

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
Sihanoukville Autonomous Port

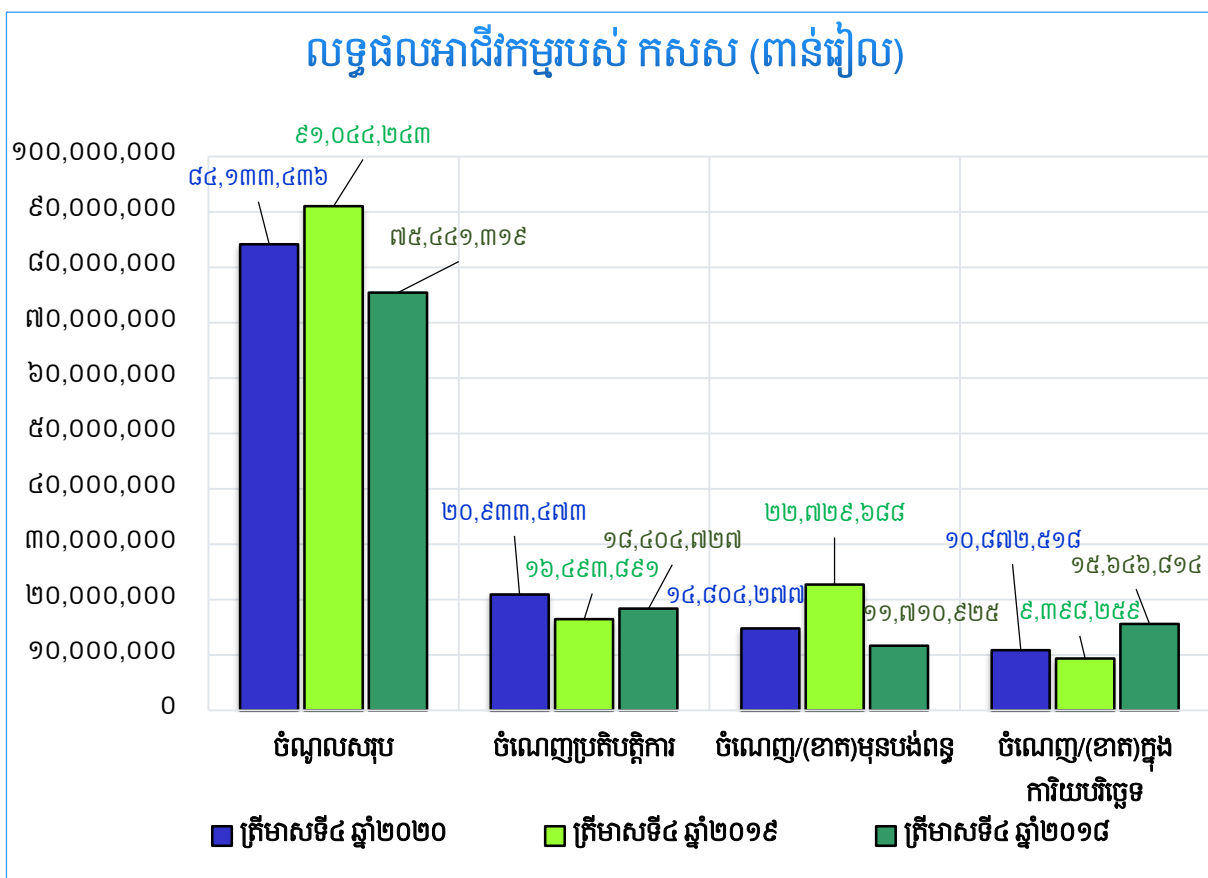
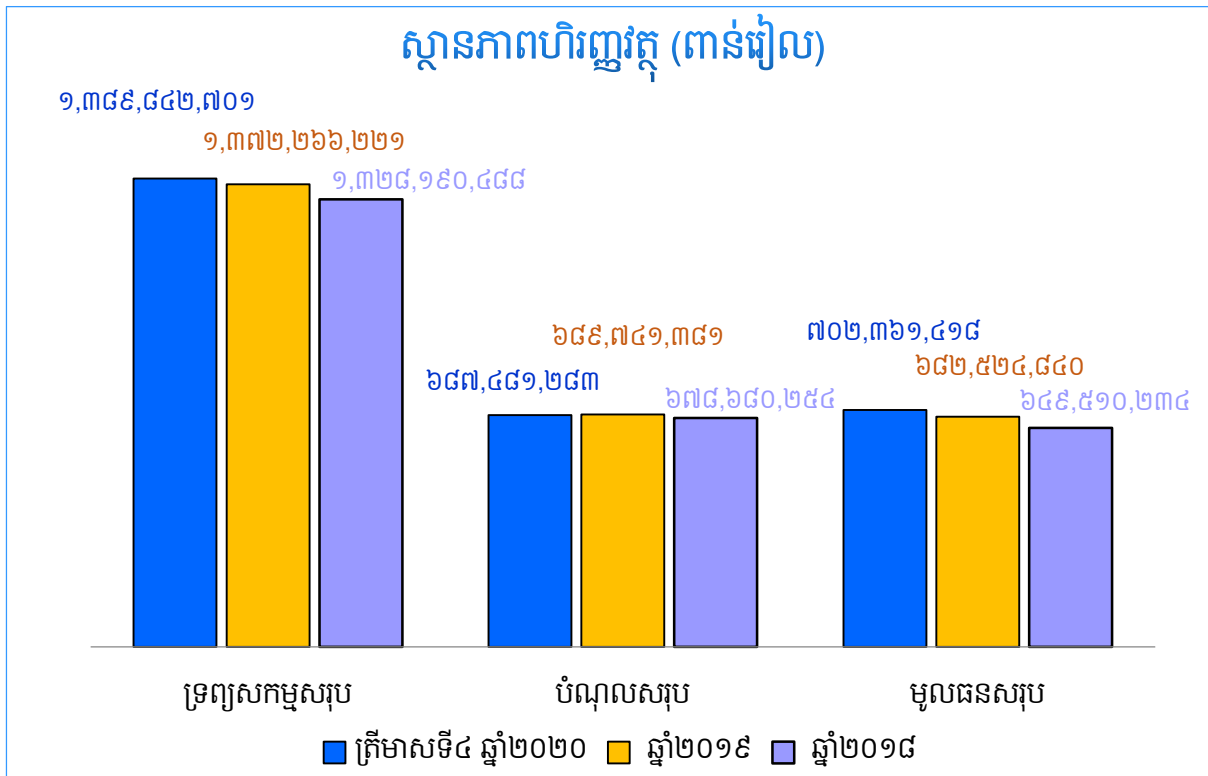
របាយការណ៍ ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០



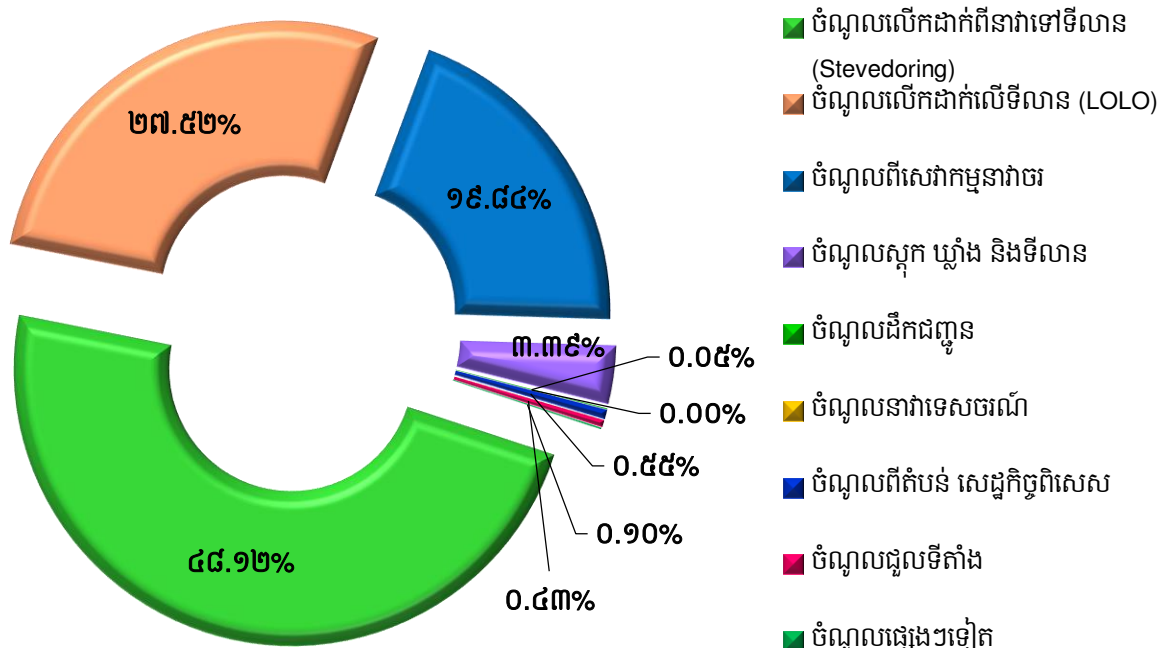
ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ		៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩	៣១ ធ្នូ ២០១៨
		(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល)	(ពាន់រៀល) (បានរាយការណ៍ឡើងវិញ)
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៣៨៩.៨៤២.៧០១	១.៣៧២.២៦៦.២២១	១.៣២៨.១៩០.៤៨៨
បំណុលសរុប		៦៨៧.៤៨១.២៨៣	៦៨៩.៧៤១.៣៨១	៦៧៨.៦៨០.២៥៤
មូលធនសរុប		៧០២.៣៦១.៤១៨	៦៨២.៥២៤.៨៤០	៦៤៩.៥១០.២៣៤
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ (ពាន់រៀល)	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ (ពាន់រៀល)	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៨ (ពាន់រៀល)
ចំណូលសរុប		៨៤.១៣៣.៤៣៦	៩១.០៤៤.២៤៣	៧៥.៤៤១.៣១៩
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ		១៤.៨០៤.២៧៧	២២.៧២៩.៦៨៨	១១.៧១០.៩២៥
ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១០.៨៧២.៥១៨	៩.៣៩៨.២៥៩	១៥.៦៤៦.៨១៤
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១០.៨៧២.៥១៨	៨.៧៣៧.២៥៩	(៨.៤៦៧.៩៣៦)
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩	៣១ ធ្នូ ២០១៨
អនុបាតសាធនភាព		៣,០០%	២,៧០%	៣,៣៧%
អនុបាត សន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	២,៤២	២,៧៣	៣,២៧
	អនុបាតចរន្តលឿន	២,១២	២,៥១	៣,០៨
		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៨
អនុបាត ចំណេញភាព	ផលចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាទ្រព្យសកម្ម	០,៧៨%	០,៦៨%	១,១៨%
	ផលចំណេញក្នុងមួយ ឯកតាមូលធន	១,៥៥%	១,៣៨%	២,៤១%
	គំលាតចំណេញដុល	២៤,៨៨%	១៨,១២%	២៤,៤០%
	គំលាតចំណេញភាព	១២,៩២%	១០,៣២%	២០,៧៤%
	ចំណេញក្នុងមួយឯក តាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)	១២៦,៧៦	១០៩,៥៧	១៨២,៤២
អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់		៥,៤៥	៤,១៦	៧,០១

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០



ប្រភេទចំណូលត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០



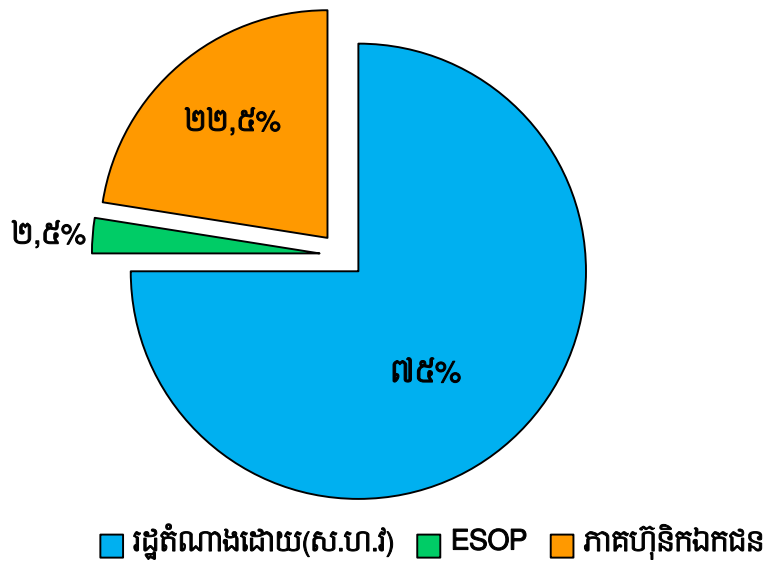
តារាងហ៊ុនិករបស់ គសស

ល.រ	ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ក”	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៨០,៩៥%
២	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ខ”	រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ	៦៤.៣២៨.៩៧៥	១៤,២៩%
៣	មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”	ឯកជន	២១.៤៤២.៩៩២	៤,៧៦%
សរុប			៤៥០.៣០២.៨២៨	១០០%

តារាងហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ “គ” របស់ គសស

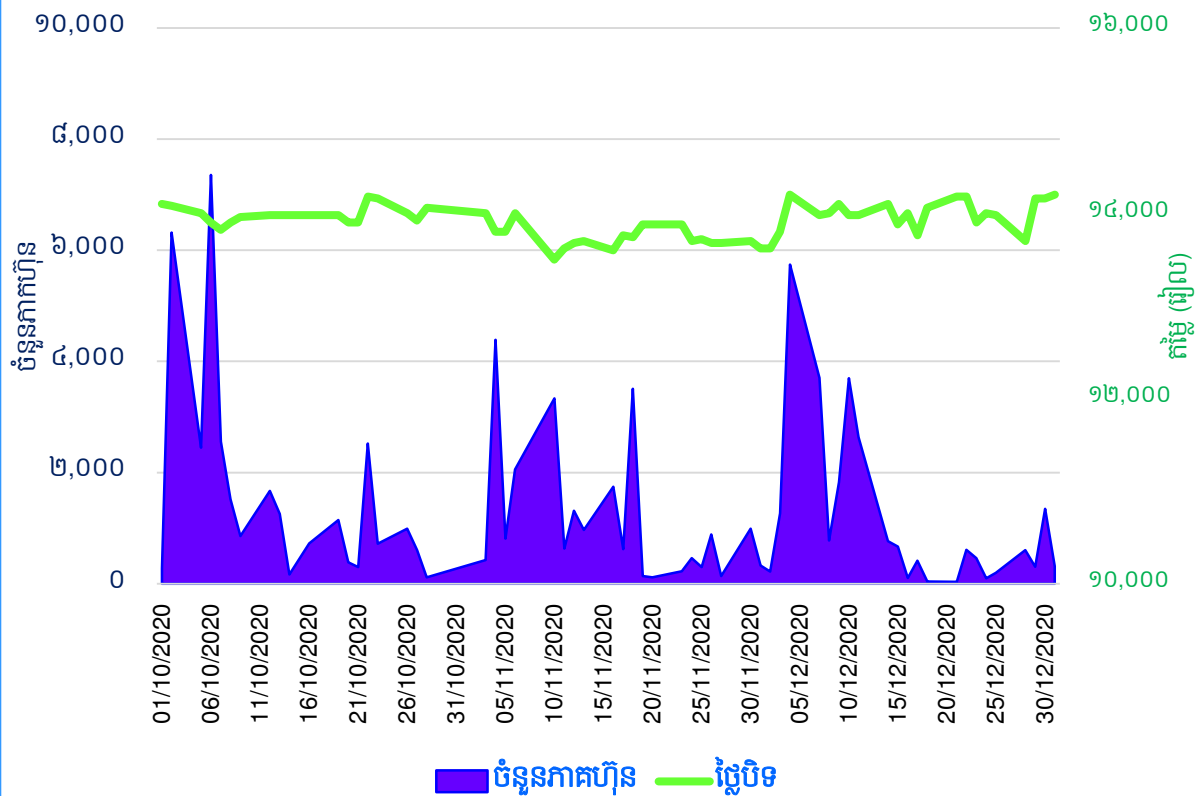
ល.រ	ភាគហ៊ុនិក	ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់	ភាគរយ
១	ESOP	២.១៤៤.២៩៩	១០%
២	KAMIGUMI CO., LTD	១១.១៥០.៣២៤	៥២%
៣	KOBE-OSAKA International Port Corporation	២.១៤៤.៣០០	១០%
៤	ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត	៦.០០៤.០៦៩	២៨%
សរុប		២១.៤៤២.៩៩២	១០០%

មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត



បំរែបំរួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំទុន

បំរែបំរួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំទុន



សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ឯកឧត្តម លូ គីមសាន់
ប្រធានអគ្គនាយក



ឯកឧត្តម ស៊ីម សីតា
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ឯកឧត្តម ឆាន់ ផល្លា
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ
អភិបាលឯករាជ្យ



លោក Hidetoshi KUME
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ
តំណាងភាគហ៊ុនកងកម្ម



លោក លូ ស៊ីខេង
តំណាងនិយោជិតកម្មករ
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



សេចក្តីផ្តើមរបស់ប្រធានអគ្គនាយក

“ជួសមុខឱ្យក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ខ្ញុំមាន កិត្តិយស និងក្តីសោមនស្សរីករាយក្នុងការបង្ហាញជូននូវរបាយការណ៍អាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ របស់ កសស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ។”

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក៏ដូចជាក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ កសស បាន បន្តការវិវឌ្ឍន៍យ៉ាងខ្លាំងក្លាដើម្បីបម្រើសកម្មភាពធុរកិច្ចរបស់ខ្លួន ជាលទ្ធផលនៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ នេះ កសស ទទួលបានប្រាក់ចំណូលសរុបចំនួន ៨៤.១៣៣.៤៣៦.០០០ រៀល និងទទួលបានប្រាក់ចំណេញ សុទ្ធត្រឹមត្រូវបង់ពន្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ១០.៨៧២.៥១៨.០០០ រៀល។ បើប្រៀបធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៩ ប្រាក់ចំណូលបានថយចុះចំនួន ៦.៩១០.៨០៧.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ៧,៥៩% ចំណែកប្រាក់ ចំណេញសុទ្ធត្រឹមត្រូវបង់ពន្ធវិញ មានការកើនឡើងចំនួន ១.៤៧៤.២៥៩.០០០ រៀល គឺស្មើនឹង ១៥,៦៩% ។ លទ្ធផលនេះបណ្តាលមកពីបរិមាណទំនិញរាយ និងប្រេងឆ្លងកាត់ កសស មានការថយចុះ និងការខាតពីអត្រា ប្តូរប្រាក់យ៉េន (មិនទាន់សម្រេច) មានការកើនឡើងធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ប៉ុន្តែដោយទំនិញក្នុងតំរូវ មានការកើនវិញ និងចំណាយពន្ធពន្យាលើប្រាក់ចំណេញ (Deferred Tax Expense) មានការថយចុះ ធៀប នឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៩ ធ្វើអោយចំណេញសុទ្ធត្រឹមត្រូវបង់ពន្ធមានកំណើន ជាលទ្ធផលចំណេញក្នុង មួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានចំនួន ១២៦,៧៦ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ នេះ។ ដោយឡែក ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ក្នុងតំរូវដែលបានឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ១៧៦.៤៥៨ TEUs ពោលគឺ កើន ឡើងចំនួន ១២.០៧០ TEUs ស្មើនឹង ៧,៣៤% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ។

កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ដើម្បីបំពេញសេវាកម្ម អាជីវកម្មឱ្យកាន់តែប្រសើរ និងសម្រេចបាន លទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន។ កសស បានពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបន្ថែមទៀត ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន និងការរីកចម្រើន សេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ចំណាត់ថែរហូបំណង របស់ កសស មានគោលដៅចូលរួមលើកកម្ពស់វិស័យ កសិកម្ម កសិ ឧស្សាហកម្ម ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម និងពិសេសដើម្បីគាំទ្រដល់ការនាំចេញផលិតផល កសិកម្មរបស់កម្ពុជា ដូចជា អង្ករ ចំណិតជំឡូងមីស្លូត និងទំនិញរាយ ដែលជាការឆ្លើយតបចំពោះយុទ្ធសាស្ត្រពង្រីកទីផ្សារនាំអង្ករ ចេញរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក៏ដូចជាការផ្តល់សេវាកសុភាពដល់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។ ក្រៅ

ពីនេះ ចំណតដែលបំណងក៏មានគោលដៅលើការនាំចូលផ្សេងៗសំរាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងការផលិតថាមពលអគ្គិសនី និងស៊ីម៉ង់ត៍ផងដែរ។ **កសស** ក៏កំពុងអនុវត្តគម្រោងចំណតដែកក្នុងតំបន់ថ្មី ដែលស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលសិក្សាគំរូរូងលម្អិត ដែលចំណតដែកក្នុងតំបន់នេះនឹងអាចអនុញ្ញាតអោយនាវាចំណុះផ្ទុកប្រមាណ ៦០.០០០ តោន ឬនាវាដឹកក្នុងតំបន់ចំណុះផ្ទុកប្រមាណ ៥.០០០ TEUs ជាប្រភេទ Post Panamax ចូលចតបាន ។

➢ **ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការកើនឡើងនៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាតម្រូវការសេវាកម្មរបស់អតិថិជន កសស មានទិសដៅការងារដូចខាងក្រោម៖**

- អនុវត្តបន្តការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០
- រក្សានូវឧត្តមភាពនៃភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយធានានូវគុណភាពសេវាកម្ម តម្លៃប្រកួតប្រជែង ប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការកសាងទំនុកចិត្តជូនអតិថិជន
- ពង្រឹងសមត្ថភាពបុគ្គលិកលើការគ្រប់គ្រង និងបច្ចេកទេស ដើម្បីឆ្លើយតបឱ្យបានទាន់ពេលវេលាចំពោះកំណើនតម្រូវការសេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ
- ជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃ និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត ដើម្បីរក្សាឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែង និងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញរបស់ខ្លួន
- ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយទ្វីបស្រុកជាមួយកំពង់ផែក្នុងប្រទេស និងក្នុងតំបន់
- ពង្រឹងអភិបាលកិច្ចគ្រប់គ្រងតាមរយៈការបង្កើតគណៈកម្មាធិការសំខាន់ៗ
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកម្ពស់សុខុមាលភាពសង្គម

➢ **ការអនុវត្តការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០១ លើក និងបានសម្រេចការងារដូចខាងក្រោម៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១០ នាថ្ងៃទី៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២០

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាម ស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ និងគណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ ដែលបានលើកឡើង ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម **កសស** ៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២០ ។

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពគាំទ្រតាមគម្រោងផែនការ អាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ **កសស** ឆ្នាំ២០២១ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើការកំណត់កាលបរិច្ឆេទប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១១ នៅថ្ងៃទី០៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១ ។

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

ជាថ្មីម្តងទៀត យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលដឹកនាំដោយ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ គឺក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជានិច្ចកាលតែងតែគាំទ្រ និងទុកចិត្តដល់សកម្មភាពការងាររបស់ **កសស** រៀងរហូតមក ។

ជាចុងក្រោយនេះ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណដល់បុគ្គលិក និងកម្មករ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុទាំងអស់ដែលតែងតែខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ។

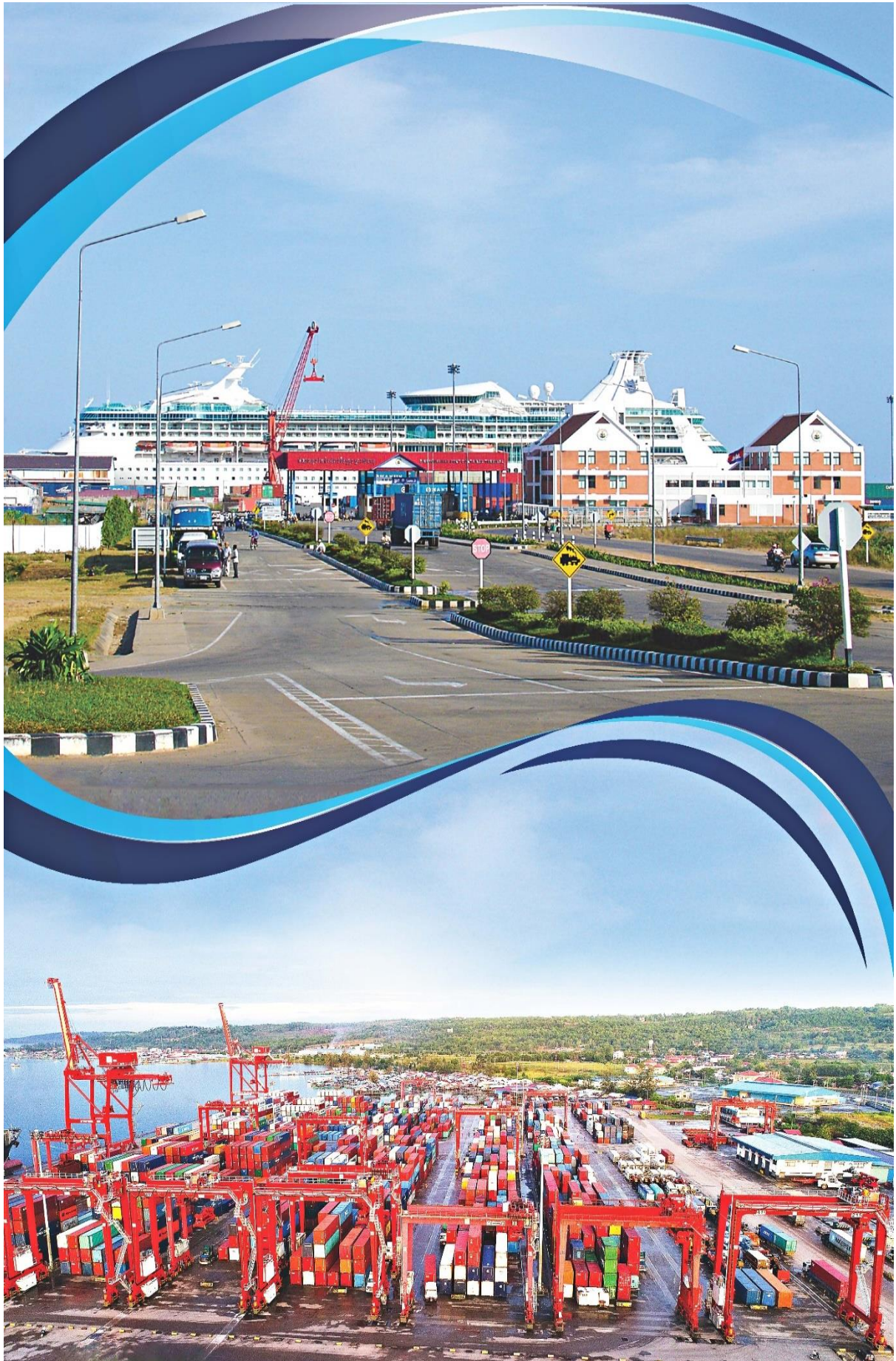
ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ១៤រោច ខែមាឃ ឆ្នាំជូត ទោស័ក ព.ស ២៥៦៤
ខេត្តព្រះសីហនុ ថ្ងៃទី១១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១



លូ-គីមយន់

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	i
ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	ii
សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	V
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក	VI
ផ្នែកទី ១ : ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	0២
ក- អត្តសញ្ញាណកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	0៣
ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច.....	0៣
គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	0៥
ផ្នែកទី ២ : ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....	0៦
ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....	0៧
ខ- រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	១២
ផ្នែកទី ៣ : របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ... ១៣	
ផ្នែកទី ៤ : ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង	៤៣
ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	៤៤
ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ	៥៥
គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល	៥៥
ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	៥៦
ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា.....	៥៦
ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល.....	៥៧
ផ្នែកទី ៥ : ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងៗទៀតសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន	៥៨
ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	៦០





ផ្នែកទី ១

ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹង
កំពង់ផែស្វយ័តក្នុងព្រះសីហនុ



ក- អត្តសញ្ញាណកម្មកំពង់ផែសម្បត្តិក្រុងព្រះសីហនុ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ៖ កំពង់ផែសម្បត្តិក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង)៖ PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស)៖ SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT

លេខកូដស្តង់ដារ៖ KH1000060009

អាសយដ្ឋាន៖ តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ
ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

លេខទូរស័ព្ទ៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦ / ៩៣៣ ៥១១

លេខទូរសារ៖ (៨៥៥) ៣៤ ៩៣ ៣ ៦៩៣

គេហទំព័រ៖ www.pas.gov.kh

អ៊ីម៉ែល៖ pasinfo@pas.gov.kh

លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម៖ Co.៤៧៨៤ Et / ២០១៧ កាលបរិច្ឆេទ៖ ២១ កុម្ភៈ ២០១៧

លេខអាជ្ញាបណ្ណអាជីវកម្ម៖ ០១៥៩ ពណ.ចបព កាលបរិច្ឆេទ៖ ២២ កុម្ភៈ ២០១៧ ដែលចេញដោយក្រសួង
ពាណិជ្ជកម្ម

សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានលេខ៖ ០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.រ

កាលបរិច្ឆេទ៖ ០៩ ឧសភា ២០១៧

ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ៖ ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់

ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច

កំពង់ផែសម្បត្តិក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយគត់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីប្រមាណ ១២៥ ហិកតា។ ដោយស្ថិតនៅតាមបណ្តោយឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាក្នុងឈូងសមុទ្រថៃ **កសស** ទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ និងលក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការយ៉ាងរលូនពេញមួយឆ្នាំ ដោយមានទឹកសមុទ្រស្ងប់ស្ងាត់ល្អ និងពុំមានព្យុះធំៗឡើយ ។

កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចំរុះ។ តាមផ្លូវគោក **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជាតិសំខាន់ៗពីរ គឺផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលមានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ពីរាជធានីភ្នំពេញមកក្រុងព្រះសីហនុ និងផ្លូវជាតិលេខ៣ ដែលកាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ។ **កសស** ក៏ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយខ្សែចង្ហើងភាគខាងត្បូង ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ។ ចំណែកតាមផ្លូវអាកាស **កសស** ត្រូវបានតភ្ជាប់ទៅខេត្តសៀមរាប និងរាជធានីភ្នំពេញដោយអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ។

ក្នុងនាមជាប្រតិបត្តិករដៃ **កសស** ត្រូវបំពេញអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់កស្ថភាពដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ
- ស្តុកទំនិញ នៅឃ្លាំង និងទីលាន

- ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

កសស មានចំណតផែសរុបប្រវែង ១.៨៦០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ១៣ ចំណតដូចខាងក្រោម៖

ល.រ	ឈ្មោះស្ថានីយ៍	ប្រភេទទំនិញ	បណ្តោយ (ម៉ែត្រ)	ទទឹង (ម៉ែត្រ)	ចំណត
១	ស្ថានីយ៍ផែអ្នកដំណើរ (ចំណតផែចាស់)	អ្នកដំណើរ និងទំនិញរាយ	២៩០	២៨	លេខ ១ និង លេខ ៣៖ ជម្រៅ ៩ ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែល មានជម្រៅ បាត ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។ លេខ ២ និងលេខ ៤៖ ជម្រៅ ៦,៥ ម៉ែត្រ ដល់ ៨ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែល មានជម្រៅ បាត ៧ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន
២	ស្ថានីយ៍ផែថ្មី	កុងតឺន័រ	៣៥០	៥០០	លេខ ៥ (ផ្នែកខាងលិច) និងលេខ ៦ (ផ្នែកខាងកើត)៖ ជម្រៅ ១០ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមាន ជម្រៅបាត ក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៣	ស្ថានីយ៍ផែកុងតឺន័រ	កុងតឺន័រ	៤០០	៣៥០	លេខ ៧ និង លេខ ៨៖ ជម្រៅ -១១,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាដែល មានជម្រៅ បាតក្រោម ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។
៤	ស្ថានីយ៍ផែ ពហុបំណង	អ្នកដំណើរ ទំនិញរាយ និងរុក្ខកប្រេង	៣៣០	២០០	ផែពហុបំណង មានប្រវែង ៣៣០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -១៣,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់ ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និង ទំនិញទូទៅ ដែលអាចអនុញ្ញាតឱ្យនាវា ចំណុះ ៥០.០០០DWT ចូលចតបាន និងចំណតផែមូលដ្ឋាន ផ្គត់ផ្គង់ការរុករក កម្រិតក្នុងដែនសមុទ្រ មានប្រវែង ២០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក -៧,៥ ម៉ែត្រ ដើម្បីបម្រើសេវាកសួរការកម្ម សម្រាប់ ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា។
៥	ស្ថានីយ៍ផែថ្មី	ដឹកប្រេង	៥៣	៥	ចំណតផែប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ម៉ែត្រ ហើយមានប្រវែងសរុបក្រោម ៨០ ម៉ែ ត្រ។ ឧបករណ៍ទាក់ព្វរែកចែក ត្រូវបាន រៀបចំសម្រាប់នាវាប្រេងដែលមានជម្រៅ

					បាតក្រោម ៦ ម៉ែត្រ និងប្រវែងក្រោម ១១០ ម៉ែត្រ ធ្វើការចូលចតបាន។
--	--	--	--	--	--

• ស្ថានីយ៍រថភ្លើងដឹកកុងតឺន័រ

ក្រៅពីចំណតផែនដីខាងលើ ដោយសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd កសស ក៏មានប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធផ្លូវដែក និងទីលានផ្ទុកទំនិញកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណកំពង់ផែដើម្បីឱ្យអតិថិជន ឬម្ចាស់ទំនិញអាចដឹកជញ្ជូនទៅវិញទៅមកពី កសស ទៅភ្នំពេញ។ កសស បានជួលដីបរិវេណនេះទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd ហើយផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រទៅលើ និងចុះពីរថភ្លើង ។

• តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ក្រៅពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ កសស ក៏មានប្រតិបត្តិដំណើរការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុដែលមានទំហំផ្ទៃដីប្រមាណ ៦៤ ហិកតា បានកសាងឡើងតាមបទដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន។



គ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ នេះ កសស ពុំមានព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗអ្វីកើតឡើងទេ ។



ផ្នែកទី ២

ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច



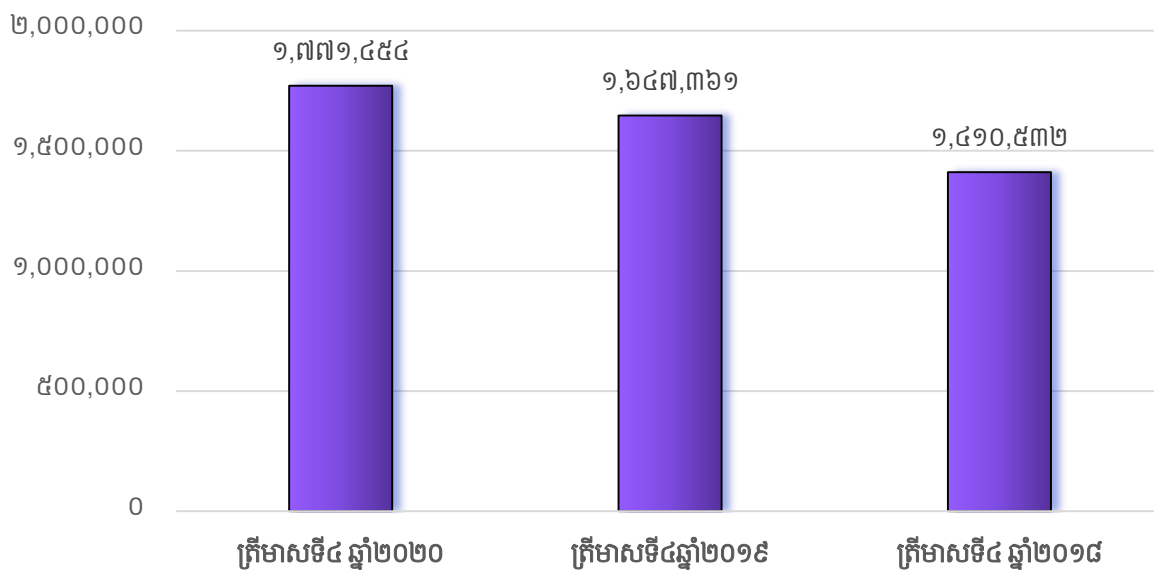
ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច

បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការ ២០២០	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០២០	ត្រីមាសទី៤ឆ្នាំ ២០១៩	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៨	ប្រៀបធៀប	
		១	២	៣	៤	(២-៣)/៣	(២-៤)/៤
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	តោន	៧.១៨៧.០០០	១.៧៧១.៤៥៤	១.៦៤៧.៣៦១	១.៤១០.៥៣២	៧,៥៣%	២៥,៥៩%
ជាកុងតឺន័រ	—		១.២៧៨.៦២៨	១.០៩៣.០៤១	៩២២.០១៦	១៦,៩៨%	៣៨,៦៨%
ទំនិញរាយ	—		៨៥.១២៣	១១១.៣៨៤	៦០.៥៦៤	-២៣,៥៨%	៤០,៥៥%
ជាប្រេង	—		៤០៧.៧០៣	៤៤២.៩៣៦	៤២៧.៩៥២	-៧,៩៥%	-៤,៧៣%
បរិមាណទំនិញនាំចូល	—	៥.៧០១.០០០	១.២៧២.៣៧៩	១.២៣៤.២៩៩	១.០៤៨.៩០៨	៣,០៩%	២១,៣១%
ជាកុងតឺន័រ	—		៧៨៥.៨៥១	៦៩១.៨៩៩	៥៦០.៣៩២	១៣,៥៨%	៤០,២៣%
ទំនិញរាយ	—		៤៨៦.៥២៨	៥៤២.៤០០	៤៨៨.៥១៦	-១០,៣០%	-០,៤១%
បរិមាណទំនិញនាំចេញ	—	១.៤៨៦.០០០	៤៩៩.០៧៥	៤១៣.០៦២	៣៦១.៦២៤	២០,៨២%	៣៨,០១%
ជាកុងតឺន័រ	—		៤៩២.៧៧៧	៤០១.១៤២	៣៦១.៦២៤	២២,៨៤%	៣៦,២៧%
ទំនិញរាយ	—		៦.២៩៨	១១.៩២០	០	-៤៧,១៦%	-
បរិមាណទំនិញលើករៀប	—	៩.៣១៣.០០០	២.៦៦៧.២៨៩	២.៣១០.២៧៣	១.៩០៥.៤៨៤	១៥,៤៥%	៣៩,៩៨%
ប្រគល់ផ្ទាល់	—	៥៣៦.០០០	៥៦.៣៦២	៩៨.៥៧៦	៥៩.៦៧៧	-៤២,៨២%	-៥,៥៥%
ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន	—	៨.៧៧៧.០០០	២.៦១០.៩២៧	២.២១១.៦៩៧	១.៨៤៥.៨០៧	១៨,០៥%	៤១,៤៥%
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEUs	៦៨៤.០០០	១៧៦.៤៥៨	១៦៤.៣៨៨	១៣៧.៧០៩	៧,៣៤%	២៨,១៤%
នាំចូល	—	៣៥៧.០០០	៨៨.១៥៦	៨១.៩៧០	៧០.៩១១	៧,៥៥%	២៤,៣២%
មានទំនិញ	—		៨៨.០៦០	៨០.១៥៥	៦៦.៣៧៩	៤,៨៧%	២៦,៦៤%

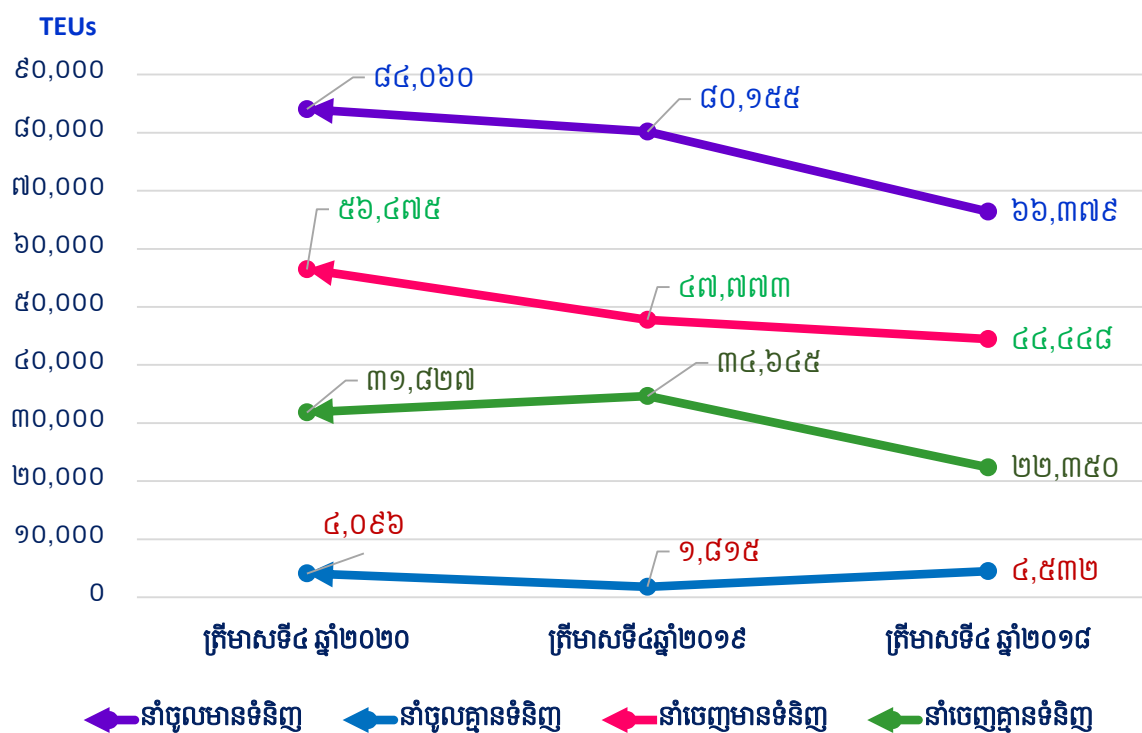


គ្មានទំនិញ	—		៤.០៩៦	១.៨១៥	៤.៥៣២	១២៥,៦៧%	-៩,៦២%
នាំចេញ	—	៣២៧.០០០	៨៨.៣០២	៨២.៤១៨	៦៦.៧៩៨	៧,១៤%	៣២,១៩%
មានទំនិញ	—		៥៦.៤៧៥	៤៧.៧៧៣	៤៤.៤៤៨	១៨,២២%	២៧,០៦%
គ្មានទំនិញ	—		៣១.៨២៧	៣៤.៦៤៥	២២.៣៥០	-៨,១៣%	៤២,៤០%
ចំនួននាវាចូលចត	គ្រឿង	១.៧១១	៣៩៨	៤១៦	៣៨៥	-៤,៣៣%	៣,៣៨%
ចំណុះផ្ទុកនាវា	តោន	១៨.២៣២.៤៨១	៣.៧៦៦.៩៥៩	៤.៨៤០.៤៤៨	៤.៣២៤.៤៨៩	-២២,១៨%	-១២,៨៩%
នាវាដឹកកុងតឺន័រ	គ្រឿង		១៦៨	១៥៦	១៥១	៧,៦៩%	១១,២៦%
ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ	តោន		២.៤៧៣.២៤៦	២.២៤៨.៤៥៣	២.២២២.៦២២	១០,០០%	១១,២៨%
នាវាដឹកប្រេង	គ្រឿង		១៣៤	១៥៦	១៦០	-១៤,១០%	-១៦,២៥%
ចំណុះនាវាដឹកប្រេង	តោន		៥៤៩.២៥៣	៥៥៣.១១៤	៥១៩.៣៦៩	-០,៧០%	៥,៧៥%
នាវាដឹកទំនិញទូទៅ	គ្រឿង		៩៦	៨៩	៦០	៧,៨៧%	៦០,០០%
ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ	តោន		៧៤៤.៤៦០	៧៩៨.៣៥៨	៥៣០.២៤៥	-៦,៧៥%	៤០,៤០%
នាវាទេសចរណ៍	គ្រឿង		០	១៥	១៤	-១០០,០០%	-១០០,០០%
នាវាទេសចរណ៍	តោន		០	១.២៤០.៥២៣	១.០៥២.២៥៣	-១០០,០០%	-១០០,០០%
ចំនួនទេសចរ	នាក់		០	១៩.៤៣៤	១៦.២៤៨	-១០០,០០%	-១០០,០០%

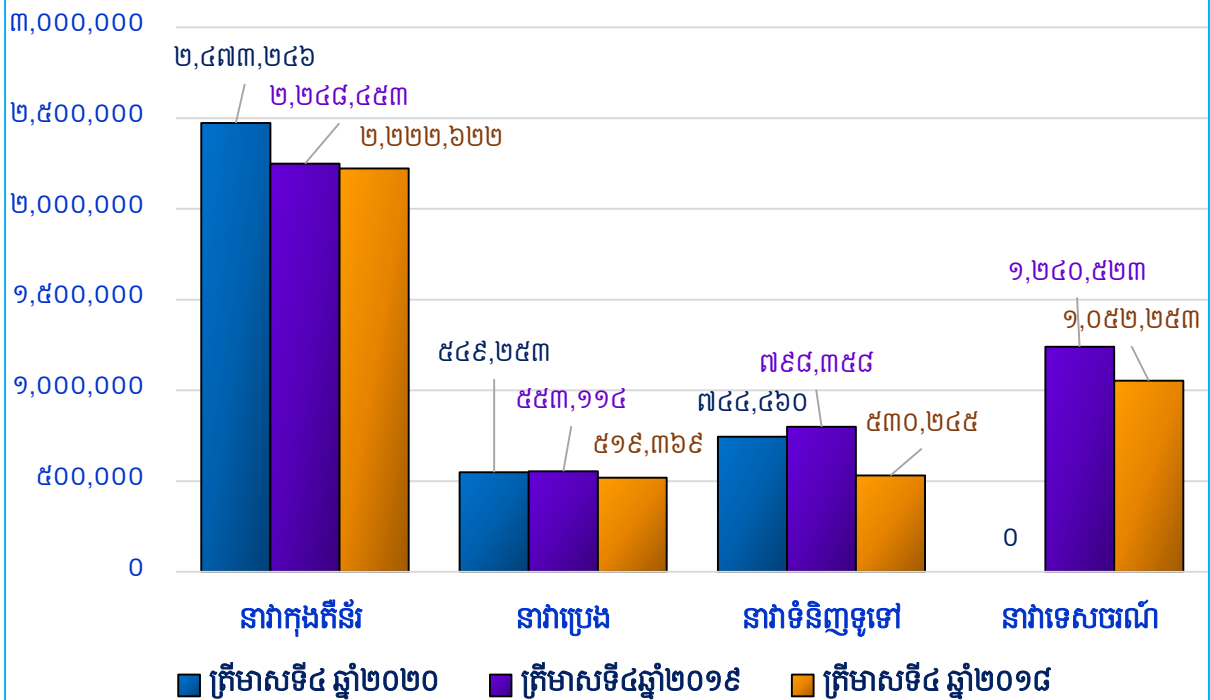
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ កសស(តោន)



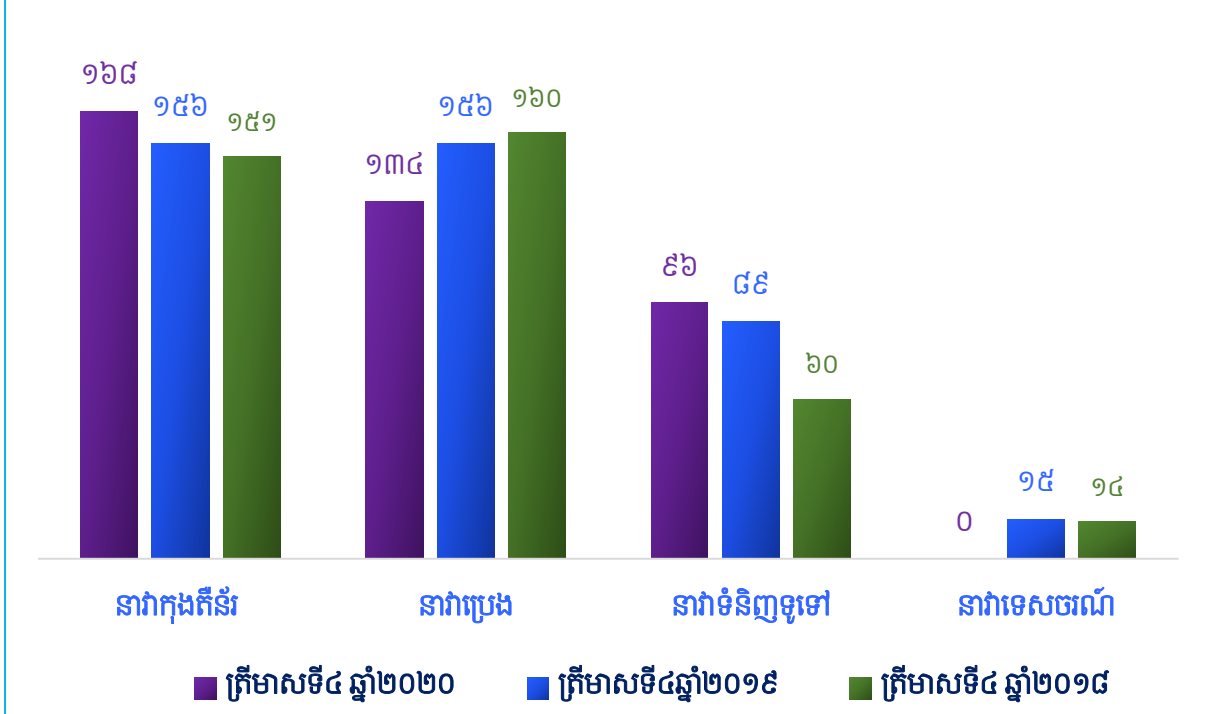
បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស



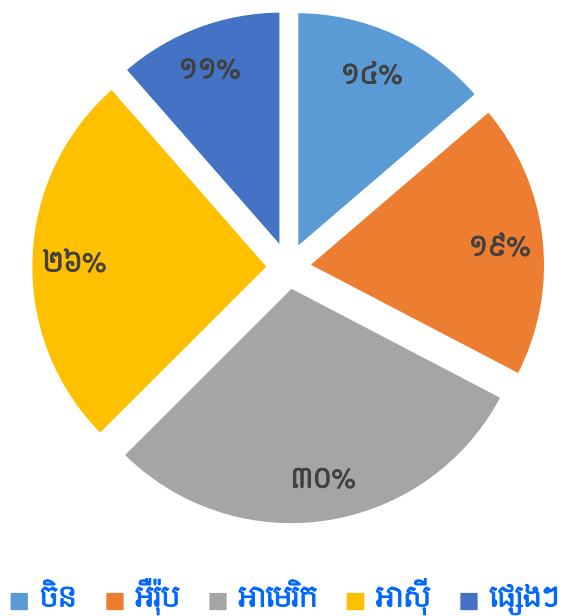
ចំណុះផ្នែកនាវាចូលចត កសស



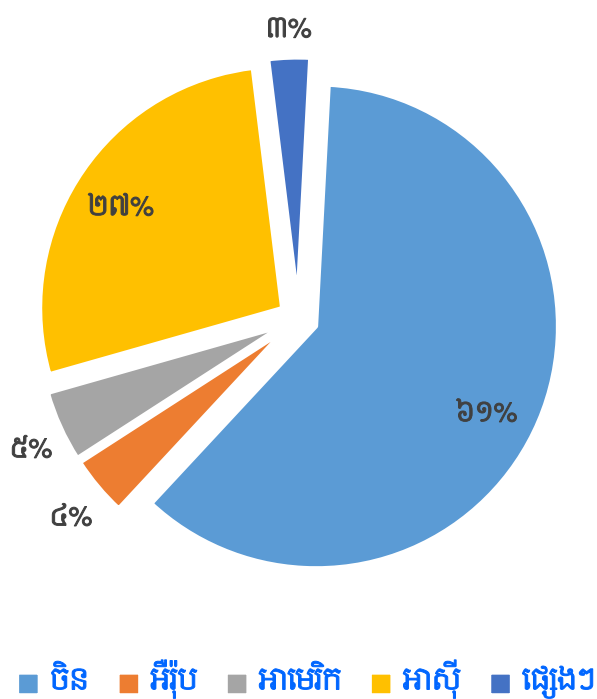
ចំនួននាវាចូលចត កសស



ប្រទេសនាំចេញក្នុងតំរូវឆ្នងកាត់ កសស
ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០



ប្រទេសនាំចូលក្នុងតំរូវឆ្នងកាត់ កសស
ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០



ខ- វេលាសម្ព័ន្ធចំណូល

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៨	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទី លាន (Stevedoring)	៤០.៤៨៧.០០៩	៤៨,១២%	៤១.០៦១.៩៩៨	៤៥,១០%	៣៥.២៥១.១៧១	៤៦,៧៣%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២៣.១៥៥.៦៥០	២៧,៥២%	២៤.៤៨០.២៩៧	២៦,៨៩%	១៩.៩៨៥.០៧០	២៦,៤៩%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៦.៦៩៥.២៦១	១៩,៨៤%	១៨.២៣៦.៧៤២	២០,០៣%	១៦.១៣៣.៦២៨	២១,៣៩%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	២.៨៥០.២៦៦	៣,៣៩%	៥.៨៥៥.៦៩១	៦,៤៣%	២.៦៦៤.៧៥៦	៣,៥៣%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៤២.៩៦៤	០,០៥%	១.៩៥៤	០,០០%	៩០.៨៩៤	០,១២%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍		០,០០%	៣១៥.៧៧៩	០,៣៥%	២៦២.២៨១	០,៣៥%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៤៦២.៦០៥	០,៥៥%	៧៥៥.៥៩៣	០,៨៣%	៧៧១.៧០៤	១,០២%
ចំណូលជួលទីតាំង	៣៥៨.៤២០	០,៤៣%	២៥៤.៧៣១	០,២៨%	២០៨.៨៧៦	០,២៨%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៨១.២៦០	០,១០%	៨១.៤៥៨	០,០៩%	៧២.៩៣៨	០,១០%
ចំណូលសរុប	៨៤.១៣៣.៤៣៦	១០០,០០%	៩១.០៤៤.២៤៣	១០០,០០%	៧៥.៤៤១.៣១៩	១០០,០០%



ផ្នែកទី ៣

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួត
ពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ



**របាយការណ៍សវនករស្តីពីការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ
ជូនភាគហ៊ុនិក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ លើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ របស់កំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) ដែលមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុគិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ និង ១២ខែ របាយការណ៍ ពាក់ព័ន្ធបម្រែបម្រួលមូលធន និង លំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ និងកំណត់សម្គាល់ព័ត៌មាន ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ។ គណៈគ្រប់គ្រងទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំ និងការបង្ហាញព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះ ពេលមិនពេញលេញ ដោយស្របទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិ នៃ កម្ពុជា លេខ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ចន្លោះពេល”។ ការទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំគឺធ្វើសេចក្តីសន្និដ្ឋានលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញដោយ ផ្អែកទៅលើការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ។

ដែនកំណត់នៃការត្រួតពិនិត្យ

យើងខ្ញុំបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាលើការត្រួតពិនិត្យ លេខ ២៤១០ ស្តីពី “ការត្រួតពិនិត្យព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលដែលធ្វើឡើងដោយសវនករឯករាជ្យរបស់អង្គភាព”។ ការ ត្រួតពិនិត្យលើព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលរួមមាន ការចាត់សំណួរទៅអ្នកទទួលខុសត្រូវផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងគណនេយ្យ ការអនុវត្តលក្ខណៈវិភាគ និងនីតិវិធីត្រួតពិនិត្យផ្សេងៗទៀត។ ការត្រួតពិនិត្យមានដែនកំណត់តូចជាងការធ្វើសវនកម្ម ដែល អនុលោមទៅតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិស្តីពីសវនកម្មនៃកម្ពុជា។ ជាលទ្ធផលការត្រួតពិនិត្យនេះមិនអាចធ្វើឱ្យយើងខ្ញុំធ្វើការ ធានាអះអាងអំពីបញ្ហាសំខាន់ៗ ដូចដែលយើងខ្ញុំអាចដឹងក្នុងការធ្វើសវនកម្មនោះទេ។ ដូច្នេះយើងខ្ញុំមិនបញ្ចេញមតិ យោបល់សវនកម្មទេ។

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

យោងទៅតាមការត្រួតពិនិត្យរបស់យើងខ្ញុំ យើងខ្ញុំកត់សម្គាល់ឃើញថាមិនមានបញ្ហាណាមួយ ដែលធ្វើឱ្យយើង ខ្ញុំជឿជាក់ថាព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយមិនបានរៀបចំនូវគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាសារវន្ត ទាំងអស់ ដោយស្របទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិនៃកម្ពុជាលេខ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល” នោះទេ។

៥. ក្រុមហ៊ុន ប្រាយថ័តអ៊ីម៉េរហាវខូតើស៍ (ខេមបូឌា)




ឡាន ហ៊ី
Partner

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្ងៃទី១១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុបន្ទោរពេល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម) គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

	កំណត់ សម្គាល់	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសកម្ម			
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង			
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៧	៩១៥.៣៦៩.០១៥	៨៥៧.១៧៨.៣៣១
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៨	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧	២៧៥.៨៨០.៧៤៥
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	៩	៥.៦៧៣.៧៤៥	៦.៤៣១.៩៦០
ឥណទានបុគ្គលិក		-	១.២២៨.០១៩
		១.១៩៤.៨៧៨.២២៧	១.១៤០.៧១៩.០៥៥
ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី			
ឥណទានបុគ្គលិក		១.២២៨.០២១	២.១៩៣.១១២
សន្និធិ		២៣.៨៥៣.០២២	១៨.៥១៩.២៥៥
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ		៣៤.៦១៥.២៥៣	៥៣.៤២៩.៥៨៤
ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី		១០៤.៥២៧.១០៣	១២៩.៦១៥.៦១៨
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល		៣០.៧៤១.០៧៥	២៧.៧៨៤.៥៩៧
		១៩៤.៩៦៤.៤៧៨	២៣១.៥៥៧.១៦៦
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១.៣៨៩.៨៤២.៧០៥	១.៣៧២.២៧៦.២២១
មូលធន និងបំណុល			
មូលធន			
ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន	១០	៥១៨.០១៨.០៦៣	៥១៨.០១៨.០៦៣
ទុនបម្រុង	១១	២៩.០៥៩.០៧២	២៤.៧១២.៧២២
ចំណេញរក្សាទុក		១៥៥.២៨៤.២៨៣	១៣៩.៧៩៤.០៥៥
មូលធនសរុប		៧០២.៣៦១.៤១៨	៦៨២.៥២៤.៨៤០
បំណុល			
បំណុលរយៈពេលវែង			
ប្រាក់កម្ចី	១២	៥០២.៣៤៣.៦០៩	៥០៧.២៧៣.៧២២
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៣	៧៨.៥៣២.៩៦៧	៧៥.១២៥.០៦១
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		៩៨៣.១១៨	១.០៩៦.៧០១
ចំណូលពន្យារ		៥.៤០៦.១៤៣	៥.៥៨០.៧១៣
បំណុលពន្យារ		១៩.៦៧៦.៣១៦	១៥.៧៨៤.៦៧៦
		៦០៦.៩៤២.១៥៣	៦០៤.៨៦០.៨៧៣
បំណុលរយៈពេលខ្លី			
ភាគលាភធានាត្រូវបង់	១០	-	៥.២៥៦.៣៤០
ប្រាក់កម្ចី	១២	៣៧.៦០២.២២៤	៣៦.៤៣០.៥០២
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១៣	៧.៩៤៩.០០០	៧.៩៤៩.០០០
កាតព្វកិច្ចទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		៣.១២៦.០៦០	១.៥៨៩.៥០៥
ចំណូលពន្យារ		១៣៣.៤៨៥	១៣៤.៤៧៥
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		២៤.១២០.៨៦៨	២៤.៩០១.២៣២
បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		៧.៦០៧.៤៩៣	៨.៦១៩.៤៥៤
		៨០.៥៣៩.១៣០	៨៤.៨៨០.៥០៨
បំណុលសរុប		៦៨៧.៤៨១.២៨៣	៦៨៩.៧៤១.៣៨១
មូលធន និងបំណុលសរុប		១.៣៨៩.៨៤២.៧០៥	១.៣៧២.២៧៦.២២១

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ២៩ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ទោរពេលមិនពេញលេញនេះ។

កំណត់ផែសម្រាប់ក្រុមហ៊ុនស៊ីហានុ

របាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗបន្ថែមនោះពេល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម) សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ និង ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

	កំណត់សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
		៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
		ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
		(បានត្រួតពិនិត្យប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូល	១៤	៨៤.១៣៣.៤៣៦	៩១.០៤៤.២៤៣	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧
ចំណាយ					
ចំណាយសង្ហារម្ភផ្គត់ផ្គង់	១៥	(២១.៦៥៩.១៥៦)	(២៧.១៩៧.៥៦៦)	(៨៣.៥៤៥.១១៣)	(៩៥.២៣១.៧៤១)
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ	១៦	(២៥.៨៧៣.១៨២)	(២៥.១២៧.៦៨៤)	(៩០.១២៧.៦៩៦)	(៨៨.១២៨.០០១)
ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ					
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី	១៧	(៩.៧៨៤.២៣៧)	(៩.២៥១.៩៨៤)	(៣៧.៩៨៩.៥៥៦)	(៣០.៩១០.២៧៤)
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ		(២.២៤៤.០៥៧)	(១.៩៣៣.០២៨)	(៨.៨៧៩.៦៩៣)	(៨.១០១.២៩២)
ចំណាយផ្សេងៗ		(៣.៣២៤.៤៨១)	(៧.៣៨៣.០៨៧)	(២១.៦៣១.៣០៩)	(២៦.១១៤.២៤២)
ខាតផ្សេងៗ – សុទ្ធ		(៣១៤.៨៥០)	(៣.៦៥៧.០០៣)	(១៤៤.០៩៧)	(៤.០៥៧.៦៩៣)
		(៦៣.១៩៩.៩៦៣)	(៧៤.៥៥០.៣៥២)	(២៤២.៣១៧.៤៦៤)	(២៥២.៥៤៣.២៤៣)
ចំណេញប្រតិបត្តិការ		២០.៩៣៣.៤៧៣	១៦.៨៩៣.៨៩១	៦៩.៤៩៦.៣០៥	៨១.៣៧០.១៣៤
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ		១.០៦០.៧៤១	១០.២៩១.០៣៥	៤.៥០៧.១២៤	៤.១៧៥.៥៨៦
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ		(៧.១៨៩.៩៣៧)	(៤.០៥៥.២៣៨)	(៣១.៨៦៣.២០៨)	(២០.៣៦០.២៩២)
(ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ – សុទ្ធ	១៨	(៦.១២៩.១៩៦)	៦.២៣៥.៧៩៧	(២៧.៣៥៦.០៨៤)	(១៦.១៨៤.៧០៦)
ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		១៤.៨០៤.២៧៧	២៣.១២០.៦២៥	៤៦.១៤៧.៣២១	៦៩.១៨០.៤១៤
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល	១៩	(៣.៩៣១.៧៥៩)	(១៣.៣៣១.៤២៩)	(១៥.៥៣២.៦២៧)	(២១.៧២១.៩២៨)
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		១០.៨៧២.៥១៨	៩.៧៨៩.១៩៦	៣០.៦១៤.៦៩៤	៤៧.៤៥៨.៤៨៦
លទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ					
ខ្ទង់ដែលមិនចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញក្នុងចំណេញ-ខាត៖					
ការវាស់វែងឡើងវិញនៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍					
ចូលនិវត្តន៍		-	(៦៦១.០០០)	-	(៦៦១.០០០)
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		-	(៦៦១.០០០)	-	(៦៦១.០០០)
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុននិក		១០.៨៧២.៥១៨	៩.៧៨៩.១៩៦	៣០.៦១៤.៦៩៤	៤៧.៤៥៨.៤៨៦
លទ្ធផលលម្អិតចំណេញសរុបរបស់ភាគហ៊ុននិក		១០.៨៧២.៥១៨	៩.៧៨៩.១៩៦	៣០.៦១៤.៦៩៤	៤៧.៤៥៨.៤៨៦
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនរបស់ភាគហ៊ុននិករបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទនេះមានដូចខាងក្រោម៖					
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនមូលដ្ឋាន (រៀល)	២០	១២៦,៧៦	១០៩,៥៧	៣១០,២១	៥០៦,៧៣
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (រៀល)	២០	១២៦,៧៦	១០៩,៥៧	៣១០,២១	៥០៦,៧៣

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ២៩ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមពេលមិនពេញលេញនេះ។

កំណត់ផែសម្រាប់តម្រូវការសីហនុ

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់បណ្តោះអាសន្ន (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

	ដែលជាបេសកកម្មហ៊ុន			
	ដើមទុន និង បុព្វលាភភាគហ៊ុន ពាន់រៀល	ទុនបម្រុង ពាន់រៀល	ចំណេញរក្សាទុក ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៩	៥១៨.០១៨.០៦៣	២០.១៥៥.៨៤៦	១១១.៣៣៦.៣២៥	៦៤៩.៥១០.២៣៤
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៤៣.៤៦៣.៥០០	៤៣.៤៦៣.៥០០
លទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ	-	-	(៦៦១.០០០)	(៦៦១.០០០)
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	៤២.៨០២.៥០០	៤២.៨០២.៥០០
ផ្ទេរទៅទុនបម្រុង (កំណត់សម្គាល់ ១១)	-	៤.៥៥៦.៨៧៦	(៤.៥៥៦.៨៧៦)	-
ភាគលាភបានបង់ (កំណត់សម្គាល់ ៦)	-	-	(៩.៧៨៧.៨៩៤)	(៩.៧៨៧.៨៩៤)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៤.៧១២.៧២២	១៣៩.៧៩៤.០៥៥	៦៨២.៥២៥.៨៤០
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៤.៧១២.៧២២	១៣៩.៧៩៤.០៥៥	៦៨២.៥២៥.៨៤០
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	២៦.៦០៧.៥៩៤	២៦.៦០៧.៥៩៤
លទ្ធផលលម្អិតសរុបក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	-	-	២៦.៦០៧.៥៩៤	២៦.៦០៧.៥៩៤
ផ្ទេរទៅទុនបម្រុង (កំណត់សម្គាល់ ១១)	-	៤.៣៤៦.៣៥០	(៤.៣៤៦.៣៥០)	-
ភាគលាភបានបង់ (កំណត់សម្គាល់ ៦)	-	-	(៦.៧៧១.០១៦)	(៦.៧៧១.០១៦)
សមតុល្យនៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥១៨.០១៨.០៦៣	២៩.០៥៩.០៧២	១៥៥.២៨៤.២៤៣	៧០២.៣៦១.៤១៨

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ២៩ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននេះ។

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់បន្លោះពេល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០

	កំណត់ សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
		៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ			
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ	២១	១២៣.២៩២.៣៥៦	១០០.២៦១.៤៦២
ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានបង់		(១២.៦៥២.៩៤៨)	(៧.០០១.៦៤៥)
លំហូរចូលសាច់ប្រាក់សុទ្ធពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ		១១០.៦៣៩.៤០៨	៩៣.២៥៩.៨១៧
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពវិនិយោគ			
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៧	(៨៧.៣១៨.៧៣៨)	(៣៣.៩១៩.៩៩២)
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	៨	(៤.២១៦.៨៣៨)	(២.៥៩៤.៥៧៩)
ការទិញទ្រព្យសកម្មអរូបី		(៣១២.៨០០)	-
ការដក/(ការដាក់)ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារយៈពេលខ្លី		២៥.០៨៨.៥១៥	(៥៤.៧៤២.៣៧៩)
សាច់ប្រាក់បានពីការលក់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ		-	៧៧.៨៦៤
ប្រាក់សំណងបានទទួលពីឥណទានបុគ្គលិក		២.៥៦៦.៧២៦	២.៥៦៦.៧២៦
ការប្រាក់បានទទួល		៤.២៥១.១២៩	២.៩២៩.២០៥
លំហូរសាច់ប្រាក់ចេញសុទ្ធពីសកម្មភាពវិនិយោគ		(៥៩.៩៤២.០០៦)	(៨៥.៦៨៣.១៥៥)
លំហូរសាច់ប្រាក់ពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន			
ភាគលាភបានបង់	៦	(១២.១៧៤.៦៤៩)	(១៥.១៩១.៥២៧)
សាច់ប្រាក់បានពីប្រាក់កម្ចី		១១.២២៤.០៩២	៤.៤៨០.៣៨៩
ការសងប្រាក់កម្ចី		(៣២.៤១៣.៤១២)	(២១.៨៧៣.៧៥៤)
ការប្រាក់បានបង់		(១៤.៣៨១.៩៥៥)	(៩.៣៩៣.៦៩៨)
លំហូរសាច់ប្រាក់ចេញសុទ្ធពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន		(៤៧.៧៤៥.៩២៤)	(៤១.៩៧៨.៥៩០)
កំណើន/(កំហយ) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល			
សុទ្ធ		២.៩៥១.៤៧៨	(៣៤.៤០១.៩២៨)
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមការិយបរិច្ឆេទ		២៧.៧៨៩.៥៩៧	៦២.១៩១.៥២៥
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដំណាច់ ការិយបរិច្ឆេទ		៣០.៧៤១.០៧៥	២៧.៧៨៩.៥៩៧

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីទំព័រទី ៦ ដល់ ទំព័រទី ២៩ ជាផ្នែកមួយនៃព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្លោះពេលមិនពេញលេញនេះ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានការិយាល័យកណ្តាលនៅខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិអង្គភាពដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពឱ្យក្រុមហ៊ុនជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្មនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារ មូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “ផ.ម.ក”) នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ និង ជាកំពង់ផែពាណិជ្ជកម្មតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យស្តីពី ការបង្កើតកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បេសកកម្មរបស់ក.ស.ស គឺផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាពផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រ ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលការិយាល័យនាំចេញ-ចូល និងផ្តល់កស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- ការងារថែរក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្លាំង-ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ ស្តារ និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក.ស.ស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ និងចាត់ចែងលើការងារការពារសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង និង
- គ្រប់គ្រងដឹកនាំ និងចាត់ចែងសកម្មភាពឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន

ក្នុងឋានៈជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលអំណាច និងកាតព្វកិច្ចទាំងឡាយពីរាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញបេសកកម្មស្របតាមកម្មវត្ថុរបស់ខ្លួន។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅតំបន់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន សង្កាត់ លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុម័តឱ្យចេញផ្សាយព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ នៅថ្ងៃទី១១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ៣ខែ និង ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនត្រូវបានធ្វើសវនកម្មទេ។

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២. សេចក្តីសង្ខេបគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ

២.១ មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញសម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិកម្ពុជា លេខ៣៤ ស្តីពី “របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេល” (“CIAS 34”)។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបនេះ មិនរួមបញ្ចូលនូវរាល់កំណត់សម្គាល់គ្រប់ប្រភេទទាំងអស់ដូចបាន បង្ហាញជាធម្មតានៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំទេ។ ដូចនេះព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញនេះគួរត្រូវបានអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំ សម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលត្រូវបានរៀបចំឡើង ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារ របាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិកម្ពុជា (“CIFRS”)។

គោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ ដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញនេះ គឺដូចទៅនឹងគោលការណ៍គណនេយ្យសំខាន់ៗ ដែលបានប្រើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មប្រចាំឆ្នាំសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩។

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញជាភាសាអង់គ្លេស ត្រូវបានរៀបចំឡើងចេញពី ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញជាភាសាខ្មែរ។ ក្នុងករណីមិនមានសង្គតិភាព ឬមានភាពខុសគ្នាក្នុងការបកស្រាយរវាងភាសាទាំងពីរ នោះត្រូវយកព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ ជាភាសាខ្មែរជាគោល។

(i) ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម

ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី ស្តង់ដារគណនេយ្យដែលបានធ្វើវិសោធនកម្ម និងបំណកស្រាយមួយចំនួន បានចូលជាធរមានសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍នេះ ៖

- និយមន័យនៃសម្ភារៈ - ការផ្លាស់ប្តូរទៅ CIAS 1 និង CIAS 8
- កែសម្រួលនិយមន័យពាក្យរបស់គណនេយ្យសម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុស្តង់ដារខាងលើមិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តដល់ការអនុវត្តទេ។

(ii) ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និងបំណកស្រាយផ្សេងៗដែលមិនទាន់បានអនុវត្ត

ស្តង់ដារគណនេយ្យថ្មី និងបំណកស្រាយមួយចំនួន ដែលមិនទាន់បានផ្សព្វផ្សាយ គឺមិនចាំបាច់រាយការណ៍ក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រាប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ហើយ ក.ស.ស ក៏មិនទាន់បានអនុវត្តនៅឡើយផងដែរ។ ស្តង់ដារទាំងនេះមិនត្រូវបានគេរំពឹងថា នឹងមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តដល់អង្គភាពនៅក្នុងការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍ពេលបច្ចុប្បន្ន ឬអនាគតទេ ហើយនិងប្រតិបត្តិការនាពេលអនាគតដែលអាចមើលឃើញជាមុន។

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៣. ការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ តម្រូវឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មាន ការសន្មត ដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យ និងចំនួនទឹកប្រាក់របស់ទ្រព្យសកម្ម បំណុល ចំណូល និងចំណាយដែលបានរាយការណ៍។ លទ្ធផលជាក់ស្តែងអាចនឹងខុសគ្នាទៅនឹងការប៉ាន់ស្មានទាំងនេះ។

ក្នុងការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ ការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ដែលគណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើឡើង ក្នុងការអនុវត្តគោលការណ៍គណនេយ្យរបស់ ក.ស.ស និងប្រភពសំខាន់ៗក្នុងការប៉ាន់ស្មានភាពមិនប្រាកដប្រជាគឺដូចគ្នា ទៅនឹងការវិនិច្ឆ័យដែលបានអនុវត្តក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩។

៤. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

៤.១ គត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ

ក.ស.ស ត្រូវប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមមានហានិភ័យការប្តូររូបិយប័ណ្ណ និង ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល។

ការរៀបចំព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុចន្លោះពេលមិនពេញលេញ មិនតម្រូវឱ្យរួមបញ្ចូលនូវព័ត៌មាន និងការលាតត្រដាង ហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ ដូចការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំទេ ហើយគួរអានភ្ជាប់ជាមួយនឹងរបាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩។

៤.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងចំណុលហិរញ្ញវត្ថុទាស់វែងតាមថ្លៃដើម ជករំលស់

វិធីសាស្ត្រ និងការសន្មត ដែលបានប្រើក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មានដូចខាងក្រោម៖

- (ក) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររយៈពេលខ្លី - តម្លៃយោងនៃគណនីទាំងនេះ មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ខ) គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ - តម្លៃយោងដកសំវិធានធនដែលបណ្តាលមកពី ការថយចុះតម្លៃមានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្រប ដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោម លក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។
- (គ) ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក - តម្លៃយោងរយៈពេលខ្លី នៃឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃ ដូចគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកមានរយៈពេលខ្លី។ តម្លៃសមស្របត្រូវបាន គណនាផ្អែកតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ទុកថា ស្ថិតនៅក្នុងតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឋានានុក្រមតម្លៃសមស្របដោយសារការរួមបញ្ចូលនូវ ធាតុចូល ដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមានហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។
- (ឃ) គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងនៃគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗគឺត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃដូចគ្នាជាមួយតម្លៃសមស្រប ដោយសារមាន រយៈពេលខ្លី។
- (ង) ប្រាក់កម្ចី - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចី ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បបរមាលើលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុង កិច្ចសន្យានាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៤. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (ត)

៤.២ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុវាស់វែងតាមថ្លៃដើមជាក់លាក់ (ត)

ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលវាស់វែងតាមតម្លៃសមស្រប ត្រូវបានវិភាគទៅតាមឋានានុក្រមនៃការវាស់វែងតម្លៃសមស្របដូចខាងក្រោម៖

- កម្រិត ១ តម្លៃលក់ក្នុងទីផ្សារសកម្ម (មិនកែតម្រូវ) ចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុលដែលអាចកំណត់បាន។
- កម្រិត ២ ធាតុចូលផ្សេងៗ ក្រៅពីតម្លៃលក់ដែលបានរួមបញ្ចូលក្នុង កម្រិត ១ ដែលអាចអង្កេតទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលបានដោយផ្ទាល់ (តាមថ្លៃកំណត់) ឬ ដោយប្រយោល (តាមថ្លៃរកបាន)។
- កម្រិត ៣ ធាតុចូលចំពោះទ្រព្យសកម្ម ឬបំណុល ដែលមិនអាស្រ័យលើទិន្នន័យលើទីផ្សារដែលអាចសង្កេតបាន (ដែលជាធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន)។

៥. ព័ត៌មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក

ក.ស.ស មានប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកដែលត្រូវរាយការណ៍គឺ សេវាផ្នែកកំពង់ផែ។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (នាយកប្រតិបត្តិ) ត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃសេវាផ្នែកកំពង់ផែទាំងមូល ដើម្បីវាយតម្លៃអំពីលទ្ធផល និងការបែងចែកធនធាន។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ វាយតម្លៃអំពីលទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក ដោយផ្អែកទៅលើទំហំប្រាក់ចំណូលដុល (កំណត់សម្គាល់ ១៤) ចំណេញមុនបង់ពន្ធ និងចំណេញសុទ្ធ ធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ ក.ស.ស ក៏មានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដែលកំពុងធ្វើប្រតិបត្តិការនៅដំណាក់កាលដំបូងផងដែរ (កំណត់សម្គាល់ ៨)។

ប្រាក់ចំណូលភាគច្រើនបានមកពីអតិថិជនខាងក្រៅ។ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយប្រាក់ចំណូលភាគច្រើន មានប្រភពចេញពីខេត្តព្រះសីហនុ និងតំបន់ជុំវិញ។

ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ មានចំណូលចំនួន ១០៧.៦៨៤.៧៤៧ ពាន់រៀល ដែលស្មើនឹង៣៥% នៃប្រាក់ចំណូលសរុប គឺបានមកពីអតិថិជនធំៗ ចំនួនបីនាក់។

៦. ភាគលាភ

នៅថ្ងៃទី០៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តបែងចែកភាគលាភពីប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ភាគលាភបានបង់ឱ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ”	៣.៥៣៣.១២២	៦.៥៥០.០០០
ភាគលាភបានបង់ឱ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ”	៨.៦៤១.៥២៧	៨.៦៤១.៥២៧
ភាគលាភសរុបបានបង់ (*)	១២.១៧៤.៦៤៩	១៥.១៩១.៥២៧

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៦. ភាគលាភ (ត)

(*) ភាគលាភសរុបបានបង់ដែលមានទឹកប្រាក់ចំនួន ១២.១៧៤.៦៤៩ ពាន់រៀលនេះ មានរួមបញ្ចូលទាំងភាគលាភធានាដែលមានទឹកប្រាក់ចំនួន ៥.៤០៣.៦៣៣ ពាន់រៀល (កំណត់សម្គាល់ ១០) (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩៖ មានចំនួន ៥.៤០៣.៦៣៣ ពាន់រៀល)។ ចំនួនដែលនៅសល់ ៦.៧៧១.០១៦ ពាន់រៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩៖ មានចំនួន ៩.៧៨៧.៨៩៤ ពាន់រៀល) ត្រូវបានដកចេញពីចំណេញរក្សាទុក។

កំណត់សម្គាល់ត្រូវបានកែសម្រួល

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នលើការបង្កើនចំណូល (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ

	ដីធ្លី តាន់រៀល	ការកែលម្អដីធ្លី តាន់រៀល	អគារ តាន់រៀល	បរិក្ខារ បច្ចេកទេស តាន់រៀល	គ្រឿងសង្ហារឹម និងបរិក្ខារគ្រាប់ តាន់រៀល	កុំព្យូទ័រ និង បរិក្ខារ ការិយាល័យ តាន់រៀល	យានយន្ត តាន់រៀល	បរិក្ខារ កំណត់ថ្លៃមុន តាន់រៀល	បរិក្ខារ កំណត់កំពុងសាង សង់ តាន់រៀល	ប៉ាណូរ៉ា តាន់រៀល	សរុប តាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ (បានធ្វើ សវនកម្ម)											
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣៤.៩២២.៣៩១	៣៤៤.៩១៧.៣២២	៣៤.៣១៨.៩៧៩	១.៤៧១.៣៨៥	៦.៩២៦.៨១៨	៣៣.៨៩៦.៥៥២	២២១.៨១៣.៦៦៨	៥.០៣៤.៨៩៧	៩៣២.៩៧៦	៩៣៥.១៦៤.៨៩៧
រំលស់បង្គរ	-	(៤.៣០៧.៩៥៤)	(២០.៦៨៦.៦៥០)	(៦.០៩៧.៣៦៦)	(៩៧១.២៥៧)	(៤.៩១៧.៥០៨)	(៦.៤២០.១៧៦)	(៣៣.៧០០.៧៤៧)	-	(៨៨៤.៩០៨)	(៧៧.៩៨៦.៥៦៦)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣០.៦១៤.៤៣៧	៣២៤.២៣០.៦៧២	២៨.២២១.៦១៣	៥០០.១២៨	២.០០៩.៣១០	២៧.៤៧៦.៣៧៦	១៨៨.១១២.៩២១	៥.០៣៤.៨៩៧	៤៨.០៦៨	៨៥៧.១៧៨.៣៣១
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែ មិនបានធ្វើសវនកម្ម)											
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣០.៦១៤.៤៣៧	៣២៤.២៣០.៦៧២	២៨.២២១.៦១៣	៥០០.១២៨	២.០០៩.៣១០	២៧.៤៧៦.៣៧៦	១៨៨.១១២.៩២១	៥.០៣៤.៨៩៧	៤៨.០៦៨	៨៥៧.១៧៨.៣៣១
ទិញបន្ថែម (*)	-	៣.១៩៩.២៤៧	១.៧៧៦.៦១៣	១.៥០៩.៣៥៥	៦៦៤.៩៦១	២.១១១.៩២៨	៧.៩៩៩.១០៣	១០.២៧៤.៦៨៧	៦១.២២១.៤៣០	៨៩.៧៨៥	៨៨.៨៤៧.១០៩
រំលស់	-	(១.៤៤២.៥៨៧)	(៩.៥៩២.០១៣)	(៣.៧១៣.៨១៩)	(៣៥៨.៤៤៩)	(១.៤០៩.៦៨១)	(៣.២១៨.២៨១)	(១០.៨៣៣.៩៩៨)	-	(៨៧.៥៩៧)	(៣០.៦៥៦.៤២៥)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣១៥.៤១៤.២៧២	២៦.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣២.២៥៧.១៩៨	១៨៧.៥៥៣.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០											
ថ្លៃដើម	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣៨.១២១.៦៣៨	៣៨៦.៦៩៣.៩៣៥	៣៥.៨២៨.៣៣៤	២.១៣៦.៣៤៦	៩.០៣៨.៧៤៦	៤១.៨៩៥.៦៥៥	២៣២.០៨៨.៣៥៥	៦៦.២៥៦.៣២៧	១.០២២.៧៦១	១.០២៤.០១២.០០៦
រំលស់បង្គរ	-	(៥.៧៥០.៥៤១)	(៣០.២៧៨.៦៦៣)	(៩.៨១១.១៨៥)	(១.៣២៩.៧០៦)	(៦.៣២៧.១៨៩)	(៩.៦៣៨.៤៥៧)	(៤៤.៥៣៤.៧៤៥)	-	(៩៧២.៥០៥)	(១០៨.៦៤២.៩៩១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែ មិនបានធ្វើសវនកម្ម)	២៥០.៩២៩.៩០៩	៣២.៣៧១.០៩៧	៣៥៦.៤១៥.២៧២	២៦.០១៧.១៤៩	៨០៦.៦៤០	២.៧១១.៥៥៧	៣២.៦២៧.១៩៨	១៨២.៥៥៣.៦១០	៦៦.២៥៦.៣២៧	៥០.២៥៦	៩១៥.៣៦៩.០១៥



កំណត់សម្គាល់តារាងស្រង់ស្រាវជ្រាវ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៧. ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ (ត)

(*) សូមយោងទៅការផ្ទៀងផ្ទាត់ការទិញបន្ថែម ដែលជាសាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់ដូចខាងក្រោម (ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ) សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ។

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ការទិញក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់)	៨៨.៨៤៧.១០៩	៣៥.១៧៦.៣២៩
ទឹកប្រាក់ត្រូវសងអ្នកផ្គត់ផ្គង់ (មិនមែនសាច់ប្រាក់)	(១.៥២៨.៣៧១)	(១.២៥៦.៣៣៧)
សាច់ប្រាក់បានបង់ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ	៨៧.៣១៨.៧៣៨	៣៣.៩១៩.៩៩២

ចំណាយការប្រាក់ ដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មលើទ្រព្យសម្បត្តិដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ក្រោមខ្ទង់សំណង់កំពុងសាងសង់ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ មានចំនួន ២០៥.៧២០ ពាន់រៀល។

៨. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ

	ជំនួយ ពាន់រៀល	អគារ ពាន់រៀល	សំណង់កំពុង សាងសង់ ពាន់រៀល	សរុប ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ (បានធ្វើសវនកម្ម)				
ថ្លៃដើម	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៦៥.៩៨៧.៥៩៣	-	៣០០.៣១៣.៤៧៦
រំលស់បង្គរ	-	(២៤.៤៣២.៧៣១)	-	(២៤.៤៣២.៧៣១)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤១.៥៥៤.៨៦២	-	២៧៥.៨៨០.៧៤៥
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០(បាន ត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)				
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	១៣៤.៣២៥.៨៨៣	១៤១.៥៥៤.៨៦២	-	២៧៥.៨៨០.៧៤៥
ទិញបន្ថែម	-	២.១៥២.៥៥៦	២.០៦៤.២៨២	៤.២១៦.៧៣៨
ផ្ទេរ	១.៧០៥.០០២	-	(១.៧០៥.០០២)	-
រំលស់	-	(៦.២៦២.១១៦)	-	(៦.២៦២.១១៦)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៣៧.៤៤៥.៣០២	៣៥៩.២៨០	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០				
ថ្លៃដើម	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៦៨.១៤០.១៤៩	៣៥៩.២៨០	៣០៤.៥៣០.៣១៤
រំលស់បង្គរ	-	(៣០.៦៩៤.៨៤៧)	-	(៣០.៦៩៤.៨៤៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	១៣៦.០៣០.៨៨៥	១៣៧.៤៤៥.៣០២	៣៥៩.២៨០	២៧៣.៨៣៥.៤៦៧

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ទោះពេលវេលាមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

៨. ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ (ត)

ចំនួនទឹកប្រាក់ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគខាងក្រោមនេះ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និង លទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗចន្លោះពេល៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលពីការជួល	២.៤០៧.៧២២	២.៧៥១.៤៩៤
ចំណាយរំលស់	(៦.២៦២.១១៦)	(៦.១៩៦.០១៤)
ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ដែលកើតចេញពីការវិនិយោគ ទ្រព្យ សម្បត្តិដែលបង្កើតឱ្យមានចំណូលពីការជួល	(២.៣៨៩.២៤៨)	(២.៧៧៧.៨៤៧)

តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់តែស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលដំបូង នៃការធ្វើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ខ្លួននៅឡើយ។

៩. ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	កម្មវិធីអំពូល ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ (បានធ្វើសវនកម្ម)	
ថ្លៃដើម	១០.៦០៨.៣៥២
រំលស់បង្គរ	(៤.១៧៦.៣៩២)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៦.៤៣១.៩៦០
ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធដើមគ្រា	៦.៤៣១.៩៦០
ការបន្ថែម	៣១២.៨០០
រំលស់	(១.០៧១.០១៥)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធចុងគ្រា	៥.៦៧៣.៧៤៥
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	
ថ្លៃដើម	១០.៩២១.១៥២
រំលស់បង្គរ	(៥.២៤៧.៤០៧)
តម្លៃចុះបញ្ជីសុទ្ធ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៥.៦៧៣.៧៤៥

កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នលើពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១០. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

	ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" (*)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" (**)		ភាគហ៊ុនប្រភេទ "គ" (***)		បុព្វលាភភាគហ៊ុន	សរុប
	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ចំនួនភាគហ៊ុន	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ (បានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣
នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៣៦៤.៥៣០.៨៦១	៦៤.៣២៨.៩៧៥	៦៤.៣២៨.៩៧៥	២១.៤៤២.៩៩២	២១.៤៤២.៩៩២	៦៧.៧១៥.២៣៥	៥១៨.០១៨.០៦៣

(*) យោងតាមមាត្រា ៥ នៃលក្ខន្តិកៈ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ ដើមទុនដែលមានស្រាប់ចំនួន ៤២៨.៨៥៩.៨៣៦.០០០ រៀល ត្រូវបានបែងចែកទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" ចំនួន ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ ហ៊ុន ដើមទុនប្រភេទ "ខ" ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ហ៊ុន ដោយមានតម្លៃចារឹក ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ទាំងភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" និងភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ក" មិនទទួលបានភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែរ លើកលែងតែលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចបានលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ "ខ" មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងទទួលបានភាគលាភដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១០. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន (ត)

បម្រែបម្រួលនៃភាគលាភអប្បបរមាធានាត្រូវបែង មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	៥.២៥៦.៣៤០	១០.១៦៨.៨០៥
ចំណាយការប្រាក់បូកបន្ថែម (កំណត់សម្គាល់ ១៨)	១៤៧.២៩៣	៤៩១.១៦៨
ភាគលាភបានបង់	(៥.៤០៣.៦៣៣)	(៥.៤០៣.៦៣៣)
សមតុល្យចុងគ្រា	-	៥.២៥៦.៣៤០

១១. ទុនបម្រុង

	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើមគ្រា	២៤.៧១២.៧២២	២០.១៥៥.៨៤៦
បន្ថែម៖ ទុនបម្រុងទូទៅ	២.១៧៣.១៧៥	២.២៧៨.៤៣៨
បន្ថែម៖ ទុនបម្រុងតាមច្បាប់	២.១៧៣.១៧៥	២.២៧៨.៤៣៨
សមតុល្យចុងគ្រា	២៩.០៥៩.០៧២	២៤.៧១២.៧២២

មាត្រា ៣៤ នៃលក្ខន្តិកៈចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧ បានចែងថា បន្ទាប់ពីកាត់កងការខាតយោង (ប្រសិនបើ មាន) និងប្រាក់ចំណេញរួច ក.ស.ស ត្រូវបែងចែកប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកទៅក្នុងទុនបម្រុងទូទៅចំនួន ៥% និងទុនបម្រុង តាមច្បាប់ ៥%។ នៅថ្ងៃទី០៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តផ្ទេរប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក សម្រាប់ ដំណាច់ឆ្នាំថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ទៅជាទុនបម្រុងទូទៅចំនួន ២.១៧៣.១៧៥ ពាន់រៀល និងទៅជាទុនបម្រុង តាមច្បាប់ ចំនួន ២.១៧៣.១៧៥ ពាន់រៀល។

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រោចស្រពសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១២. ប្រាក់កម្ចី

	៣១ ធ្នូ ២០២០ លានរៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ លានរៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P3	៧១.០៤៤.១៦៤	៧៥.០៧៤.៨២០
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	១០៤.៨៤៤.៨៤៨	១១៣.១៦២.០៨៧
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៧.៨០២.៦៧៣	៧.៩៥៩.៨៨៣
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	១២៣.៩៩៨.០៨៤	១២៣.១០០.២២១
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	២១៦.៣៧១.០៦៤	២២០.៣៩៣.០០៩
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១៥.៨៨៥.០០០	៤.០១៤.២០៤
	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣	៥៤៣.៧០៤.២២៤

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយ JICA និង JBIC ទាក់ទិនទៅនឹងប្រតិបត្តិការដែលពាក់ព័ន្ធនឹង ក.ស.ស។ ក.ស.ស ក៏បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុផងដែរ ដោយប្រាក់កម្ចីត្រូវបាន JICA ទូទាត់ដោយផ្ទាល់ឱ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់របស់ ក.ស.ស។ ក.ស.ស បានសងប្រាក់ដោយផ្ទាល់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទៅតាមកាលវិភាគសងប្រាក់។

កាលកំណត់របស់ប្រាក់កម្ចីទាំងនេះមានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០២០ លានរៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ លានរៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី		
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលមួយឆ្នាំ	៣៧.៦០២.២២៤	៣៦.៤៣០.៥០២
រយៈពេលវែង		
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីមួយឆ្នាំទៅពីរឆ្នាំ	៣៣.៤៥៣.៥២៣	៣២.៤១៣.៤១២
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីពីរឆ្នាំទៅប្រាំឆ្នាំ	១០០.៣៦០.៥៦៩	៩៧.២៤០.២៣៦
ផុតកំណត់ក្នុងរយៈពេលលើសពីប្រាំឆ្នាំ	៣៦៨.៥២៩.៥១៧	៣៧៧.៦២០.០៧៤
	៥០២.៣៩៥.៦៣៩	៥០៧.២៧៣.៧២២
	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣	៥៤៣.៧០៤.២២៤



កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមហ៊ុនស៊ីហានុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១២. ប្រាក់កម្ចី (ត)

តម្លៃយោង និងតម្លៃសមស្របរបស់ប្រាក់កម្ចី មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃយោង		
រយៈពេលខ្លី	៣៧.៦០២.២២៤	៣៦.៤៣០.៥០២
រយៈពេលវែង	៥០២.៣៤៣.៦០៩	៥០៧.២៧៣.៧២២
	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>	<u>៥៤៣.៧០៤.២២៤</u>
តម្លៃសមស្រប		
រយៈពេលខ្លី	៣២.៩៥១.១៣៥	៣១.៩២១.៣៩៤
រយៈពេលវែង	៣៧៩.២៧៦.៩០៣	៣៨០.៥៩១.៥៨៦
	<u>៤១២.២២៨.០៣៨</u>	<u>៤១២.៥១២.៩៨០</u>

តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាអាស្រ័យទៅតាមលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាពេល
បច្ចុប្បន្ន។ វាត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឯកសារក្រុមតម្លៃសមស្រប ដោយសារមានការរួមបញ្ចូល នូវ
ធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបាន រួមមាន ហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

ប្រាក់កម្ចីជាប្រភេទបំណុលផ្សេងៗក្រៅពីប្រភេទបំណុលគោល មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់យើងជប៉ុន	៤៣០.៥១៨.៣៣៥	៤០២.០៨៨.៤៥៣
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក	១០៩.៤២៧.៤៩៨	១៤១.៦១៥.៧៧១
	<u>៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣</u>	<u>៥៤៣.៧០៤.២២៤</u>

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកស្រែចម្ការ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ននៃការវិនិយោគ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១២. ប្រាក់កម្ចី (ត)

អត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំនៃប្រាក់កម្ចីនីមួយៗ មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P3	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P4	៣,៧០%	៣,៧០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P6	៣,០០%	៣,០០%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) – ឥណទានលេខ CP-P8	២,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P10	២,៦៥%	២,៦៥%
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) – ឥណទានលេខ CP-P21	១,២៦%	១,២៦%

១៣. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ពេលវេលានិងវត្ថុ

ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានទទួលស្គាល់ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្ន មានដូចខាងក្រោម៖

	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល (បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល (បានធ្វើសវនកម្ម)
តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលបានកំណត់	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១
ស្ថានភាពអធន (Unfunded status)	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១
បំណុលសុទ្ធដែលបានកត់ត្រាក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ចន្លោះពេល	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៣. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ពេលវេលានិវត្តន៍ (ត)

បម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ដែលមិនបានកំណត់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
សមតុល្យដើម	៨៣.០៧៤.០៦១	៧៩.៥៣៧.៩៧៦
ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១.៧២០.០០០	១.៩៣៨.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៤.៥៦៤.០០០	៤.៥៩១.០០០
ការកាត់បន្ថយប្រាក់សោធននិវត្តន៍	-	(៦៣៧.០០០)
អត្ថប្រយោជន៍បានបង់	(២.៨៧៦.០៩៤)	(៣.០១៦.៩១៥)
ការខាតបង់បណ្តាលមកពីការវាស់វែងឡើងវិញ	-	៦៦១.០០០
សមតុល្យចុងក្រោយ	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១

	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
រយៈពេលខ្លី	៧.៩៤៩.០០០	៧.៩៤៩.០០០
រយៈពេលវែង	៧៨.៥៣២.៩៦៧	៧៥.១២៥.០៦១
	៨៦.៤៨១.៩៦៧	៨៣.០៧៤.០៦១

កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមហ៊ុនសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមពេលវេលា (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៣. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ពេលវេលានិវត្តន៍ (ត)

ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងខ្ទង់ ប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធខ្ទង់ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញនៅក្នុងរបាយការណ៍ចំណេញ-ខាត និងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗចន្លោះពេល ដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយលើសេវាកម្មបច្ចុប្បន្ន	១.៧២០.០០០	១.៩៣៨.០០០
ចំណាយការប្រាក់	៤.៥៦៤.០០០	៤.៥៩១.០០០
ការកាត់បន្ថយប្រាក់សោធននិវត្តន៍	-	(៦៣៧.០០០)
	៦.២៨៤.០០០	៥.៨៩២.០០០

ការសន្មតសំខាន់ជាចម្បង មានដូចខាងក្រោម៖

	២០២០	២០១៩
មធ្យមភាគនៃឆ្នាំបម្រើការងារ	២០	១៩
អត្រាអប្បហារក្នុងមួយឆ្នាំ	៦%	៦%
អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សក្នុងមួយឆ្នាំ	៥%	៥%
អត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកក្នុងមួយឆ្នាំ	០,៥%	០,៥%

អត្រាមរណៈ

ដោយសារមិនមានអត្រាមរណៈត្រូវបានចេញផ្សាយនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ក.ស.ស បានប្រើតារាងអត្រាមរណៈទូទៅរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ ដោយបានកែសម្រួលឱ្យសមស្របទៅតាមអាយុកាលជាមធ្យមរបស់ជនជាតិកម្ពុជា។ តារាងអត្រាមរណៈទូទៅរបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ មានការប៉ាន់ស្មានថ្មីចុងក្រោយបំផុត អំពីអត្រាមរណៈរបស់ប្រជាពលរដ្ឋទូទៅនៅ ក្នុងប្រទេសថៃ ហើយគិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ តារាងនេះមិនមានការកែប្រែទេ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៤. ចំណូល

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា	៤០.៤៨៧.០០៩	៤១.០៦១.៩៩៨	១៤៤.៨៣៨.៣៣៩	១៥១.១៥៣.៧១៧
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LO-LO)	២៣.១៥៥.៦៥០	២៤.៤៨០.២៩៧	៨៣.៨២១.៧៧៥	៩០.៨៧៧.០៧៦
ចំណូលពីសេវាកម្មផង	១៦.៦៩៥.២៦១	១៨.២៣៦.៧៤២	៦៧.៥៨៨.៩៨៥	៦៥.៧១៩.៤៥២
ចំណូលពីការរក្សាទុកកុងតឺន័រ	២.៨៥០.២៦៦	៥.៨៥៥.៦៩១	១១.៣៧៧.៧៨៥	២១.២៤៨.១២២
ចំណូលបានមកពីការជួលតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៤៦២.៦០៥	៧៥៥.៥៩៣	២.៤០៧.៧២២	២.៧៥១.៤៩៤
ចំណូលផ្សេងៗ	៤៨២.៦៤៥	៦៥៣.៩២២	១.៧៨៤.១៦៣	២.១៦៣.៥១៦
	៨៤.១៣៣.៤៣៦	៩១.០៤៤.២៤៣	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧
ពេលវេលានៃការទទួលស្គាល់ចំណូល				
ទទួលស្គាល់នៅពេលតែមួយ	៨០.៤៦២.១៤៤	៨៤.៤៣២.៩៥៨	២៩៦.៨៨៧.៤៣០	៣០៩.៩១៣.៧៦១
ទទួលស្គាល់តាមដំណាក់កាល	៣.៦៧១.២៩២	៦.៦១១.២៨៥	១៤.៩២៦.៣៣៩	២៣.៩៩៩.៦១៦
	៨៤.១៣៣.៤៣៦	៩១.០៤៤.២៤៣	៣១១.៨១៣.៧៦៩	៣៣៣.៩១៣.៣៧៧

១៥. ចំណាយសម្ភារៈធ្លាក់ធ្លាប់

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយលើសម្ភារៈងាយរងគ្រោះ	៨.៥២៩.៦០៥	១០.៩៨៤.៦៥៧	៣៣.០៣០.១៧១	៤៤.១៦៥.៤២៧
គ្រឿងបន្លាស់	៩.៤៨៧.៩៧៨	១២.១៤៧.០១៨	៣៤.៩៥៩.០៧៣	៣៥.៧៥៩.៨២៩
សម្ភារៈប្លង់	១.២៨៣.៦៧០	១.១៦២.៣២៨	៦.៨៨៦.៤៦២	៦.៦៥៧.០១៥
ប្រេងអីល និងប្រេងម៉ាស៊ីន	១.០២៦.៩៧៧	១.៣២៩.៧៧៣	៣.៥៥៦.៦៧៣	៤.០៥៩.១៥៩
សម្ភារៈធ្លាក់ធ្លាប់ការិយាល័យ	១.២៤៥.៨០៦	៤២២.០០០	៣.២៦៥.៤៧៧	២.៦៩១.៦៩១
សម្ភារៈប្រើប្រាស់ផ្សេងៗ	៨៥.១២០	១.១៥១.៧៩០	១.៨៥៧.២៥៧	១.៨៥៨.៦២០
	២១.៦៥៩.១៥៦	២៧.១៩៧.៥៦៦	៨៣.៥៥៥.១១៣	៩៥.២១១.៧៤១

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៦. ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក	១៦.៣៣៩.០៥៤	១៦.២៣៩.៦១៥	៦១.១៨០.៦៩១	៦១.៤០៣.៧០០
ប្រាក់រង្វាន់	៥.៤២៩.៣៧៧	៤.៧១៣.០១២	១២.១៧៩.០២៣	១១.១១៦.៩២៦
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍	១.៥៧១.០០០	១.៤២៧.២៥០	៦.២៨៤.០០០	៥.៨៩២.០០០
បង្គរការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាព				
ការងារ	៦៥៦.៥៨៨	៨៤៦.៤៨៥	៣.០១២.៤៧៧	២.២៤៩.៤៣៣
លាភការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	៣៦៧.៧០០	៣០៦.០០០	១.៣៧២.១០០	១.២២៤.០០០
ចំណាយសន្តិសុខសង្គមផ្សេងៗ	២៧៤.៨៣៩	៣៧៣.៦១៧	៨៣១.៩៦១	៧៦០.៨០៣
ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកម៉ៅការ	៧០.១៥០	៧១.៥៥០	២៩២.៣០០	២៨៤.១០០
ចំណាយផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលិក	១.១៦៤.៤៧៤	១.១៥០.១៥៥	៤.៩៧៥.១៤៤	៥.១៩៧.០៣៩
	២៥.៨៧៣.១៨២	២៥.១២៧.៦៨៤	៩០.១២៧.៦៩៦	៨៨.១២៨.០០១

១៧. ចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	៧.៩៣០.៥៤៨	៧.៤២៧.៤៦២	៣០.៦៥៦.៤២៥	២៣.៦៥១.៣៨៩
ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ	១.៥៨២.៦០៨	១.៥៥៨.៨០៤	៦.២៦២.១១៦	៦.១៩៦.០១៤
ទ្រព្យសកម្មអរូបី	២៧១.០៨១	២៦៥.៧១៨	១.០៧១.០១៥	១.០៦២.៨៧១
	៩.៧៨៤.២៣៧	៩.២៥១.៩៨៤	៣៧.៩៨៩.៥៥៦	៣០.៩១០.២៧៤

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកស្រែចម្ការ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នលើការវិនិយោគ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៨. (ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ ៖				
ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅ				
ធនាគារ (ក)	៩៩៨.៩៦០	១.០៧៩.៦៤២	៤.១៣៣.៥០៨	៣.៤៩២.៨៤២
ចំណេញសុទ្ធពីការប្តូរប្រាក់ប្រាក់				
កម្ចី (គ)	-	៩.០៦៧.៨៧២	-	-
ចំណូលការប្រាក់ពីការកត់ត្រាអប្បបរមា				
ឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិកក្រលបមក				
វិញ	៦១.៧៨១	១៤៣.៥២១	៣៧៣.៦១៦	៦៨២.៧៤៤
	១.០៦០.៧៤១	១០.២៩១.០៣៥	៤.៥០៧.១២៤	៤.១៧៥.៥៨៦
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ ៖				
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី (ខ)	(៣.៨៣៨.៦៦៦)	(៣.៩៦៦.៨៦០)	(១៣.៦២៤.៨១០)	(១២.១៥០.៥៤៧)
ខាតសុទ្ធពីការប្តូរប្រាក់ប្រាក់កម្ចី				
(គ)	(៣.៣៥១.២៧១)	-	(១៨.០៩១.១០៥)	(៧.៧១៨.៥៧៧)
ចំណាយការប្រាក់ពីការប្តូរប្រាក់ប្រាក់				
លាភធានាត្រូវបង់	-	(៨៨.៣៧៨)	(១៤៧.២៩៣)	(៤៩១.១៦៨)
	(៧.១៨៩.៩៣៧)	(៤.០៥៥.២៣៨)	(៣១.៨៦៣.២០៨)	(២០.៣៦០.២៩២)
(ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	(៦.១២៩.១៩៦)	៦.២៣៥.៧៩៧	(២៧.៣៥៦.០៨៤)	(១៦.១៨៤.៧០៦)

- (ក) ចំណូលការប្រាក់គឺជាចំណូលពីគណនីប្រាក់បញ្ញើសន្សំ និងប្រាក់បញ្ញើផ្សេងៗដែលធ្វើនៅក្នុងធនាគារក្នុងស្រុក ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ។
- (ខ) ចំណាយការប្រាក់គឺជាការប្រាក់ លើប្រាក់កម្ចីដែលទទួលបានពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមរយៈការធ្វើ ហិរញ្ញប្បទានដោយ JICA និង JBIC។
- (គ) ក.ស.ស មានប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (កំណត់សម្គាល់១២)។ ក.ស.ស ក៏មាន ប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគារ ដែលទទួលបានជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក។ ដោយសារតែការឡើងចុះនៃតម្លៃ ប្រាក់រៀល ធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក វាបណ្តាលឱ្យមានការខាត ឬចំណេញជាសារវន្ត លើការប្តូរប្រាក់ប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី និងប្រាក់បញ្ញើរយៈពេលខ្លីនៅធនាគាររបស់ក.ស.ស។ អត្រាប្តូរប្រាក់ប្រាក់ ដែលត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយ ដោយធនាគារជាតិ នៃ កម្ពុជានាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទរាយការណ៍មានដូចខាងក្រោម៖

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

១៨. (ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ (ត)

	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣០ កញ្ញា ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩	៣០ កញ្ញា ២០១៩
ប្រាក់យើង/ប្រាក់រៀល	៣៩,២៧៥	៣៨,៩៧៥	៣៧,៦២០	៣៨,១២០
ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/ប្រាក់រៀល	៤.០៤៥	៤.១០០	៤០៧៥.	៤.០៩៥

១៩. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

i) ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

ពន្ធត្រូវបានគណនាតាមមូលដ្ឋានបំណកស្រាយបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារនាពេលបច្ចុប្បន្ន ដែលត្រូវបានអនុម័តជាស្ថាពរនាការបរិច្ឆេទការណ៍។ គណៈគ្រប់គ្រងវាយតម្លៃអំពីស្ថានភាពដែលបានប្រកាសពន្ធ ជាមួយនឹងស្ថានភាពនៃបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារ។ ក្រុមហ៊ុនកត់ត្រាសំវិធានធនទៅតាមភាពសមស្រប អាស្រ័យទៅតាមមូលដ្ឋាននៃចំនួនប្រាក់ពន្ធ ដែលក្រុមហ៊ុនរំពឹងថាត្រូវបង់ជូនអាជ្ញាធរពន្ធដារ។

ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ បទប្បញ្ញត្តិពន្ធទាំងនេះមានការប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រា ហើយការកំណត់ចុងក្រោយលើចំនួនបំណុលពន្ធ នឹងធ្វើឡើងបន្ទាប់ពីមានការត្រួតពិនិត្យរបស់អាជ្ញាធរពន្ធដារ។ នៅពេលដែលលទ្ធផលពន្ធចុងក្រោយមានភាពខុសគ្នាពីការកត់ត្រាដំបូង ភាពខុសគ្នានេះនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ចំនួនបំណុលពន្ធ និងសមតុល្យទឹកប្រាក់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទដែលការកំណត់ពន្ធនោះត្រូវបានធ្វើឡើង។

ក្រោមបទប្បញ្ញត្តិពន្ធ ក.ស.ស មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញតាមអត្រា ២០%។ យោងតាមអនុក្រឹត្យលេខ ០១ អនក្រ.តត ចុះថ្ងៃទី០៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ អង្គភាពដែលបានចុះបញ្ជីក្នុងផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា បានទទួលការអនុគ្រោះពន្ធរយៈពេលបីឆ្នាំពីគណៈកម្មការមូលបត្រកម្ពុជា។ នៅថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៨ អគ្គនាយកដ្ឋាន ពន្ធដារបានអនុម័ត ការអនុគ្រោះពន្ធនេះ ត្រូវកាត់ ៥០% ពីពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (២០%) ហើយចូលជាធរមាន ក.ស.ស ត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលតាមអត្រា១០% ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ២០១៩។ ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០ ក.ស.ស ត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលតាមអត្រា ២០%។

របាយការណ៍សវនកម្មពេញលេញដែលចេញចុងក្រោយ ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ គឺសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ២០១៧ និង២០១៨ ហើយរាល់បំណុលពន្ធទាំងអស់ ត្រូវបានទូទាត់រួចរាល់ក្នុងខែមីនា ឆ្នាំ២០២០។

ii) ចំណូលពន្ធពន្យារ

គម្រោងមួយដែលទាក់ទងទៅនឹងការពង្រីកកំពង់ផែបានបញ្ចប់ក្នុងខែតុលា ឆ្នាំ២០១៩។ ជាលទ្ធផល វាបានបង្កើតឱ្យមានភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នរវាងមូលដ្ឋានគិតពន្ធ និងគណនេយ្យទៅលើរំលស់ពន្យានពន្ធ។ ដូច្នេះហើយ វាធ្វើឱ្យបំណុលពន្ធពន្យារបានកើនឡើងនៅក្នុងឆ្នាំ ២០២០។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបន្ថែមពេលវេលាមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២០. ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(ក) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (Basic earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន ត្រូវបានគណនាដោយយកប្រាក់ចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុនរបស់ ក.ស.ស ចែកនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាមធ្យមដែលបានបោះផ្សាយក្នុងការិយបរិច្ឆេទ។

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ៣ខែ		ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក (ពាន់រៀល)	១០.៨៧២.៥១៨	៩.៣៩៨.២៥៩	២៦.៦០៧.៥៩៤	៤៣.៤៦៣.៥០០
ចំនួនភាគហ៊ុនមធ្យម	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧	៨៥.៧៧១.៩៦៧
ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន (រៀល)	១២៦,៧៦	១០៩,៥៧	៣១០,២១	៥០៦,៧៣

(ខ) ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ (Diluted earnings per share)

ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនថយចុះ ត្រូវបានគណនាដោយកែប្រែចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយ សន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ ក.ស.ស មិនមានភាគហ៊ុនដែល មានសក្តានុពលអាចផ្ទេរទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ នាដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូចនេះ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន ថយចុះ គឺមានតម្លៃស្មើនឹងចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនជាមូលដ្ឋាន។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២១. សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ

	កំណត់ សម្គាល់	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
		៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
		(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណេញមុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល		៤២.១៤០.២២១	៦៥.១៨៥.៤២៨
<i>និយ័តកម្ម៖</i>			
រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ទ្រព្យសម្បត្តិវិនិយោគ និងទ្រព្យ សកម្មអរូបី	១៧	៣៧.៩៨៩.៥៥៦	៣០.៩១០.២៧៤
ចំណេញសុទ្ធពីការលក់ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង		-	(៦៩.២៨៤)
ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ	១៨	២៧.៣៥៦.០៨៤	១៦.១៨៤.៧០៦
ចំណាយកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍		៦.២៨៤.០០០	៥.៨៩២.០០០
កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		៣.០១២.៤៧៧	២.២៤៩.៤៣៣
ចំណាយបុគ្គលិកផ្សេងៗ ពាក់ព័ន្ធនឹងឥណទានផ្តល់ឱ្យបុគ្គលិក		៦៥៥.៤៥៦	៦៥៥.៤៥៦
<i>បម្រែបម្រួលដើមទុនបង្វិល៖</i>			
សន្និធិ		(៥.៣៣៣.៧៦៧)	(៧.១៩៦.៦៣៧)
គណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអតិថិជនផ្សេងៗ		១៨.០៤១.២៥៤	(១១.៦៦២.៣៩២)
គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ពាណិជ្ជកម្ម និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ		(២.២១១.៧៦៦)	២.៧០៣.៩២៥
កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍		(២.៨៧៦.០៩៤)	(៣.០១៦.៩១៥)
កាតព្វកិច្ចប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ		(១.៥៨៩.៥០៥)	(១.៤០២.៩៤៨)
ចំណូលពន្យារ		(១៧៥.៥៦០)	(១៧១.៥៨៤)
សាច់ប្រាក់បានពីប្រតិបត្តិការ		<u>១២៣.២៩២.៣៥៦</u>	<u>១០០.២៦១.៤៦២</u>

កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកស្រែសម្រែ

**កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកស្រែសម្រែ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២២. ប្រតិបត្តិការតាមការកំណត់

ក.ស.ស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ ប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាកាតព្វកិច្ច។

(ក) សមតុល្យតាមការកំណត់

(i) ទឹកប្រាក់ជំពាក់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ប្រាក់កម្ចីពី៖		
MoEF – (JICA)	២៣២.២៥៦.០៦៤	២២៤.៤០៧.២១៣
MoEF – (JBIC)	៣០៧.៦៨៩.៧៦៩	៣១៩.២៩៧.០១១
	៥៣៩.៩៤៥.៨៣៣	៥៤៣.៧០៤.២២៤

(ii) ទឹកប្រាក់ត្រូវទារពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
បុរេប្រទានទៅឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	៤.៧៥៤.៤២៥	១៤.២៨៧.៥៤៧

(ខ) ប្រតិបត្តិការតាមការកំណត់

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០ ពាន់រៀល	៣១ ធ្នូ ២០១៩ ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (កំណត់សម្គាល់១៨ (ខ))	(១៣.៦២៤.៨១០)	(១២.១៥០.៥៤៧)

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុបណ្តោះអាសន្នមិនពេញលេញ (មិនបានធ្វើសវនកម្ម)
សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០**

២២. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ (ត)

(គ) ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ការទូទាត់ជូនគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ មានដូចខាងក្រោម៖

	ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ១២ខែ	
	៣១ ធ្នូ ២០២០	៣១ ធ្នូ ២០១៩
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល
	(បានត្រួតពិនិត្យ ប៉ុន្តែមិនបានធ្វើសវនកម្ម)	(បានធ្វើសវនកម្ម)
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល		
កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ	១.៥៨៦.៤០០	១.៤២៨.០០០
បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ		
ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងចំណាយផ្សេងៗ	២.៣៩៧.៩៦៤	២.៤៧៦.៨១៨
ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ (*)	២៣០.៥៣៩	២០១.៩៤៣

បុគ្គលិកថ្នាក់គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយក និងនាយកប្រតិបត្តិ ដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តជាយុទ្ធសាស្ត្រ លើការដឹកនាំ លើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ។

(*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិក្នុងអង្គភាពទាំងមូល ក្នុងនោះបុគ្គលិកថ្នាក់ គ្រប់គ្រងសំខាន់ៗក៏មានសិទ្ធិទទួលបានគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះ ដូចគ្នានឹងបុគ្គលិក ក.ស.ស ដទៃទៀតដែរ។

(ឃ) ឥណទានផ្តល់ឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ក.ស.ស បានផ្តល់ឥណទានឱ្យបុគ្គលិក រួមទាំងគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ និងក្រុមប្រឹក្សាភិបាលផងដែរ ដើម្បី ទិញភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ខ្លួន នៅពេលបោះផ្សាយលក់មូលបត្រសាធារណៈលើកដំបូង នៅថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០១៧។ ឥណទាននេះមិនមានការប្រាក់ និងមានរយៈពេលបួនឆ្នាំ។ ឥណទាននេះនឹងត្រូវទូទាត់សងតាមមូលដ្ឋានប្រចាំ ខែ ដោយកាត់កងពីប្រាក់បៀវត្សប្រចាំខែរបស់គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ឥណទានផ្តល់ ឱ្យគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់មានទឹកប្រាក់ចំនួន ៤៨៨ លានរៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ៖ ១.៤៦៣ លានរៀល)។

២៣. កិច្ចសន្យា

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ក.ស.ស មានកិច្ចសន្យាទាក់ទងនឹងការបញ្ជារទិញសេវាកម្មសាងសង់ ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ ចំនួន ៩១៨.៣៧១ លានរៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ៖ ៨០០.១៣២ លានរៀល)។



ផ្នែកទី ៤

ការពិភាក្សា និងការវិភាគ
របស់គណៈក្រុមប្រឹក្សា



ក-វិទ្យាសាស្ត្រទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

កសស គឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលកំពុងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ១២៥ ហិកតា ដែលមានទីតាំងនៅក្នុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ហើយត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញដឹកជញ្ជូនចម្រុះ។ កំណត់ក្នុង **អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៨ កសស** មានតួនាទីជាប្រតិបត្តិការរំដេ ដូចមានលម្អិតនូវអាជីវកម្ម និងសេវាកម្មក្នុងផ្នែកទី១ ចំណុច-ខ ខាងលើនៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ។

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ បរិមាណកុងតឺន័ររបស់ **កសស** មានការកើនឡើងចំនួន ១២.០៧០ TEUs ស្មើនឹង ៧,៣៤% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ។ បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់គិតជាតោនក៏មានការកើនឡើង ៧,៥៣% ស្មើនឹង ១២៤.០៩៣ តោន ដែលក្នុងនោះទំនិញជាកុងតឺន័រគិតជាតោនកើន ១៦,៩៨% ស្មើនឹង ១៨៥.៥៨៧ តោន ប៉ុន្តែទំនិញរាយថយចុះ ២៦.២៦១ តោន ស្មើនឹង ២៣,៥៨% និងប្រេងថយចុះចំនួន ៣៥.២៣៣ តោន ស្មើនឹង ៧,៩៥%។ ចំពោះនាវាឆ្លងកាត់ **កសស** មានការថយចុះចំនួន ១៨នាវា ប្រមាណជា ៤,៣៣% ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាថយចុះប្រមាណ ២២,១៨% ស្មើនឹង ១.០៧៣.៤៨៩ តោន សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មចរាចរដោយសវនករឯករាជ្យសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ និងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដូចបង្ហាញក្នុងផ្នែកទី៣ នៃរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- **ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ** (Port Charges for Vessel Services)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំចតផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួលកណ្ត្រាធារកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួលប្រមូលសំរាម ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលានកុងតឺន័រ** (Stevedoring Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រចូល ឬចេញពីនាវានៅលើស្ពានផែ ។
- **ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន** (LOLO Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រ ចូល ឬចេញនៅលើទីលាន ។
- **ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬកុងតឺន័រ** (Storage Fees)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុកទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្លាំង និងលើទីលាន ។
- **ចំណូលដឹកជញ្ជូន** (Transportation Charges)៖ គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬកុងតឺន័រក្នុងបរិវេណផែ ។
- **ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស** (Special Economic Zone)៖ គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការជួលដីធ្វើរោងចក្រ អគារ ពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជាប្រយោជន៍ជាតិរបស់ខ្លួន ចំណែកប្រតិបត្តិការដែលជាប្រយោជន៍អន្តរជាតិ ផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀលដោយប្រើអត្រាប្តូរផ្លូវការជាមធ្យមប្រចាំថ្ងៃរបស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា តាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។

ក-ការវិភាគចំណូល

ក.១. ការវិភាគចំណូល

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូល (ពាន់រៀល)	៨៤.១៣៣.៤៣៦	៩១.០៤៤.២៤៣	-៦.៩១០.៨០៧	-៧,៥៩%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ចំណូលរបស់ **កសស** មានការថយចុះចំនួន ៦.៩១០.៨០៧.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៧,៥៩% ដោយថយចុះពី ៩១.០៤៤.២៤៣.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ៨៤.១៣៣.៤៣៦.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០។ ការថយចុះនៃចំណូលនេះបានមកពីការថយចុះនៃចំណូលសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (LOLO Charges) ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ និងចំណូលស្តុកឃ្លាំង និងទីលានជាដើម។

ក.២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក
តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកទៅនឹងប្រាក់ចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ និងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០		សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែល បានបញ្ចប់ ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩	
	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប	ពាន់រៀល	ភាគរយធៀបនឹង ចំណូលសរុប
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៤០.៤៨៧.០០៩	៤៨,១២%	៤១.០៦១.៩៩៨	៤៥,១០%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២៣.១៥៥.៦៥០	២៧,៥២%	២៤.៤៨០.២៩៧	២៦,៨៩%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៦.៦៩៥.២៦១	១៩,៨៤%	១៨.២៣៦.៧៤២	២០,០៣%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	២.៨៥០.២៦៦	៣,៣៩%	៥.៨៥៥.៦៩១	៦,៤៣%
ចំណូលដឹកជញ្ជូន	៤២.៩៦៤	០,០៥%	១.៩៥៤	០,០០%
ចំណូលនាវាទេសចរណ៍	-	០,០០%	៣១៥.៧៧៩	០,៣៥%
ចំណូលពីតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស	៤៦២.៦០៥	០,៥៥%	៧៥៥.៥៩៣	០,៨៣%
ចំណូលជួលទីតាំង	៣៥៨.៤២០	០,៤៣%	២៥៤.៧៣១	០,២៨%
ចំណូលផ្សេងៗទៀត	៨១.២៦០	០,១០%	៨១.៤៥៨	០,០៩%
ចំណូលសរុប	៨៤.១៣៣.៤៣៦	១០០,០០%	៩១.០៤៤.២៤៣	១០០,០០%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ក៏ដូចជាត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ មានចំណូលសំខាន់ ៤ ប្រភេទដែលមានចំនួនប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម សរុបរបស់ កសស។ ចំណូលទាំងនោះរួមមាន៖ ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) និងចំណូលស្តុកឃ្លាំង និងទីលាន ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រីមាសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring)	៤០.៤៨៧.០០៩	៤១.០៦១.៩៩៨	-៥៧៤.៩៨៩	-១,៤០%
ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO)	២៣.១៥៥.៦៥០	២៤.៤៨០.២៩៧	-១.៣២៤.៦៤៦	-៥,៤១%
ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ	១៦.៦៩៥.២៦១	១៨.២៣៦.៧៤២	-១.៥៤១.៤៨១	-៨,៤៥%
ចំណូលស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន	២.៨៥០.២៦៦	៥.៨៥៥.៦៩១	-៣.០០៥.៤២៥	-៥១,៣២%

ចំណូលពីការលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) មានការថយចុះ ៥៧៤.៩៨៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១,៤០% សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ និងចំណូលពីការលើកដាក់ នៅលើទីលាន (LOLO) មានការថយចុះប្រមាណ ៥,៤១% ស្មើនឹង ១.៣២៤.៦៤៦.០០០ រៀល បើប្រៀបនឹង រយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៩ ។ ការថយចុះលើចំណូលលើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) សម្រាប់ត្រី មាសទី៤ នេះ គឺបណ្តាលមកពីបរិមាណទំនិញរាយឆ្លងកាត់ **កសស** ថយចុះប្រមាណ -២៣,៥៨% ទន្ទឹមគ្នា ផងដែរនៅឆ្នាំ២០២០ ទំនិញរាយកាត់ច្រើនបានធ្វើការប្រគល់-ទទួលផ្ទាល់នៅក្រោមដងយោងនាវា ។

ចំពោះការថយចុះលើចំណូលពីការលើកដាក់នៅទីលាន (LOLO) គឺដោយមានការថយចុះចំណូលស្តុក ព្រោះរយៈពេលស្តុកកុងតឺន័រនៅឆ្នាំ ២០២០ ក្រោមរយៈពេល ៥ថ្ងៃ (រយៈពេលអនុគ្រោះមិនគិតថ្លៃស្តុករយៈពេល ៥ថ្ងៃ) បើប្រៀបធៀបទៅនឹងរយៈពេលស្តុកកុងតឺន័រនៅឆ្នាំ២០១៩ មានរយៈពេលរហូតដល់ ៨,៥ ថ្ងៃ ទន្ទឹមនឹង នេះផងដែរប្រព័ន្ធទូទាត់ប្រាក់ចំណូលថ្លៃលើកដាក់នៅទីលាន LOLO គឺមានរួមទាំងថ្លៃស្តុក (Storage) ក្នុង វិក្កយបត្រតែមួយ។

ចំពោះចំណូលសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) គឺអាស្រ័យលើចំនួន និង ចំណុះផ្ទុកនាវាដែលឆ្លងកាត់ **កសស** ហើយសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ នេះ នាវាសរុបដែលឆ្លងកាត់ **ក សស** មានការថយចុះ ១៨ នាវា ស្មើនឹង ៤,៣៣% ហើយចំណុះផ្ទុកនាវាសរុបមានការថយចុះ ២២,១៨% ស្មើ នឹង ១.០៧៣.៤៨៩ តោន ហេតុដូច្នេះនេះ ធ្វើអោយចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរមានការថយចុះពី ១៨.២៣៦.៧៤២.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ១៦.៦៩៥.២៦១.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រី មាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ពោលគឺថយចុះប្រមាណ ៨,៤៥% ស្មើនឹង ១.៥៤១.៤៨១.០០០ រៀល ។

ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុកឃ្លាំង និងទីលានមានការថយចុះចំនួន ៣.០០៥.៤២៥.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៥១,៣២% បើប្រៀបធៀបចំណូលត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ មាន ២.៨៥០.២៦៦.០០០ រៀល នឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ មានចំណូល ៥.៨៥៥.៦៩១.០០០ រៀល។ ការថយចុះនេះបណ្តាលមកពីរយៈពេលស្តុកកុងតឺន័រ នៅឆ្នាំ ២០២០ ក្រោមរយៈពេល ៥ថ្ងៃ (រយៈពេលអនុគ្រោះមិនគិតថ្លៃស្តុករយៈពេល ៥ថ្ងៃ) បើប្រៀបធៀបទៅនឹង រយៈពេលស្តុកកុងតឺន័រនៅឆ្នាំ២០១៩ មានរយៈពេលរហូតដល់ ៨,៥ ថ្ងៃ ។

ខ-ការវិភាគគំណាញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ខ្លួន ក្នុងទម្រង់ជារបាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថា ប្រភេទ ដូចនេះពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនៅចំណេញដុលនោះទេ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះអាចឱ្យ យើងធ្វើការពិភាក្សា និងវិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបានដោយទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយ ប្រតិបត្តិការ។

ចំណាយប្រតិបត្តិការនឹងលើកមកពិភាក្សា និងវិភាគនៅផ្នែកខាងក្រោមគឺ ចំណុច គ-ការវិភាគចំណេញ មុនបង់ពន្ធ ។

គ- ការវិភាគចំណេញមុនបង់ពន្ធ

ចំណេញមុនបង់ពន្ធគឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពីចំណូលសរុបដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិ និងចំណូល ឬចំណាយការប្រាក់សុទ្ធ។ ក្នុងការវិភាគនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ យើងនឹងលើកយកចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់

ចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី) ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ ចំណាយផ្សេងៗ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ សុទ្ធ ដូចខាងក្រោម៖

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបញ្ចប់ ត្រឹមត្រឹមសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រឹមសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	បំរែបំរួល	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណូលសរុប	៨៤.១៣៣.៤៣៦	៩១.០៤៤.២៤៣	-៦.៩១០.៨០៧	-៧,៥៩%
ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់	(២១.៦៥៩.១៥៦)	(២៧.១៩៧.៥៦៦)	-៥.៥៣៨.៤១០	-២០,៣៦%
ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និង ចំណាយពាក់ព័ន្ធ	(២៥.៨៧៣.១៨២)	(២៥.១២៧.៦៨៤)	៧៤៥.៤៩៨	២,៩៧%
ចំណាយរំលស់(ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី)	(៩.៧៨៤.២៣៧)	(៩.២៥១.៩៨៤)	៥៣២.២៥៣	៥,៧៥%
ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ	(២.២៤៤.០៥៧)	(១.៩៣៣.០២៨)	៣១១.០២៩	១៦,០៩%
ចំណាយផ្សេងៗ	(៣.៣២៤.៤៨១)	(៧.៣៨៣.០៨៧)	-៤.០៥៨.៦០៦	-៥៤,៩៧%
ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ	(៣១៤.៨៥០)	(៣.៦៥៧.០០៣)	-៣.៣៤២.១៥៣	-៩១,៣៩%
ចំណាយ/(ចំណូល)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ	(៦.១២៩.១៩៦)	៦.២៣៥.៧៩៧	-១២.៣៦៤.៩៩៣	-១៩៨,២៩%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ	១៤.៨០៤.២៧៧	២២.៧២៩.៦៨៨	-៧.៩២៥.៤១១	-៣៤,៨៧%

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ កសស មានចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់សរុប ២១.៦៥៩.១៥៦.០០០ រៀល ដែលមានការថយចុះ ចំនួន ៥.៥៣៨.៤១០.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២០,៣៦% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០១៩ ដែលមានចំណាយ ២៧.១៩៧.៥៦៦.០០០ រៀល។ កត្តាចម្បងដែលបណ្តាលឱ្យមានការថយចុះនេះ គឺដោយសារចំណាយសម្ភារៈងាយឆេះ (ប្រេងឥន្ធនៈ) ថយចុះ ២២,៣៥% ស្មើនឹង ២.៤៥៥.០៥២.០០០ រៀល ដោយតម្លៃជាមធ្យមរបស់ប្រេងឥន្ធនៈមានការថយចុះពី ០.៦៤ ដុល្លារ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ មក ០.៥០ ដុល្លារ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០។ សម្រាប់ចំណាយលើគ្រឿងបន្លាស់មានការថយចុះ ២១,៨៩% ស្មើនឹង២.៦៥៩.០៤០.០០០ រៀល និងចំណាយសម្ភារៈប្រើប្រាស់ផ្សេងៗមានការថយចុះ ៩២,៦១% ស្មើនឹង ១.០៦៦.៦៧០.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ។

មូលដ្ឋានក្នុងការគណនាប្រាក់បៀវត្សរ៍របស់ កសស គឺយោងទៅលើទិន្នផល (ចំណូលពីការលើកដាក់) ពោលគឺនៅពេលចំណូលពីការលើកដាក់កើនឡើង ចំណាយបៀវត្សរ៍នឹងកើនឡើង ផ្ទុយទៅវិញបើចំណូលពីការ លើកដាក់មានការថយចុះ ចំណាយលើប្រាក់បៀវត្សរ៍នឹងត្រូវថយចុះដូចគ្នា ហើយយើងសង្កេតឃើញថាចំណូល លើកដាក់ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring) និងចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LOLO) មានការថយសម្រាប់ ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០នេះ។ ប៉ុន្តែចំណាយប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ មានការកើនឡើង បន្តិចប្រមាណ ២,៩៧% ស្មើនឹង ៧៤៥.៤៩៨.០០០ រៀល បើប្រៀបធៀបចំណាយសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០២០ ដែលមានចំនួន ២៥.៨៧៣.១៨២.០០០ រៀល និងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំណាយ ២៥.១២៧.៦៨៤.០០០ រៀល។ កត្តាសំខាន់ដែលធ្វើអោយមានកំណើននេះ គឺបណ្តាលមកពីប្រាក់រង្វាន់មាន ការកើនឡើង ១៥,២០% ស្មើនឹង ៧១៦.៣៦៥.០០០ រៀល និងការចំណាយលើអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ មានការកើនឡើងចំនួន ១៤៣.៧៥០.០០០រៀល ស្មើនឹង ១០,០៧% ក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០នេះ ។

ចំណាយរំលស់រួមមាន រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីនៅក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ ២០២០ មានចំនួន ៩.៧៨៤.២៣៧.០០០ រៀល មានកំណើន ៥៣២.២៥៣.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៥,៧៥% បើ ធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំនួន ៩.២៥១.៩៨៤.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យមានការកើន ឡើងនេះគឺដោយសារចំណាយរំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារមានកំណើន ៥០៣.០៨៦.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៦,៧៧% ។

ចំណែកចំណាយជួសជុល និងថែទាំការកើនឡើង ៣១១.០២៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៦,០៩% ដោយ មានចំណាយសរុបស្មើនឹង ២.២៤៤.០៥៧.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ និង ១.៩៣៣.០២៨.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗសរុប ក៏មានការថយចុះប្រមាណ ៥៤,៩៧% ស្មើនឹង ៤.០៥៨.៦០៦.០០០ រៀល គឺថយពី ៧.៣៨៣.០៨៧.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ មក ៣.៣២៤.៤៨១.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ។

ចំណេញ/(ខាត)/ផ្សេងៗ-សុទ្ធ (Realized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រេច ដែលសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០នេះ មានការខាត ចំនួន ៣១៤.៨៥០.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ មានការខាតចំនួន ៣.៦៥៧.០០៣.០០០ រៀល ធ្វើឱ្យការខាតមានការថយចុះប្រមាណ ៩១,៣៩% ស្មើនឹង ៣.៣៤២.១៥៣.០០០ រៀល ។

ចំណែក (ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ (Unrealized Foreign Exchange Gain-Loss) គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទមិនទាន់សម្រេច ដោយត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ មាន (ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធចំនួន ៦.១២៩.១៩៦.០០០ រៀល ដែលមានការកើនឡើងប្រមាណ ១៩៨,២៩% ស្មើនឹង ១២.៣៦៤.៩៩៣.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធវិញ ចំនួន៦.២៣៥.៧៩៧.០០០ រៀល។ កត្តាសំខាន់ដែលបណ្តាលឱ្យមានបំរែបំរួលលើ (ចំណាយ)/ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ គឺដោយសារការកើនឡើងនៃការខាតពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) ដោយក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ មានការខាតចំនួន ៣.៣៥១.២៧១.០០០ រៀល បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េន) ចំនួន ៩.០៦៧.៨៧២.០០០ រៀល ។

ជាសរុប ចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ របស់ កសស មានចំនួន ១៤.៨០៤.២៧៧.០០០ រៀល ថយចុះចំនួន ៧.៩២៥.៤១១.០០០ រៀល ប្រមាណជា ៣៤,៨៧% បើធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំណេញមុនបង់ពន្ធចំនួន ២២.៧២៩.៦៨៨.០០០ រៀល ។

យ- ការវិភាគចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០%។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០នេះតទៅ កសស នឹងបំពេញកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន ក្នុងអត្រា ២០% វិញ ក្រោយពីទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួនបីឆ្នាំកន្លងមក (ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩) ។

សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ប្រៀបធៀបនឹងដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩

បរិយាយ	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រឹមសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០	សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបាន បញ្ចប់ត្រឹមត្រឹមសទី៤ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩	បំប៉នបំប្លែង	
	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	ពាន់រៀល	%
ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)	១៤.៨០៤.២៧៧	២២.៧២៩.៦៨៨	(៧.៩២៥.៤១១)	-៣៤,៨៧%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)	(៣.៩៣១.៧៥៩)	(១៣.៣៣១.៤២៩)	៩.៣៩៩.៦៧០	-៧០,៥១%
ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	១០.៨៧២.៥១៨	៩.៣៩៨.២៥៩	១.៤៧៤.២៥៩	១៥,៦៩%
ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ		(៦៦១.០០០)		
លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់ភាគហ៊ុនិក	១០.៨៧២.៥១៨	៨.៧៣៧.២៥៩	២.១៣៥.២៥៩	២៤,៤៤%
អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)/(ក)	២៦,៥៦%	៥៨,៦៥%		

កសស មានចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ១០.៨៧២.៥១៨.០០០ រៀល សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ដែលមានការកើនឡើងចំនួន ១.៤៧៤.២៥៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ១៥,៦៩% ធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដែលមានចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ៩.៣៩៨.២៥៩.០០០ រៀល។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានការកើនឡើងនេះ គឺបណ្តាលមកពីចំណាយពន្ធពន្យលើប្រាក់ចំណេញ (Deferred Tax expense) មានការថយចុះក្នុងត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ បើធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាឆ្នាំ២០១៩ ។

បើសង្កេតទៅលើអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញមានការថយចុះពី ៥៨,៦៥% សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ២៦,៥៦% សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ដោយសារមាន ការថយចុះនៃចំណាយពន្ធពន្យលើប្រាក់ចំណេញ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ នេះ ។



ង-ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ **កសស** ដូចជា៖

- កត្តានានាដែលធ្វើឱ្យមានកំរិតលើការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ

ដោយសារប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ **កសស** បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ដែលជាការធ្វើពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងមានឥទ្ធិពលលើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ដែលកត្តាទាំងនោះមានដូចជា ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក ក្នុងតំបន់ និងសាកលលោក ស្ថេរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ។ យោងតាមមូលនិធិរូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងថយចុះក្នុងអត្រាប្រមាណ -៤,៩% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ដោយទទួលរងប៉ះពាល់ពីជំងឺរាតត្បាតសកល Covid-19 ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងថយចុះក្នុងប្រមាណ -៤,០% យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK(ADB) នេះបង្ហាញថាផលប៉ះពាល់របស់ជំងឺ Covid-19 នេះនឹងមានផលអវិជ្ជមានចំពោះអាជីវកម្មកំពង់ផែ។

- សមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពបំពេញការងាររបស់ កសស

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ **កសស** មានសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័ររហូតដល់ ៦៥០.០០០ TEUs បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់រថចល័តលើគែមផែចំនួន ០២ គ្រឿង បន្ថែមទៀតកាលពីឆ្នាំ២០១៧។ កត្តានេះធ្វើឱ្យសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពការងារមានការកើនឡើងក្នុងការបំពេញសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ស្របទៅនឹងកំណើនទំនិញឆ្លងកាត់របស់ **កសស** ។

- ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក

សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ នេះ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ពិសេសផ្លូវជាតិលេខ៤ ដែលតភ្ជាប់ពី **កសស** ទៅរាជធានីភ្នំពេញ ពុំមានបង្កជាឧបសគ្គដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឡើយ។ រីឯការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្នក្រុមហ៊ុន Royal Railway ឆ្លងកាត់ **កសស** មានចំនួន ៧ដើង ក្នុងមួយសប្តាហ៍ក្នុងការនាំទំនិញចេញចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយរលូនតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។

- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងផែក្នុងតំបន់ ពិសេសគឺការតភ្ជាប់ជាមួយកំពង់ផែមេក្នុងតំបន់មានសារៈសំខាន់ក្នុងការសំរួលចរាចរណ៍ទំនិញរវាង **កសស** និងទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ដោយមានឥទ្ធិពលលើចំណាយ និងរយៈពេលដឹកជញ្ជូន ដែលជាលទ្ធផលធ្វើឱ្យមានផលប៉ះពាល់លើភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ឧស្សាហកម្មនានា។ ក្នុងករណីនេះ **កសស** បានខិតខំរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយបណ្តាកំពង់ផែសំខាន់ៗ ក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាឱ្យប្រតិបត្តិការមានភាពរលូន។

- រំលស់

ដោយអាជីវកម្មរបស់ **កសស** មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែដូចជា ចំណតនាវា គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស**។ ដូចនេះ **កសស** ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវ

តាមការចាំបាច់រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ។

ខ-កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

១-ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ កសស មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងសេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានបម្រែបម្រួល នឹងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏កើនឡើងស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ កសស ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះនឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល កសស ផងដែរ។ យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK(ADB) សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាមានការថយចុះដែលមានអត្រារំពឹងទុកប្រមាណ -៤,០% ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកថយចុះក្នុងអត្រាប្រមាណ -៤.៩% (IMF) សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០នេះ ហេតុដូច្នេះនឹងមានផលប៉ះពាល់ទៅដល់តម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់នៅលើទីផ្សារ ទន្ទឹមនឹងនេះក៏មានផលប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ កសស ផងដែរ។ ។

២-ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ។ កសស នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួនដដែល បើទោះជាតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈមានការកើនឡើង ឬថយចុះ ក៏ដោយ ។ ហេតុដូច្នេះ កសស បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមានភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

៣-ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន។ កសស ត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមរបបពិត និងជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធធំដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ នេះតទៅ កសស ត្រូវបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធក្នុងអត្រា ២០% វិញក្រោយពីទទួលបានការលើកទឹកចិត្តក្នុងវិស័យមូលបត្ររយៈពេលបីឆ្នាំកន្លងមក ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ កសស បានអនុវត្តតាមកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

គ-ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់របស់ កសស មានចំណូលលើកដាក់ និងចំណូលពីសេវាកម្មដែលរួមចំណែកប្រមាណ ៩៥% នៃចំណូលសរុបសម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ ហើយកត្តាចម្បងដែលជំរុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃប្រាក់ចំណូល គឺកំណើននៃនាវា និងទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ជាពិសេសទំនិញកុងតឺន័រដែលជាប្រភពចំណូលដ៏សំខាន់របស់ កសស។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យឧស្សាហ

កម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយស្របនឹងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជា វិជ្ជមានលើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងផលចំណូលរបស់ កសស ផងដែរ ។

ប-ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

១- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយតម្រូវ ឱ្យ កសស សងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ជាប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយវត្ថុមុខ ងាររបស់ កសស គឺជាប្រាក់រៀល។ ដូចនេះ បំរែបំរួលអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ប្រាក់ រៀលធៀបនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារធៀបនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន នឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់កម្រិត ប្រាក់ចំណេញរបស់ កសស ។

២- ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន កសស មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ។ កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចី ពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលជាកម្ចីបន្តពី JICA និង JBIC ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៦៥% ដល់ ៣,៧០%។ ហេតុដូចនេះ សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០នេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអត្រាការ ប្រាក់នេះទេ ។

៣-ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈនឹងមានផលប៉ះពាល់ដល់ផលចំណេញរបស់ កសស ដោយប្រតិបត្តិការ កំពង់ផែពីងផ្នែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ។ ហេតុដូចនេះ កសស បានពង្រឹង ប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងការគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ដើម្បីកាត់បន្ថយការរើ ឬការបំលាស់ទីកុងតឺន័រដែលមិន ចាំបាច់ ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកម្ពស់សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

១- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

កសស បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្រែប្រួល ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្រែ ប្រួលនៃអតិផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។

ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់ រដ្ឋាភិបាល

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវកម្មរបស់ **កសស** ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រ និងលើកស្ទួយវិស័យពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់អាជីវកម្មរបស់ **កសស** ។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួមមាន៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម រាជរដ្ឋាភិបាលមានគំរោងប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុឱ្យទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ឡូជីស្ទិក និងផលិតកម្ម តាមរយៈការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែពង្រីកផ្លូវជាតិលេខ៤ និងគម្រោងសាងសង់ **ផ្លូវលឿនលឿនពី ភ្នំពេញ-ខេត្តព្រះសីហនុ** និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រឡាយយន្តហោះអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ។



- វិស័យឧស្សាហកម្មរ៉ែ ថាមពល ការរុករកប្រេងក្នុងផែនសមុទ្រកម្ពុជាកំពុងមានការអភិវឌ្ឍន៍ ហើយ **កសស** បានត្រៀមខ្លួនជាស្រេចក្នុងការគាំទ្រវិស័យទាំងនោះ
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- គោលនយោបាយនាំចេញអង្ករចេញទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេស កំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ **កសស**
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការធ្វើពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជានិងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតាមរយៈយន្តការ ទីផ្សារប្តូរប្រាក់សេរីតែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ ដើម្បីរក្សាស្ថិរភាពរូបិយប័ណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុនេះបានរក្សាស្ថេរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្តចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការធ្វើអាជីវកម្មវិស័យឯកជន
- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាននឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើនដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។



ផ្នែកទី ៥
ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់
ការពារវិនិយោគិន



សម្រាប់ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០ នេះ កសស មានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការពារវិនិយោគិនដូចខាងក្រោម ៖

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើការជួបប្រជុំចំនួន ០១ លើក ៖

សម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១០ នាថ្ងៃទី៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២០

កិច្ចប្រជុំបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងសម្រេចលើចំណុចដូចខាងក្រោម៖

- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានឯកភាពលើលទ្ធផលដែលបានសម្រេចបាន និងស្នើអោយបន្តអនុវត្តទៅតាមស្មារតីសម័យប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកន្លងមក ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍របស់ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ និងគណៈកម្មាធិការ តែងតាំងនិងលាភការ ដែលបានលើកឡើង ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២០ ដែលបានត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនសវនកម្មឯករាជ្យ PWC (Financial performance review) ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើរបាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារអាជីវកម្ម កសស ៩ខែ ដើមឆ្នាំ២០២០ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពគាំទ្រតាមគម្រោងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ កសស ឆ្នាំ២០២១ ។
- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានពិនិត្យ ពិភាក្សា និងអនុម័តដោយឯកភាពលើការកំណត់កាលបរិច្ឆេទប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អាណត្តិទី៧ លើកទី១១ នៅថ្ងៃទី០៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១ ។

ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ថ្ងៃទី១១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២១

បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា

លូ គីមឈន់

ប្រធានអគ្គនាយក



កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

Sihanoukville Autonomous Port



អាសយដ្ឋាន

តិរវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន
សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ទំនាក់ទំនង

🏠 034 933 416	🌐 pas.gov.kh
☎ 034 933 511	✉ pasinfo@pas.gov.kh
📠 034 933 693	📌 Sihanoukville Autonomous Port