈប្លង់	១.៧៥២.៦៩៦	១.៥៨៨.៥៩០	៥.៧៤២.០០៥	៥.៦០២.៧៩២
ប្រេងរ៉ែអិល និងប្រេងម៉ាស៊ីន	៩៧៤.៣៤៧	៧៩៨.៦៣៩	២.៩៣៥.០៥០	២.៥២៩.៦៩៦
សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ	៤៣៧.៩៨២	៥៤៣.៧០៩	១.៦៥៨.៩៣៩	២.០១៩.៦៧០
សម្ភារៈប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ	៧៣២.៥៨៧	៨២៥.៦៣០	១.៧៤៩.៧៥៩	១.៧៧២.១៣៨
	២២.៤៤៩.៧៩៧	១៩.០៩៦.៩៧១	៦៨.០៨២.៦៩០	៦១.៨៨៥.៩៥៧

១៧. ចំណាយប្រាក់បៀវត្សប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ	
	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក	១៧.៨៧៥.៣០០	១៦.៥៣៥.៧៦៨	៥២.០១៥.២១១	៤៤.៨៤១.៦៣៨
ប្រាក់រង្វាន់	៤.៨៣៣.៤២៤	៣.០៥៩.២៩១	១៣.៧៨០.៦៧១	៦.៧៤៩.៦៤៦
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១.៥៨០.៧៥០	១.៥៧១.០០០	៤.៧៤២.២៥០	៤.៧១៣.០០០
បង្គរការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	៨៣៥.៣៥០	៦៨៥.៨៤៨	២.៧៦៧.០៦១	២.៣៥៥.៨៨៩
លាភការបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៣៤៩.២០០	៣៤៩.២០០	១.០៤៧.៦០០	១.០០៤.៤០០
ចំណាយសន្តិសុខសង្គមផ្សេងៗ	២៦២.៥៣៥	១៨០.០០៣	៥៧៩.១៩៧	៥៥៧.១២២
ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកម៉ៅការ	៣៧.៨០០	៧៩.០៥០	១៩៥.៦៥០	២២២.១៥០
ចំណាយផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលិក	១.០៨៣.១៤៧	១.០៣៩.៥២៣	៣.៩៥៦.២៥៦	៣.៨១០.៦៦៩
	២២.៨៨៧.៥១៦	២៣.៤៩៩.៦៨៣	៧៩.០៨៣.៨៥៦	៦៨.២៥៤.៥១៤

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

១៨. ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ	
	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៨.១៣៦.១៩២	៧.៧២៤.៥២៣	២៤.១៧២.៦៩៩	២២.៧២៥.៨៧៧
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	១.៥៨៤.៧៥០	១.៥៦១.៧៦១	៤.៧៥២.៥៤៤	៤.៦៧៩.៥០៨
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៧៤.៥៥៧	២៦៨.៤៩៨	៨២១.៦៣៣	៧៩៩.៩៣៤
	៩.៩៩៥.៤៩៩	៩.៥៥៤.៧៨២	២៩.៧៤៦.៨៧៦	២៨.២០៥.៣១៩

១៩. ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ	
	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ ៖				
ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ (ក)	៩៩៤.៥៥០	១.០៤៩.៣១៩	២.៨៤៧.០១៣	៣.១៣៤.៥៥០
ចំណេញសុទ្ធពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ប្រាក់កម្ចី(គ)	៤.២០៨.២៥៥	-	២៨.៥៦៣.១៧១	-
ចំណូលការប្រាក់ពីការកត់ត្រាអប្បបរមា				
ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកត្រលប់មកវិញ	-	៨៣.៣៩៥	៥៥.៣៤២	៣១១.៨៣៣
	៥.២០២.៨០៥	១.១៣២.៧១៤	៣១.៤៦៥.៥២៦	៣.៤៤៦.៣៨៣
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ ៖				
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី (ខ)	(៣.០៥៥.១៤៣)	(២.៨៥៨.៣៧៥)	(៨.៣០៨.៥១៨)	(៩.៧៨៦.១៤៤)
ខាតសុទ្ធពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ប្រាក់កម្ចី (គ)	-	(៨.២៨២.៣៧៧)	-	(១៤.៧៣៩.៨៣៤)
ចំណាយការប្រាក់ពីការប្តូរកម្រៃមកាគលាភ				
ធានាត្រូវបង់	-	-	-	(១៤៧.២៩៣)
	(៣.០៥៥.១៤៣)	(១១.១៤០.៧៥២)	(៨.៣០៨.៥១៨)	(២៤.៦៧៣.២៧១)
ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	២.១៤៧.៦៦២	(១០.០០៨.០៣៨)	២៣.១៥៧.០០៨	(២១.២២៦.៨៨៨)



កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រាវជ្រាវសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី០៩ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

១៩. ចំណូល/(ចំណាយ) ហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ (ត)

- (ក) ចំណូលការប្រាក់គឺជាចំណូលពីគណនីប្រាក់បញ្ញើសន្សំ និងប្រាក់បញ្ញើផ្សេងៗដែលធ្វើនៅធនាគារក្នុងស្រុក ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ។
- (ខ) ចំណាយការប្រាក់គឺជាការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី ដែលទទួលបានពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមរយៈការធ្វើហិរញ្ញប្បទានដោយ JICA និង JBIC។
- (គ) ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (កំណត់សម្គាល់១៣)។ ក.ស.ស ក៏មានប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកផងដែរ។ ដោយសារតែការឡើងចុះនៃតម្លៃប្រាក់រៀល ធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក បណ្តាលឱ្យមានការខាត/ចំណេញជាសារវន្ត ពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណលើប្រាក់កម្ចី និងប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ។ អត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណដែលត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយដោយធនាគារជាតិ នៃ កម្ពុជា គិតត្រឹមដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ មិថុនា ២០២១	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣០ កញ្ញា ២០២០	៣០ មិថុនា ២០២០
ប្រាក់យើង/ប្រាក់រៀល	៣៦,៦៤០	៣៧,០៤៥	៣៩,២៧៥	៣៨,៩៧៥	៣៨,២១៥
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/ប្រាក់រៀល	៤.០៧៩	៤.០៧៥	៤.០៤៥	៤.១០០	៤.០៩៣

២០. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

ពន្ធត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានបំណកស្រាយបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារនាពេលបច្ចុប្បន្ន ដែលត្រូវបានអនុម័តរួចជាស្ថាពរនាការបរិច្ឆេទរាយការណ៍។ គណៈគ្រប់គ្រងវាយតម្លៃអំពីស្ថានភាពដែលបានប្រកាសពន្ធ ជាមួយនឹងស្ថានភាពនៃបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារ។ ក្រុមហ៊ុនកត់ត្រាសំវិធានធនទៅតាមភាពសមស្រប អាស្រ័យទៅតាមមូលដ្ឋាននៃចំនួនប្រាក់ពន្ធ ដែលក្រុមហ៊ុនរំពឹងថាត្រូវបង់ជូនអាជ្ញាធរពន្ធដារ។

ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ បទប្បញ្ញត្តិពន្ធទាំងនេះមានការប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រា ហើយការកំណត់ចុងក្រោយលើចំនួនបំណុលពន្ធ នឹងធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីមានការត្រួតពិនិត្យរបស់អាជ្ញាធរពន្ធដារ។ នៅពេលដែលលទ្ធផលពន្ធចុងក្រោយមានភាពខុសគ្នាពីការកត់ត្រាដំបូង ភាពខុសគ្នានេះនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ចំនួនបំណុលពន្ធ និងសមតុល្យទឹកប្រាក់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទដែលការកំណត់ពន្ធនោះត្រូវបានធ្វើឡើង។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

២១. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (Basic earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន ត្រូវបានគណនាដោយយកប្រាក់ចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុនរបស់ ក.ស.ស ចែកនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាមធ្យមដែលបានបោះផ្សាយក្នុងការិយបរិច្ឆេទ។

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៩ខែ	
	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ កញ្ញា ២០២០	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ កញ្ញា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក	១៨.៣១៩.៦២២	៦.៥៧៤.៥៥៧	៦៩.២០០.៧៩៧	១៥.៧៣៥.០៧៦
ចំនួនភាគហ៊ុនមធ្យម	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (រៀល)	<u>២១៣,៥៩</u>	<u>៧៦,៦៥</u>	<u>៨០៦,៨០</u>	<u>១៨៣,៤៥</u>

(ខ) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (Diluted earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកែប្រែចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយ សន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ គិតត្រឹមដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទនេះ ក.ស.ស មិនមានភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលអាចផ្ទេរទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ។ ដូចនេះ ចំណេញក្នុងមួយភាគ ហ៊ុនថយចុះ គឺមានតម្លៃស្មើនឹងចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

២២. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ

កំណត់សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ	
	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ កញ្ញា ២០២០
	ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញមុនពន្ធលើប្រាក់ចំណូល និយ័តកម្ម៖	៨២.២១២.៤៥១	២៧.៣៣៥.៩៤៤
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី	១៨ ២៩.៧៤៦.៨៧៦	២៨.២០៥.៣១៩
ការថយចុះតម្លៃនៃគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម (ចំណូល)/ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	(២.២២២.០០៩)	១.៣៦៣.៧៨៥
ចំណាយកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៩ (២៣.១៥៧.០០៨)	២១.២២៦.៨៨៨
កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	១៧ ៤.៧៤២.២៥០	៤.៧១៣.០០០
ចំណាយបុគ្គលិកផ្សេងៗ ពាក់ព័ន្ធនឹងឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក	២.៧៦៧.០៦១	២.៣៥៥.៨៨៩
បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖	៣២៧.៧២៨	៤៩១.៥៩២
សន្និធិ	(១.២៩៦.៥១៨)	(២.៤៦៥.៣៦៥)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ	(៧.២៤៨.៥១៥)	១.៤០៣.២៥៦
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ	៤.៦៨២.៩២២	(៥.១៨៧.២៤១)
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍បានបង់	(៣.៧៣៦.៦២៨)	(២.១៦៨.៦១៧)
កាតព្វកិច្ចប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ	(៥.១៣៩.៦៤០)	(១.៥៨៩.៥០៥)
ចំណូលពន្យារ	៥៥.០០១	៤៣.៥៤៤
លំហូរសាច់ប្រាក់ចូលពីប្រតិបត្តិការ	៨១.៧៣៣.៩៧១	៧៥.៧២៨.៤៨៩

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកស្រែសម្រែ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

២៣. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ

ក.ស.ស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ ប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាភាគីពាក់ព័ន្ធ។

(ក) សមតុល្យភាគីពាក់ព័ន្ធ

(i) ទឹកប្រាក់ជំពាក់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
MoEF – (JICA)	២០២.៥៤៧.១៨៨	២៣២.២៥៦.០៦៤
MoEF – (JBIC)	២៧៩.៣៨២.៦៦៦	៣០៧.៦៨៩.៧៦៩
	<u>៤៨១.៩២៩.៨៥៤</u>	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>

(ii) ទឹកប្រាក់ដែលក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនជំពាក់

	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
បុរេប្រទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	<u>១.២២១.៣០៣</u>	<u>៤.៧៥៤.៤២៥</u>

(ខ) ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៣០	
	៣០ កញ្ញា ២០២១ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣០ កញ្ញា ២០២០ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (កំណត់សម្គាល់១៩ (ខ))	<u>៨.៣០៨.៥១៨</u>	<u>៩.៧៨៦.១៤៤</u>

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបបណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១**

២៣. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ (ត)

(គ) ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទទី៩ខែ	
	៣០ កញ្ញា ២០២១	៣០ កញ្ញា ២០២០
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>	<i>(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)</i>
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		
កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	១.០៤៧.៦០០	១.១៤៦.៣០០
បុគ្គលិកគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងចំណាយផ្សេងៗ	២.២៣២.២៦៧	១.៦៧៥.៥៥១
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (*)	១៧៥.៨៦១	១៧៩.៨២០

បុគ្គលិកគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយក និងនាយកប្រតិបត្តិ ដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តជាយុទ្ធសាស្ត្រ លើការដឹកនាំ លើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ។

(*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិក្នុងអង្គភាពទាំងមូល ក្នុងនោះបុគ្គលិកគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗក៏មានសិទ្ធិទទួលបានគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះ ដូចគ្នានឹងបុគ្គលិក ក.ស.ស ដទៃទៀតដែរ។

២៤. កិច្ចសន្យា

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ស មានកិច្ចសន្យាទាក់ទងនឹងការបញ្ជាទិញសេវាសាងសង់ ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ចំនួន ៨៤៦.០៥០ លានរៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ៖ ៩១៨.៣៧១ លានរៀល)។



ផ្នែកទី ៤
ការពិភាក្សា និងការវិភាគ
របស់គណៈក្របខ័ណ្ឌ



ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

កសស គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ១២៥ ហិកតា ដែលមានទីតាំងនៅក្នុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ហើយត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចម្រុះ។ កំណត់ក្នុង **អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨** **កសស** មានតួនាទីជាប្រតិបត្តិការផែ ដូចមានលម្អិតនូវអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងផ្នែកទី១ ចំណុច-២ ខាងលើនៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ បរិមាណកុងតឺន័ររបស់ **កសស** មានការកើនឡើងចំនួន ២៩.៧៥៤ TEUs ស្មើនឹង ១៨,០៩% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០។ បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់គិតជាតោនក៏មានការកើនឡើង ១៧,១៦% ស្មើនឹង ២៥២.៨៦៥ តោន ដែលក្នុងនោះទំនិញជាកុងតឺន័រគិតជាតោនកើនឡើង ១៨,៨៣% ស្មើនឹង ១៩៨.៧៥៣ តោន និងទំនិញរាយថយចុះ ៤៥.៤៦៤ តោន ស្មើនឹង ៥០,៤១% ហើយប្រេងកើនឡើងចំនួន ៩៩.៥៧៦ តោន ស្មើនឹង ៣០,៣៧%។ ចំពោះនាវាឆ្លងកាត់ **កសស** សរុបមានការថយចុះចំនួន ៥ នាវា ប្រមាណជា ១,៤០% ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាសរុបថយចុះប្រមាណ ១៤,០៩% ស្មើនឹង ៥២៣.៣៥៧ តោន សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចរាល់ដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ និងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- **ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ** (Port Charges for Vessel Services)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំចតផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្តាលភិក្ខុ ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាម ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ** (Stevedoring Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រចូល ឬចេញពីនាវានៅលើស្ថានីយ៍ផែ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន** (LOLO Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រ ចូល ឬចេញនៅលើទីលាន ។
- **ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រ** (Storage Fees)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្លាំង និងលើទីលាន ។
- **ចំណូលដឹកជញ្ជូន** (Transportation Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណផែ ។
- **ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស** (Special Economic Zone)៖ គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការជួលដីធ្វើរោងចក្រ អគារ ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជាបរិយប័ណ្ណជាតិរបស់ខ្លួន ចំណែកប្រតិបត្តិការដែលជាបរិយប័ណ្ណអន្តរជាតិផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀល ដោយប្រើអត្រាប្តូរផ្លូវការជាមធ្យមប្រចាំថ្ងៃរបស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា តាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។

ក.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី៣ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី៣ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូល (ពាន់រៀល)	៨៧.៥២៣.៥៨១	៨០.៣៤៦.៩៣៥	៧.១៧៦.៦៤៦	៨,៩៣%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ចំណូលរបស់ **កសស** មានការកើនឡើងចំនួន ៧.១៧៦.៦៤៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៨,៩៣% ដោយកើនឡើងពី ៨០.៣៤៦.៩៣៥.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ៨៧.៥២៣.៥៨១.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១។ កំណើននៃចំណូលសរុបនេះបានមកពីការកើនឡើងនៃចំណូលសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges) និងចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរជាដើម។



ក.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកទៅនឹងប្រាក់ចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ និងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៤១.៩២៦.២១១	៤៧,៩០%	៣៨.៥៣៤.៦៧៣	៤៧,៩៦%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២៥.២៨៨.៤១៨	២៨,៨៩%	២១.០៩២.៩០៤	២៦,២៥%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៥.៧១៤.០១៩	១៧,៩៥%	១៧.២៦៩.៧៣៦	២១,៤៩%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.៥៨៦.៨៤៣	៤,១០%	២.៤៧៨.៩៧២	៣,០៩%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	២១.៧៥១	០,០២%	១៧.៧៥៩	០,០២%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	-	-	-	-
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៥៨៦.៤៤៣	០,៦៧%	៥៥៨.២៣៤	០,៦៩%
ចំណូលជួលទីតាំង	៣២៥.៦១៧	០,៣៧%	៣១៧.៣៤៣	០,៣៩%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៧៤.២៨០	០,០៨%	៧៧.៣១៤	០,១០%
ចំណូលសរុប	៨៧.៥២៣.៥៨១	១០០,០០%	៨០.៣៤៦.៩៣៥	១០០,០០%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ មានចំណូលសំខាន់ ៤ ប្រភេទដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម សរុបរបស់ កសស។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) និងចំណូលស្តុកឃ្លាំង និងទីលាន ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រីមាសទី៣ ថ្ងៃទី ៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រីមាសទី៣ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៤១.៩២៦.២១១	៣៨.៥៣៤.៦៧៣	៣.៣៩១.៥៣៨	៨,៨០%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២៥.២៨៨.៤១៨	២១.០៩២.៩០៤	៤.១៩៥.៥១៤	១៩,៨៩%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៥.៧១៤.០១៩	១៧.២៦៩.៧៣៦	(១.៥៥៥.៧១៧)	-៩,០១%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	៣.៥៨៦.៨៤៣	២.៤៧៨.៩៧២	១.១០៧.៨៧០	៤៤,៦៩%

ចំណូលពីការលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) មានការកើនឡើងចំនួន ៣.៣៩១.៥៣៨.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៨,៨០% សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ និងចំណូលពីការលើកដាក់នៅលើទីលាន (LOLO) មានការកើនឡើងប្រមាណ ១៩,៨៩% ស្មើនឹង ៤.១៩៥.៥១៥.០០០ រៀល បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២០។ កំណើនលើចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន និងចំណូលលើកដាក់លើទីលានគឺបណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃទំនិញកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ២៩.៧៥៤ TEUs ស្មើនឹង ១៨,០៩% និងបរិមាណទំនិញលើករៀបរៀងកើនឡើង ៣០៥.៧៧៥ តោន ស្មើនឹង ១៣,៥៥% សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ។

ចំពោះចំណូលសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) គឺអាស្រ័យលើចំនួន និងចំណុះផ្ទុកនាវាដែលឆ្លងកាត់ **កសស** ហើយសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ នាវាសរុបដែលឆ្លងកាត់ **កសស** មានការថយចុះ ៥ នាវា ស្មើនឹង ១,៤០% ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាសរុបមានការថយចុះ ១៤,០៩% ស្មើនឹង ៥២៣.៣៥៧ តោន ហើយយើងសង្កេតឃើញថាចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរមានការថយចុះបន្តិចពី ១៥.៧១៤.០១៩.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ដល់ ១៧.២៦៩.៧៣៦.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ពោលគឺថយចុះប្រមាណ ៩,០១% ស្មើនឹង ១.៥៥៥.៧១៧.០០០ រៀល។ ដោយនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ នាវាដឹកកុងតឺន័រមានការថយចុះ ៥,១៤% ស្មើនឹង ០៩ នាវា និងនាវាដឹកទំនិញទូទៅកើនឡើង ៣៤,៤៨% ស្មើនឹង ២០ នាវា បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២០ ។

ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកឃ្លាំង និងទីលានមានការកើនឡើងចំនួន ១.១០៧.៨៧០.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៤,៦៩% បើប្រៀបធៀបចំណូលត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ មាន ៣.៥៨៦.៨៤៣.០០០ រៀល នឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ មានចំណូល ២.៤៧៨.៩៧២.០០០ រៀល។

ខ- ការវិភាគគំណាតចំណេញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ខ្លួន ក្នុងទម្រង់ជាបាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថាប្រភេទ ដូចនេះពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនៅចំណេញដុលនោះទេ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះអាចឱ្យយើងធ្វើការពិភាក្សា និងវិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបានដោយទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ។ ចំណាយប្រតិបត្តិការនឹងលើកមកពិភាក្សា និងវិភាគនៅផ្នែកខាងក្រោមគឺ ចំណុច គ-ការវិភាគចំណេញ មុនបង់ពន្ធ ។

គ- ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ចំណេញមុនបង់ពន្ធគឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិ និងចំណូល ឬចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ។ ក្នុងការវិភាគនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ យើងនឹងលើកយកចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី) ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ ចំណាយផ្សេងៗ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ សុទ្ធ ដូចខាងក្រោម៖



សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែល បានបញ្ចប់ត្រឹមត្រឹមសទី៣ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០២១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែល បានបញ្ចប់ត្រឹមត្រឹមសទី៣ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០២០	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលសរុប	៨៧.៥២៣.៥៨១	៨០.៣៤៦.៩៣៥	៧.១៧៦.៦៤៦	៨,៩៣%
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	(២២.៤៤៩.៧៩៧)	(១៩.០៩៦.៩៧១)	(៣.៣៥២.៨២៦)	១៧,៥៦%
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	(២៦.៨៥៧.៥០៦)	(២៣.៤៩៩.៦៨៣)	(៣.៣៥៧.៨២៣)	១៤,២៩%
ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ បរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី)	(៩.៩៩៥.៤៩៩)	(៩.៥៥៤.៧៨២)	(៤៤០.៧១៧)	៤,៦១%
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ	(១.០៦៦.៣៤៤)	(១.៩០៩.៤៨២)	៨៤៣.១៣៨	-៨៤,១៦%
ចំណាយផ្សេងៗ	(៦.៣៨៩.០៤១)	(៤.៨៥៨.០៩៨)	(១.៥៣០.៩៤៣)	៣១,៥១%
ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ	៦៤.៣៩៧	(៣០២.២៩៧)	៣៦៦.៦៩៤	-១២១,៣០%
ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ	២.១៤៧.៦៩២	(១០.០០៨.០៣៨)	១២.១៥៥.៧៣០	-១២១,៤៦%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	២២.៩៧៧.៤៨៣	១១.១១៧.៥៨៤	១១.៨៥៩.៩០០	១០៦,៦៨%



សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ កសស មានចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់សរុប ២២.៤៤៩.៧៩៧.០០០ រៀល ដែលមានការកើនឡើង ចំនួន ៣.៣៥២.៨២៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៧,៥៦% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំណាយ ១៩.០៩៦.៩៧១.០០០ រៀល។ កត្តាចម្បងដែលបណ្តាលឱ្យមានការកើនឡើង នេះ គឺដោយសារចំណាយលើគ្រឿងបន្លាស់មានការកើនឡើង ៤៣,៩២% ស្មើនឹង ៣.៤២២.៨៨៦ រៀល ហើយ សម្ភារៈងាយឆេះ (ប្រេងឥន្ធនៈ) មានការកើនឡើង ២២,០០% ស្មើនឹង ១៧៥.៧០៨.០០០រៀល ហើយចំណាយ សម្ភារៈឃ្លាំង មានការកើនឡើង ១០,៣៣% ស្មើនឹង ១៦៤.១០៦.០០០ រៀល។

មូលដ្ឋានក្នុងការគណនាប្រាក់បៀវត្សរ៍របស់ កសស គឺយោងទៅលើទិន្នផល (ចំណូលពីការលើកដាក់) ពោលគឺនៅពេលចំណូលពីការលើកដាក់កើនឡើង ចំណាយបៀវត្សរ៍នឹងកើនឡើង ផ្ទុយទៅវិញបើចំណូលពីការ លើកដាក់មានការថយចុះ ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សរ៍នឹងត្រូវថយចុះដូចគ្នា ហើយយើងសង្កេតឃើញថាចំណូល លើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) មានកំណើនប្រមាណ ៨,៨០% និងចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) មានកំណើនប្រមាណ ១៩,៨៩% សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ។ ហេតុដូច្នេះចំណាយប្រាក់ បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ មានការកើនឡើងប្រមាណ ១៤,២៩% ស្មើនឹង ៣.៣៥៧.៨២៣.០០០ រៀល បើប្រៀបធៀបចំណាយសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ដែលមានចំនួន ២៦.៨៥៧.៥០៦.០០០ រៀល និងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំណាយ ២៣.៤៩៩.៦៨៣.០០០ រៀល។ កត្តាសំខាន់ដែលធ្វើអោយមានការកើនឡើងនៃចំណាយនេះ គឺបណ្តាលមកពីប្រាក់បៀវត្សរ៍បុគ្គលិក មាន កំណើន ៨,១០% ស្មើនឹង ១.៣៣៩.៥៣២.០០០ រៀល និងប្រាក់រង្វាន់មានកំណើន ៥៧,៩៩% ស្មើនឹង ១.៧៧៤.១៣៣.០០០ រៀល បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២០។

ចំណាយរំលស់រួមមាន រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ មានចំនួន ៩.៩៩៥.៤៩៩.០០០ រៀល មានកំណើន ៤៤០.៧១៧.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤,៦១% បើ ធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំនួន ៩.៥៥៤.៧៨២.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យមានការកើន ឡើងនេះគឺដោយសារចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារមានកំណើន ៤១១.៦៦៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៥,៣៣% ។

ចំណែកចំណាយជួសជុល និងថែទាំមានការថយចុះ ៨៤៣.១៣៨.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៤,១៦% ដោយមានចំណាយសរុបស្មើនឹង ១.០៦៦.៣៤៤.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ និង ១.៩០៩.៤៨២.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗសរុប មានការកើនឡើងប្រមាណ ៣១,៥១% ស្មើនឹង ១.៥៣០.៩៤៣.០០០ រៀល គឺកើនពី ៤.៨៥៨.០៩៨.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ មក ៦.៣៨៩.០៤១.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១។ ការកើនឡើងនៃចំណាយនេះបណ្តាលមកពី ចំណាយលើអំណោយសទ្ធា ទាន ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ មានការកើនឡើងចំនួន ៧៩,០២% ស្មើនឹង ១.៦២៩.២០៥.០០០រៀល ហើយ ការកើនឡើងនៃចំណាយរដ្ឋបាល ចំនួន១៦២,១២% ស្មើនឹង ៤២៥.៦៣៨.០០០ រៀល និងការកើនឡើងនៃ ចំណាយលើវិជ្ជាជីវៈ ចំនួន ៣៤៧,៩៩% ស្មើនឹង ៣៦១.៦២៩.០០០ រៀល បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ ២០២០។

ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ (Realized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រេច ដែលសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១នេះ មានការចំណេញ ចំនួន ៦៤.៣៩៧.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ មានខាតចំនួន ៣០២.២៩៧.០០០ រៀល ធ្វើ ឱ្យការចំណេញមានកើនឡើង ប្រមាណ ១២១,៣០% ស្មើនឹង ៣៦៦.៦៩៤.០០០ រៀល ។

ចំណែក ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ (Unrealized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺ សំដៅលើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទមិនទាន់សម្រេច ដោយត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ ២០២១ មាន ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ ចំនួន ២.១៤៧.៦៩២.០០០ រៀល ដែលមានការកើនឡើងនៃ ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុប្រមាណ ១២១,៤៦% ស្មើនឹង ១២.១៥៥.៧៣០.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ ២០២០ ដែលមានចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធវិញ ចំនួន ១០.០០៨.០៣៨.០០០ រៀល។ កត្តាសំខាន់ដែលបណ្តា លឱ្យមានបំរែបំរួលលើ ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ គឺដោយសារនៅក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ មានការ ចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) ចំនួន ៤.២០៨.២៨៤.០០០ រៀល បើធៀប នឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានខាតពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) ចំនួន ៨.២៨២.៣៧៧.០០០ រៀល ។

ជាសរុប ចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ របស់ កសស មានចំនួន ២២.៩៧៧.៤៨៣.០០០ រៀល កើនឡើងចំនួន ១១.៨៥៩.៩០០.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១០៦,៦៨% បើធៀបនឹង ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំណេញមុនបង់ពន្ធចំនួន ១១.១១៧.៥៨៤.០០០ រៀល ។

ឃ- ការវិភាគចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះនេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០%។ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០២០ កសស បាន បំពេញកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន ក្នុងអត្រា ២០% វិញ ក្រោយពីទទួលបាន ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួនបីឆ្នាំកន្លងមក (ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩) ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី៣ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រីមាសទី៣ ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២០	បំបែប	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	២២.៩៧៧.៤៨៣	១១.១១៧.៥៨៤	១១.៨៥៩.៩០០	១០៦.៦៨%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)	(៤.៦៥៧.៨៦១)	(៤.៥៤៣.០២៧)	(១១៤.៨៣៤)	២.៥៣%
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	១៨.៣១៩.៦២២	៦.៥៧៤.៥៥៧	១១.៧៤៥.០៦៦	១៧៨.៦៤%
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ	-	-	-	-
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក	១៨.៣១៩.៦២២	៦.៥៧៤.៥៥៧	១១.៧៤៥.០៦៦	១៧៨.៦៤%
អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)/(ក)	២០.២៧%	៤០.៨៦%		

កសស មានចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ១៨.៣១៩.៦២២.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ដែលមានការកើនឡើងចំនួន ១១.៧៤៥.០៦៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៧៨.៦៤% ធៀបនឹងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៦.៥៧៤.៥៥៧.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ មានការកើនឡើងនេះ គឺបណ្តាលមកពីចំណូលសរុបមានការកើនឡើង និងមានការចំណេញពីអត្រាប្តូរប្រាក់យ៉េន (មិនទាន់សម្រេច) បើប្រៀបធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០២០។

បើសង្កេតទៅលើអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញមានការថយចុះពី ៤០,៨៦% សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ២០,២៧% សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ដោយសារមានការកើនឡើងនៃចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ ។



ង- ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ដូចជា៖

- កត្តានានាដែលធ្វើឱ្យមានកំរិតលើការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ

ដោយសារប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ **កសស** បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ដែលជាការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងមានឥទ្ធិពលលើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ដែលកត្តាទាំងនោះមានដូចជា ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក ក្នុងតំបន់ និងសាកលលោក ស្ថេរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ។ យោងតាមមូលនិធិរូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៥,៩% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនប្រមាណ ១,៩% យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) នេះបង្ហាញថាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានៅតែមានភាពរឹងមាំ ដែលជាកត្តាវិជ្ជមានចំពោះអាជីវកម្មកំពង់ផែ ។

- សមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពបំពេញការងាររបស់ កសស

សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ **កសស** មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ថេចល័តលើតែមធ្យមចំនួន ០២ គ្រឿង បន្ថែមទៀតកាលពីឆ្នាំ២០១៧។ កត្តានេះធ្វើឱ្យសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពការងារមានការកើនឡើងក្នុងការបំពេញសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ស្របទៅនឹងកំណើនទំនិញឆ្លងកាត់របស់ **កសស** ។

- ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក

សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ពិសេសផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលតភ្ជាប់ពី **កសស** ទៅរាជធានីភ្នំពេញ ពុំមានឧបសគ្គដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឡើយ បើទោះជាមានការរីករាលដាលពីជម្ងឺ COVID-19 នាដើមឆ្នាំ២០២១ នេះ ក៏ការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវជាតិលេខ៤ នៅតែបន្តមធ្យម។ រីឯការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្នក្រុមហ៊ុន Royal Railway ឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ៦ដើង ក្នុងមួយសប្តាហ៍ ក្នុងការនាំទំនិញចេញ-ចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះ ក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយរលូនតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។

- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់ ពិសេសគឺការតភ្ជាប់ជាមួយកំពង់ផែក្នុងតំបន់មានសារៈសំខាន់ ក្នុងការសម្រួលចរាចរណ៍ទំនិញរវាង **កសស** និងទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ដោយមានឥទ្ធិពលលើចំណាយ និងរយៈពេលដឹកជញ្ជូន ដែលជាលទ្ធផលធ្វើឱ្យមានផលប៉ះពាល់លើភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ឧស្សាហកម្មនានា។ ក្នុងករណីនេះ **កសស** បានខិតខំរក្សាទំនាក់ទំនងជាមួយបណ្តាកំពង់ផែសំខាន់ៗ ក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាឱ្យប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន។

- រំលស់

ដោយអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផង់ដូចជា ចំណតនាវា គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស**។ ដូចនេះ **កសស** ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវ

តាមការចាំបាច់រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ។

ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

១- ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងសេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានបម្រែបម្រួលនឹងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏កើនឡើងស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ **កសស** ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះនឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល **កសស** ផងដែរ។ យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ១,៩% ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៥,៩% (IMF) សម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ នេះ ហេតុដូច្នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ទៅដល់តម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់នៅលើទីផ្សារខ្លាំង បើទោះជាមានការរីករាលដាលពីជម្ងឺ COVID-19 ក្នុងប្រទេសកម្ពុជានាដើមឆ្នាំ២០២១ នេះ។

២- ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ។ **កសស** នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួនដដែល បើទោះជាតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈមានការកើនឡើង ឬថយចុះក៏ដោយ។ ហេតុដូច្នេះ **កសស** បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមានភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

៣- ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះ **កសស** មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន។ **កសស** ត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមរបបពិត និងជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០២០ **កសស** បានបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធក្នុងអត្រា ២០% វិញក្រោយពីទទួលបានការលើកទឹកចិត្តក្នុងវិស័យមូលបត្ររយៈពេលបីឆ្នាំកន្លងមក ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ **កសស** បានអនុវត្តតាមកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ **កសស** មានចំណូលលើកដាក់ និងចំណូលពីសេវាកម្មផែនដៃរួមចំណែកប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ ហើយកត្តាចម្បងដែលជំរុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃប្រាក់ចំណូល គឺកំណើនទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ជាពិសេសទំនិញកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលដ៏សំខាន់របស់ **កសស**។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យ ឧស្សាហ

កម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយស្របនឹងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជា វិជ្ជមានលើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងផលចំណូលរបស់ កសិករ ផងដែរ ។

ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

១- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

កសិករ បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយ តម្រូវឱ្យ **កសិករ** សងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយវត្ថុ មុខងាររបស់ **កសិករ** គឺជាប្រាក់រៀល។ ដូចនេះ បំរែបំរួលអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ប្រាក់ រៀលធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន នឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់កម្រិតប្រាក់ ចំណេញរបស់ **កសិករ** ។

២- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន **កសិករ** មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ។ **កសិករ** បានទទួលប្រាក់ កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជាកម្ចីបន្តពី JICA និង JBIC ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៦៥% ដល់ ៣,៧០%។ ហេតុដូចនេះ សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអត្រាការ ប្រាក់នេះទេ ។

៣- ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈនឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ **កសិករ** ដោយប្រតិបត្តិការ កំពង់ផែពីផ្នែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ។ ហេតុដូចនេះ **កសិករ** បានពង្រឹង ប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងការគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការរើ ឬការបំលាស់ទីកុងតឺន័រដែលមិន ចាំបាច់ ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកម្ពស់សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

កសិករ បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្រែប្រួល ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្រែ ប្រួលនៃអតិផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។

ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រដ្ឋាភិបាល

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវ កម្មរបស់ **កសិករ** ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រ និងលើកស្ទួយវិស័យពាណិជ្ជកម្មអន្តរ ជាតិ ដែលផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសិករ**។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួម មាន៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម រាជរដ្ឋាភិបាលមានគំរោងប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុ ឱ្យទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ឡធីស្ទីក និងផលិតកម្ម តាមរយៈការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផែនការផ្នែកផ្លូវជាតិលេខ៤ និងគម្រោង សាងសង់ផ្លូវលឿនលឿនពី ភ្នំពេញ- ខេត្តព្រះសីហនុ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិ ខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ។



- វិស័យឧស្សាហកម្ម ថាមពល ការរុករកប្រេងក្នុងផែនសមុទ្រកម្ពុជាកំពុងមានការអភិវឌ្ឍន៍ ហើយ កសស បានត្រៀមខ្លួនជាស្រេចក្នុងការគាំទ្រវិស័យទាំងនោះ
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- គោលនយោបាយនាំចេញអង្ករចេញទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេស កំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ កសស
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការ ធ្វើពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជា និងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតាមរយៈយន្តការ ទីផ្សារ ប្តូរប្រាក់សេរី តែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ ដើម្បីរក្សាស្ថិរភាពរូបិយប័ណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុ នេះ បានរក្សាស្ថេរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្តចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មវិស័យឯកជន
- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែល ចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។



ផ្នែកទី ៥
ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់
ការពារវិនិយោគិន



សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២១ នេះ កសស មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម ៖

- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាព ៖
 ១. គាំទ្រលើរបាយការណ៍ស្ថានភាពប្រឈម និងវិធានការណ៍បន្ទាន់ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដោយការអភិវឌ្ឍមិនទាន់កំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់
 ២. អោយ កសស ធ្វើការពង្រីក QC Rail ប្រវែង ២៥ម៉ែត្រ និងតម្លើង Dolphin ចំនួន ០១ កុំប្លេ
 ៣. អោយ កសស រៀបចំលិខិតគោរពស្នើសុំឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីកែសម្រួលនីតិវិធីលទ្ធកម្មជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ពី នីតិវិធីដេញថ្លៃលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងអន្តរជាតិ (International Competitiveness Bidding-ICB) មកជានីតិវិធីដេញថ្លៃអន្តរជាតិមានកំណត់ (Limited International Bidding-LIB) វិញ ។
 ៤. អោយ កសស ពិនិត្យលទ្ធភាពជាមួយភាគីជប៉ុន ក្នុងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ចល័តនៅតែមដែ (Harbour Mobile Crane-HMC) ដែលអាចនឹងចូលរួមចំណែកពង្រីកសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រ នៅមុនពេលបញ្ចប់ការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី១) ពីព្រោះ Harbour Mobile Crane នឹងអាចជួយសម្រួលដល់ប្រតិបត្តិការផ្ទេរ-ផ្ទុកកុងតឺន័រ ពីនាវាកុងតឺន័រដែលចតនៅចំណតផែទំនិញទូទៅ និងចំណតផែពហុបំណង

• បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាព ជ្រើសរើសយក ក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ Ernst & Young (Cambodia) Ltd ដែលជាក្រុមហ៊ុនធំមួយក្នុងចំណោមក្រុមហ៊ុនធំៗទាំងបួន ដើម្បីធ្វើសវនកម្មកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២២ ដល់ ២០២៤

• បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពគាំទ្រ អោយ កសស ធ្វើរបាយការណ៍ និងបទបង្ហាញអំពី ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព (Feasibility Study) នៃគម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីជំហានទី២ និងជំហានទី៣ គោរពជូនក្រសួងអាណាព្យាបាល ក្នុងគោលបំណងស្នើសុំការគាំទ្រ ដើម្បីពន្លឿននីតិវិធីស្នើសុំប្រាក់កម្ចី ODA Loan ជប៉ុនបន្ថែមទៀត។ គាំទ្រលើសំណើសុំបន្ថែមសេវាកម្ម Transshipment Cargoes Services នៅ កសស

• ឯកភាពលើសំណើសុំសិក្សាទិសចរាចរណ៍រថយន្តដឹកកុងតឺន័រភ្ជាប់ពី កសស ទៅ-មក ផ្លូវលឿនលឿន

• បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពលើ របាយការណ៍វឌ្ឍនភាព ស្តីពីដំណោះស្រាយរបស់ កសស ចំពោះការលើកឡើងរបស់តំណាងវិស័យឯកជន ផ្នែកដឹកជញ្ជូន និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។

• បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពអោយ កសស បង្កើតគណៈកម្មការពិនិត្យ សិក្សាវាយតម្លៃ និងចរចាថ្លៃដីដែលស្ថិតនៅទីតាំងស្នើឡើង និងអាចទីតាំងផ្សេងទៀតដែលអាចប្រសើរជាង ដោយមានការចូលរួមពីលោកមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអម កសស (លោក ណុំ ស៊ុនិត) ដើម្បីអនុវត្តនីតិវិធីការងារទិញដីមួយកន្លែងសម្រាប់អភិវឌ្ឍទៅជា ដេប៉ូស្តុកកុងតឺន័រ (ICD) ថ្មី ដែលមានចំងាយប្រមាណ ៣០ គីឡូម៉ែត្រ នៅកៀកជិតបណ្តាញផ្លូវលឿនលឿន (Express Way) និងជិតច្រកចេញ មានទំហំប្រមាណពី ៦០ ទៅ ១០០ ហិកតា ដើម្បី

បញ្ចូលក្នុងរបៀបវារៈប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលលើកក្រោយ (ប្រជុំវិសាមញ្ញក្នុងករណីចាំបាច់) មុននឹងគោរពស្នើសុំ
ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពិនិត្យ និងសម្រេច។

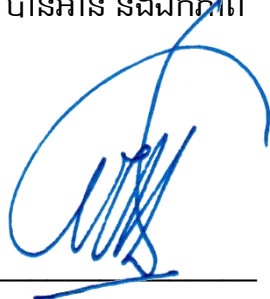
- បានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងបានអនុម័តឯកភាពលើទស្សនវិស័យ (Vision) បេសកកម្ម (Mission) និង
គុណតម្លៃ (Values) របស់ កសស



ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ថ្ងៃទី១០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

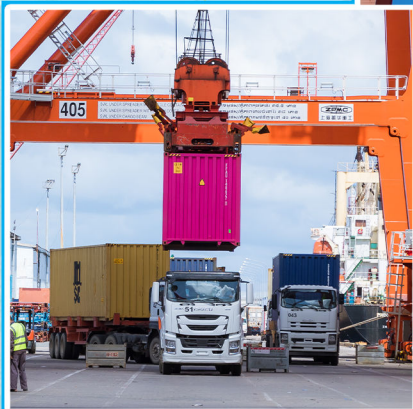
លូ គឹមឈន់

ប្រធានអគ្គនាយក



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

Sihanoukville Autonomous Port



អាសយដ្ឋាន

តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន
សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ទំនាក់ទំនង

☎ 034 933 416 ✉ pasinfo@pas.gov.kh
☎ 034 933 511 🌐 pas.gov.kh
☎ 034 933 693 📍 sihanoukville.autonomousport